MAMS Old Timer Youngtimer CBR125 4T
Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!
A versenyzők minimális életkora 33 év!

Motor specifikáció
Közúti forgalomba gyártott, Honda CBR125, 125 ccm-es, **egyhengeres** négyütemű motorkerékpárok tartoznak a kategóriába. A motorkerékpárnak az eredeti gyártó által homologizáltnak kell lennie. A motorkerékpár megjelenésének elöl és hátulnézetből, illetve oldalról meg kell felelnie a homologizált formának.

Gép specifikáció
(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

Váz és hátsó segédváz
A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. A vázhoz hozzáadni vagy eltávolítani részeket, hegesztéssel vagy egyéb megmunkálással tilos.
A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).
A gyári segédváz átalakítható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak.
A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható.

Első villa
Az első villának gyárinak kell lenni, illetve szárak utángyártottra cserélhetők, a motorkerékpár típusának megfelelően. Rugó cserélhető.
Az NSR125-ös valamennyi évjárat első komplett futóművének használata engedélyezett, de csak az ahhoz tartozó fékrendszerrel és kerékkel szerelve.
Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.
Az első szárak magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtathat, de nem lóghat ki annyira hogy veszélyes legyen.
Az alsó és felső villahídnak eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.
A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.
A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)
A hátsó villa csak eredeti állapotban használható a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).
A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

Hátsó felfüggesztés
A hátsó felfüggesztés rugóstagja módosítható, cserélhető.

Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának és a kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően.
NSR 125-ös első futómű használata esetén csak az NSR125-ös első kereke használható.
A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.
A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjaiban semmilyen módosítás nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.
Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.
A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal, évjáratokon belül szabadon cserélhető.

Fékek

Csak gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. NSR 125-ös első futómű használata esetén csak az NSR125-ös fékrendszere használható. A féktárcsák anyaga változtatható. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Az eredeti első és hátsó féknyergek nem cserélhetők más Honda típusúra.
A főfékhengerek cseréje engedélyezett. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje utángyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.
Pótlólagos hűtési pontok kialakítása megengedett.

Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.
Slick gumi használata megengedett!
Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Zsűri elnöke a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.
Gumimelegítő használata megengedett!
A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol cserélhető vagy áthelyezhető, de a konzol rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.
A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.
A lábtartó végének legalább 8 mm sugarúnak kell lennie.
A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek.
A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.
A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.
A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek.
A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

Burkolat (fej,- ülésidom).

A Motorkerékpárnak rendelkeznie kell minimum fej és ülésidommal.
A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetők, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom,stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlárkompozitok használata is engedélyezett.
A teljes méretnek és külalaknak a gyárival megegyező jellegűnek kell lennie.
A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető, nem eltávolítható!
Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogy megfeleljen nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek).

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható" típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz.
Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.
Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival hasonló megjelenésű alkatrészekre.
A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.
A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

Elektromos vezetékek

Az eredeti vezetékhálózatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását.

Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni.
Gyújtás**:** Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett.
Indítómotor használata kötelező.
Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

Levegőszűrő

A légszűrő eltávolítható, módosítható. A légszűrőház eltávolítható.

Karburátorok, befecskendező

A gyár homologizációjának megfelelő, típus azonos karburátorra cserélhető.
Megengedett karburátorok:

- Dellorto PHBH vagy PHBL 28
- Keihin PWK 28 vagy kópiái
- Motoforce vagy OKO 28
- Mikuni VM vagy TM 28

A karburátorok maximális megengedett torok átmérője a gyári homológ mérettel megegyező. A karburátor fúvókái, tű stb. cserélhető.
Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.

Befecskendező rendszeren csak az alábbi átalakítások engedélyezettek: befecskendező fúvóka cserélhető, kiegészítő motorelektronika használható.

Kenési rendszer
Nem módosítható.

Henger
A henger cserélhető, az eredeti és az utángyártott használható a gyári homologizációnak megfelelően. Maximális hengerűrtartalom 125 cm3.
A henger a gyártó által megadott túlméret (+2,00 mm) határain belül javítható újra.
Perselyes henger használata megengedett.

Hengerfej
A hengerfej és alkatrészeik nem módosíthatók! A gyári vezérműtengely nem cserélhető!
A vezérlés mód nem módosítható, utángyártott alkatrészek beépíthetők.

Forgattyús hajtómű
Csak a gyári vagy azzal megegyező méretű utángyártott alkatrészek **használhatók.**

Kuplung
Módosítás nem megengedett.
A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett, de a számuknak az eredetivel megegyezőnek kell lennie.
A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje nem megengedett.

Váltó
Módosítása nem engedélyezett. A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata nem engedélyezett.

Hajtás
Vékony láncszett használata engedélyezett. Áttétel módosítható.

Generátor
Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Hűtőrendszer
Az adott gyártó által homologizált hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a MotulMocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék**.** Fagyálló folyadék használata tilos.

Kipufogó rendszer
A kipufogó leömlő és a hangtompító cserélhető, módosítható.
A megengedett zajszint 105±3 dB.
A kipufogócső és a hangtompítók helye az eredetihez képest nem változtatható.
Titán és karbon hangtompítók használata megengedett.

A következő elemek eltávolítása kötelező

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők
- Visszapillantó tükrök
- Rendszámtábla tartó
- Sisak és csomagrögzítő kampók
- Utas lábtartók és kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval és piros színű gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására.
A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt.
Az olajbeöntő és leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

További felszerelések

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő és a váltófény kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos. A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!** A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám

A motorokon elöl, illa motor mindkét oldalán oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja max. 100.000 forint.