

Sportszakmai Beszámoló a MAMS Enduro Szakága 2010. évi munkájáról

A 2010-es évben a korábban jól működő Enduro bajnoki versenyek rendezői további, nehezen kezelhető problémával kerültek szembe.

A rendezők bevételeinek túlnyomó többségét jelentő külföldi versenyzők, legnagyobb részben Osztrákok, egyre kisebb létszámban vettek részt a versenyein. Ennek oka, hogy rengeteg kisebb szintű, de mégis sokkal egyszerűbb, könnyebben elérhető versenyt rendeztek Ausztriában. Az eredetileg tervezett 5 hazai rendezésű bajnoki Enduro futamunk helyett 3 hazai versenyünk volt és egy bajnoki versenyt Horvátországban tartottunk meg. Így a bajnokságot 10 futam alapján értékeltük. A három hazai versenyt csak úgy tudtuk megrendezni, hogy versenyenként 500 000Ft értékben átvállaltuk a rendezőktől a költségeket. A tokodi verseny előtt egy újabb akadályba ütköztünk, a környezetvédelmi eljárási díjba 300 000Ft, amit szintén át kellett vállalnunk a rendezőtől, különben nem tudta volna megrendezni az OB futamot. Újításunk, a harmad osztály, növelte az indulók létszámát, de ide még további reklámokkal embereket kell toborozni. Egyre nagyobb problémát jelent a motorok vizsgáztatása, ezért is csökken a létszám.

A bajnokságunkban összes kiírt kategóriája közül egy a II.osztály E1 kivételével értékelhető volt. Itt a kategóriát összevontuk az E2-es kategóriával.

Az ismételt pénzügyi problémák miatt, csapatunk nevezését le kellett mondanunk a hatnapos csapat világbajnokságról Mexikóból. Borzasztó dolog, hogy azért nem tudtunk kijutni, mert nem tudunk pénzt szerezni, a csapat támogatására.

Az Alpok-Adria Enduro sorozatban azonban nagy sikerrel részt tudtunk venni. Az éves értékelésben 3 kategóriát megnyertünk: Junior győztes Solymosi György, Szenior E1 győztes Nádor Tamás, Veterán győztes Tóth László, Szenior E2 3. Kátai Péter lett. Ez a mi pénzügyi lehetőségeinknek megfelelő versenyforma, itt érdemes jövőre is indulni, akár csapat részt vételben is gondolkodni.

A kiváltott licencek száma: I-1Db, N-159Db, C-121, D-274, összesen 555Db, ami ígéretes fejlődést mutat. Azonban fontos lenne csökkenteni az I licenc árát, mert ez a létszám a tizedére esett vissza 2009-hez képest.

A 11 Endurokrossz versenyünkön sokan vettek részt. Mindenhol 100 fölött volt az indulók száma. Ennek az utánpótlást hozó versenyformának nagy a létjogosultsága. Sikeres volt a III. osztály, rendszeresen többen voltak ebben az osztályban mint az összes többiben együtt. Továbbra is külön futamban versenyeztettük a III.osztályt, csak 1 óra időtartamban, hogy a kezdő versenyzők számára is reménytel legyen a célba érkezés.

Megjelentek versenyeinken önálló géposztályként a Quad versenyzők is. Létszámuk változó, elfoglaltságuktól függően 2-15 között jelentek meg. Jövőre gondosabb versenynaptár egyeztetés után, reméljük többen lesznek.

A Quadokkal is kerekébb lett a napi program, a nézők számára is látványosabb élvezhetőbbek voltak a versenyek. Jól működik a Motokrossz szakággal az együttműködésünk, elfogadjuk egymás licenceit, a megfelelő osztályokban. Egyre jellemzőbb, hogy a versenyzők már pénteken megérkeznek a versenyek helyszínére és tábortűz mellett beszélgetve emelik a rendezvény amúgy is jó hangulatát. Az 5 órás, páros versenyek kupasorozata, az év folyamán egyre sikeresebb volt. A depó a külsőségek egyre látványosabbak.

Rendeztünk egy Cross Country Europa Kupa futamot Béren, ahová közel 50 külföldi versenyző érkezett, Lengyelek, Csehek, Szlovákok. Solymosi György a 3. lett a Junior, Szatyina Gábor 3. lett a Szenior, Szekeres Sándor 4. lett a Veterán kategóriában az éves értékelésben. Érdekes az új sorozat, van esélyünk jó helyezéseket elérni, mindenképp folytatni kell a részt vételt jövőre is.

A szakágunkban fegyelmi vétség, a szakágon túlmutató óvás nem történt. Az észrevételeket a helyszínen tudtuk kezelni. Egy kérdés merült fel az év folyamán, amire a főtitkárunk megadta a választ. Az Enduroban működő sportfelügyelők, az esetleges vitás ügyeket a zsűri döntésekkel tudták kezelni. A jelentéseiket, az eredményekkel és sokszor a napi licencek behozatalával is, rendben leadták a titkárságon.

Idén 0 szponzorlicenc, volt a szakágunkban. Reményeink szerint jövőre a több márka indít, támogatott csapatokat és ezzel elősegítik az Enduro sport fejlődését.

Sasvári Sándor
szakágvezető