

Sportszakmai Beszámoló

A Dragbike Szakág 2010-es évében folytatta azt a magas szintű munkát amit elkezdett 2009-ben. Második év volt amikor újra Európa bajnoki futamnak adtunk helyet ahol az elmúlt évhez képest kétszer annyi hazai versenyző állhatott rajthoz hivatalos EB kategóriákban. Óriási siker ez s az is, hogy versenyzőink prostock és funnybike kategóriában is kvalifikálták magukat a legjobb nyolc versenyző közé. Egy versenyzőnk (Borsay Szabolcs) a Hockenheim-i versenyen, a negyedöntőig jutott ami szintén kiemelt sikernek számít, ám az, hogy egy versenyzőnk (Tóth Zoltán) minden EB futamon részt tudott venni még soha nem történt meg a sportág történetében. Emellett Papp László lehetőséget kapott az utolsó SantaPod-i futamon az indulásra és az év legjobb idejét futotta meg. A nemzetközi szerepléseink mellett a Magyar bajnokság szintén szárnyalt, az OB kategóriák megerősödtek, bár a versenyzőinket motiválni kell az N-licenc kiváltására mely még mindig nem egyértelmű számukra. Lencsés Donáth Dániel világraszóló csúcsot állított fel azzal, hogy utcai motorral 9 másodperc alá tudott menni s egy versenyen ezt többször is képes volt produkálni. Az elmúlt években végrehajtott szabálymódosítások és kategória szigorítások egyértelműen azt eredményezték, hogy mára több hazai kategória homológ a külföldi versenyek kategóriáival illetve az EB kategóriáival, így nyitott az út előttünk, hogy egyszer majd Európa legjobbjai Magyar versenyzők legyenek. Utánpótlásunkra ebben az évben hektikus részvétel volt jellemző, hiszen junior kategóriában kevesebb versenyző jelent meg, a 900+Top kategóriában viszont növekedett a versenyzői létszám. Fontos feladat előtt állunk, hiszen 2011-ben fokozott figyelmet kell fordítanunk a junior versenyzők szereplésére hiszen ők jelenthetik majd a sportág valódi utánpótlását.

A Stunt Szakági Bizottság kiválóan teljesített ebben az évben is. A múlt évi sikeres kupa lebonyolítása után 2010-ben sikeres Bajnokságot szerveztek. Szarka Zsolt szakmai hozzáértését mutatja, hogy a versenyzők közel 90%-a belátta, hogy a professzionalizálódásnak az egyetlen útja ha a Szövetségben belül versenyeznek, így a hivatalos versenyzői létszám a divizio 1 és divizio 2 kategóriákkal ugrásszerűen megnőtt. Kiemelkedő szerephez jutott Angyal Zoltán és Herczeg Balázs, akik nemzetközi kapcsolataikkal és elismertségükkel a környező országok figyelmét is a hazai bajnokságra voltak képesek irányítani, így a záró kunmadarasi futamon már 5 ország versenyzői vettek részt. A Bajnokság rendszerének kiépítésével új tehetségek jelenhettek meg (Végh Tamás, Palatinusz Attila, Kötél István) így a Magyar bajnokságról bátran mondhatjuk, hogy Európa meghatározó versenyévé vált. További feladat a nemzetközi szintű sportdiplomácia és az önállósodási törekvés kivitelezése.

Azt hiszen ismét elmondhatjuk azt amit a múlt évi beszámoló végén, miszerint ez a két Szakág a jövőben a Magyar Motorsport Szövetség kitörési pontjául szolgálhat s a nemzetközi megítélésünket jelentősen befolyásolja majd, hogy mi történik hazánkban ebben a két sportágban.

Dr. Hadnagy József
Dragbike Szakágvezető