HUNGARIAN MOTORCYCLING SPORT FEDERATION

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Magyarország Endurocross Bajnokságainak Kiírása

2021

Módosítva: 2021.04.08
Módosítás: U23-as kategória kupasorozattá minősítése

Készítette: A MAMS Enduro Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. BAJNOKSÁG

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2021. évben az Enduro szakágban az Endurocross sportban az alábbi bajnokságokat ki, melyekben 7 forduló lesz megrendezve az elfogadott versenynaptár alapján.

Élsport:

A.) **Magyarország Nyílt Endurocross Bajnoksága**

Első osztályú kategóriák:

PRO1: 125ccm-től 250ccm-ig 2 és 4 ütemű
PRO2: 251ccm-től 2 és 4 ütemű

A kategória győztese: **Magyarország Endurocross Bajnoka**

B.) **Magyarország Nyílt Endurocross Veterán (+40) Bajnoksága**

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **Magyarország Veterán Endurocross Bajnoka**

Az egyes fordulók időpontja és helyszíne a MAMS hivatalos versenynaptárában szerepel.

2. SPORTSZABÁLYZAT

A rendezvény előkészítése és lebonyolítása:

- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei,
- MAMS Enduro Szakág Sportszabályzata,
- jelen alapkiírás,
- a versenykiírás,
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

3. A BAJNOKSÁG RÉSZTVEVÔI:

3.1. **I. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított I. osztályú versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

3.2. Veterán (+40) kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Veterán versenyzői licenccel (I) vagy (N) rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.
Veterán kategóriában az adott évben legalább 40. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat. Továbbá indulhat a kategóriában érvényes Szuper Veterán licenccel rendelkező versenyző is.

3.4 Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes I. osztályú, JUNIOR, versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I). vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.
Az ABSZOLÚT kategória éves értékelése szerint a legjobb 5 versenyző MAMS tagszervezete támogatásban részesül, 500.000 azaz ötszázezer Ft összértékben az alábbi elosztásban:

1. hely 200.000 Ft
2. hely 125.000 Ft
3. hely 75.000 Ft
4. hely 60.000 Ft
5. hely 40.000 Ft

Az Abszolút Bajnokságban az Enduro és az Endurocross futamokon elért bajnoki pontok összege adja az értékelés alapját.

3.5. A Napi rajtengedéllyel versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek. A szervező saját döntése alapján külön is értékelheti a versenyzőket. Napi rajtengedéllyel csak a bajnoki fordulók max. 50%-án lehet indulni.

Az első Napi rajtengedély ára levonásra kerül, a verseny után kiváltott éves licenc árából.

3.6. Továbbá minden kategóriában MAMS licenccel rendelkező és kiegészítő licenccel nem rendelkező versenyzők a napi értékelésben részt vesznek, de bajnoki pontot nem kapnak. Bajnoki pont csak érvényes Enduro licenccel, vagy MAMS licenccel és kiegészítő licenccel rendelkezők kapnak.

A licenceknek megfelelő osztályban való induláshoz nem szükséges semmilyen külön adminisztráció. Amennyiben a másik szakág licenc tulajdonosa egy osztállyal lejjebb szeretne indulni, mint ahová a licence érvényes, akkor ki kell váltania az Enduro szakágban az ahhoz az osztályhoz szükséges licencet.

4. NEVEZÉS

4.1. Egyéni nevezés:

A Napi rajtengedéllyel versenyzőknek külön nevezési lehetőséget kell biztosítani.
A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű

befizetése mellett.
Az Ifi kategóriában induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.
A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni.
A verseny helyszínén Napi rajtengedély váltható. A licenchez sportorvosi igazolás szükséges. Ez kiváltható érvényes jogosítvány orvosi igazolásával. A licenc árát a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

4.2. Egyéni nevezési díj:

Online nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt és a JUNIOR U23 kategóriákban: 13.000,-Ft

Helyszíni nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt és a JUNIOR U23 kategóriákban: 17.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

Online nevezés esetén a díjat a szervező kérheti előre utalással, melynek részleteit a versenykiírában rögzíteni kell. Abban az esetben, ha a szervező nem él ezen jogával a helyszínen a kedvezményes összeget kell kifizetni.

Amennyiben egy versenyző több kategóriában indul, akkor a magasabb nevezési díjat kell befizetnie.

A szervező kiírhat páros versenyt, két fő részére, a kétórás futamban, ami nem a bajnokság része.

A szervező egyesületnek jogában áll internetes előnevezést alkalmaznia.
Amennyiben az Enduro szakág biztosít online nevezési felületet, azt a szervezőnek alkalmaznia kell.

5. BIZTOSÍTÁSOK, LICENCEK

A MAMS versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak. A Napi rajtengedély biztosítása csak az adott versenyre vonatkozik.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a szervező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, rajtszámát, kategóriáját, egyesületét és azt, hogy napi rajtengedéllyel vett-e részt a versenyen.

Versenyzői licenc a MAMS Titkárságán váltható.

Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

6. PÁLYA

8-10 perc hosszú, a közúti forgalom elől elzárt körpályát kell kijelölni, amelynek tartalmaznia kell nyílt, két oldalon szalagozott, motocross-jellegű, valamint Enduro jelzésekkel és/vagy szalaggal jelölt Enduro-jellegű és javasolt könnyen teljesíthető Extrém szakaszokat

A szűk, egynyomos pályarészeken legalább 100-150 méterenként előzési lehetőséget kell kialakítani. A pályát a MAMS Biztonságtechnikai Munkacsoportja által kijelölt személynek előzetesen, majd a zsűri elnöknek a rendezvényre hivatalosan át kell vennie.

A rajtzóna számára legalább akkora terület kell rendelkezésre álljon, ahol legalább 30 versenyző zavartalanul fel tud állni soronként és minden versenyző számára legyen hely. A rajtvonalat táblával kell jelezni a géposztályok számára.

A napi licences versenyzők a kategóriájuknak és géposztályuknak megfelelő sorból rajtolnak.

A Depo közelében egy bemelegítő pályát kell biztosítani.

A depó közelében egy zárt, külső szervizterületet/külső depót/ kell kialakítani, ami a versenypálya része. A külső szervizterület úgy alakítandó ki, hogy a körszámláló pont után legyen és a pálya felől külön, táblával jelzett bejárata és távolabb, a pálya irányában külön kijárata kell legyen, ahová a versenybe visszatérő versenyzőkegy lassító után, a pályán haladókkal közel párhuzamosan érkeznek.
A pályán kialakított extrém utcának, az átlagos képességű versenyző által is teljesíthetőnek kell lennie és kötelező kijelölni egy extrém utcát kikerülő útvonalat, ami egyszerűbb, de időben hosszabb.

A verseny megrendezését megelőzően 5 nappal a pályán az edzés szigorúan tilos! Aki megszegi a pályazárat a versenyen csak értékelés nélkül indulhat.
Ez alól kivételt képez a szervező által kijelölt maximum 3 fős stáb, a pálya biztonságának ellenőrzése és/vagy VIDEO készítés céljából.

7. ÜZEMANYAG

Csak az FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható. Tankolási lehetőség verseny közben az erre kijelölt helyen, a külső depóban van. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik, ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett. Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

8. RAJTSZÁMTARTOMÁNY

Az I. osztályú E-1 bajnokság 1-3 helyezettje jogosult az 1-3 startszám viselésére.
Az I. osztályú E-2 bajnokság 1-3 helyezettje jogosult az 4-6 startszám viselésére.
Az I. osztályú E-3 bajnokság 1-3 helyezettje jogosult az 7-9 startszám viselésére.

Az I. oszt. sárga vagy fehér alapon fekete szám: 1-99
Junior U23 zöld alapon fehér szám: 1-99

Napi rajtengedély fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 900-999

A versenyen a gépátvétel által elfogadott hátszám viselése kötelező.

9. Idegen segítség:

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:
- sportbírók
- versenytársak
- külső depo, ahol a motorjavítási segítség engedélyezett.

A versenypályán a versenyző felszerelést sem cserélhet, csak a külső depóban.
Frissítő, étel, szemüveg, a versenyzőnek bármikor és bárhol adható.

10. RAJTZÓNA:

Elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. Erre a zárt területre versenybíró ellenőrzése mellett mehetnek be a versenyzők és a versenyben csak azok értékelhetők, akik innen indulnak.

A rajtzónában helyfoglalás nem engedélyezett. A helyek elfoglalása a versenyzők érkezési sorrendjében történik.

11. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:

Kategóriák sorrendje, futamideje:

1. Ifi 50, Ifi 65 I. futam 20 perc
2. Ifi 85/LADY I. futam 30 perc
3. Hobby futam (III. oszt, Szuperveterán) 60 perc
4. Ifi 50, Ifi 65 II. futam 20 perc
5. Ifi 85/LADY II. futam 30 perc
6. Profi futam (I. oszt, U23, Veterán, II. oszt, Páros) 120 perc

Ettől a sorrendtől eltérni a verseny előtt csak külön szakágvezetői engedéllyel, a verseny alatt zsűrielnöki engedéllyel szabad.

A Versenyigazgató vagy a Zsűri elnök a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.
A felvezető kör rajtidejét a versenykiírásban kell megadni, és a versenyzőknek ez előtt az idő előtt 5 perccel kell a rajthelyen megjelenni.

Erre az időpontra a motorokat beindítva, a versenyzők felsorakozva a rajtvonalon állnak. A vezetőbíró zöld zászlós rajtjelére a versenyzők egyenként, egymás után elindulnak a felvezető motoros mögött.
Ha egy versenyző nem jelenik meg a megadott időben, a záró motoros után már nem indulhat a felvezető körön. A felvezető kör nem kötelező.
A felvezető körön előzni tilos, kivétel, ha elesik, vagy elakad az elől haladó versenyzőtárs. Aki a felvezető körön indokolatlanul előz, annak utolsó sorból kell rajtolnia. A lengetett sárga zászló mellett, a beláthatatlan helyeken ugratni tilos.
A felvezető kör megtétele után a versenyzők beállnak a rajtzónába. Ekkor a motorokat még járathatják, illetve a biztonsági szabályokat betartva tankolhatnak.

Nem indulhat a versenyen az, aki bármilyen okból legkésőbb az első kategória rajtja rajt előtt 2 perccel nem állt a rajtzónában.

A rajt előtti 2 perces tábla bemutatására a segítők elhagyják a pályát, a versenyzők felkészülnek a motorok leállítására.

A 30 másodperces tábla bemutatására a versenyzők a motorokat leállítják, ezt követően a motorokon már semmiféle javítást nem szabad végezni (parc fermé).

Rajtjel előtti motorbeindítás esetén 10mp időbüntetés.
Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén 30mp időbüntetés.
Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén, ha versenyző nem a megfelelő sorral rajtol, akkor az adott futamban az értékelésből ki kell zárni.

A szervező köteles biztosítani egy motoros segítőt, aki képes teljesíteni a pályát és a verseny alatt folyamatosan elérhető a versenyigazgató részére. Ez a motoros vezeti fel a futamokat és a futam után zárja a pályát. A pályazáró motoros minden a pályán álló embert megkérdez, hogy kíván-e tovább menni. Amennyiben a pályazáró motorosnak a versenyző azt mondja, hogy nem megy tovább, akkor ő már nem része tovább a versenynek, őrá sem a rajt, sem a verseny értékelése tovább nem vár.

12. RAJT

A rajtoltatás kategóriánként legalább 30 mp késleltetéssel soronként egyszerre történik. A motorokat a rajtjel után lehet beindítani. Amennyiben valaki nem tudja járó motorral 15 másodpercen belül elhagyni a rajtzónát, motorját azonnal oldalra kell tolja és a teljes rajtceremónia végén, a motort megjavítva a mezőny után indulhat.

13. VERSENY

Az I osztály és Veterán kategória versenytávja minimum 2 óra. A versenyben az a versenyző értékelhető, aki a kategóriájában a legtöbb körszámnak legalább 50%-át teljesítette, ha az így kapott körszám nem egész szám, akkor a felfelé kerekítés után kapott körszámot kell figyelembe venni. Célba érkezés, az első leintett versenyző után, a győztes átlagos körideje + 15 percig lehetséges.

A leintés nem kötelező az értékelhetőséghez.

14. ÉRTÉKELÉS

Értékelés a teljesített körszám és befutási sorrend szerint történik.

A versenyeken az 1-3. versenyzőnek kupát-ajándékot, a 4-6 versenyzőknek emlékérmet kell adni.

Minden kategória hole shot versenyzője tárgyjutalmat kaphat a szervezőtől.

15. A VERSENY IDŐ ELŐTTI LEINTÉSE

Ha a pálya valahol teljesíthetetlenné, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a vezetőbíró vagy helyettese végezheti.
Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Csak addig tekinthető bajnoki, vagy kupa futamnak a verseny, ameddig ellenőrizhetően, tömegesen nem tértek el a pályától a versenyzők. Ha a futam a táv 60%-án. 1 órás futam esetén: 36 perc, 30 perces futam esetén: 18 percen túl került leintésre, akkor az lefutottnak tekinthető, 60% alatt a futamot újra kell indítani, ha a verseny egyébként folytatható.

Piros zászlós leintésnél a versenyzők a rajtzónába viszik a gépeket. Ha a gátló tényező, akadály megszűnt, de a pálya átjelölésre került, új felvezető körrel, új rajttal a verseny újra indítható. A két részfutam idejének összege 120/60/30 perc legyen, ill. ha túl sok idő telik el a két részfutam között, akkor legalább 90/40/20 perc. Az értékelés során a két részfutam körszámai és befutási sorszámainak összege adja a kivéve, ha az első két kör valamelyikében történt a megszakítás, a verseny újraindítással folytatódik, de az első rész eredményei nem számítanak az összesítésbe, csak az eltelt futamidő. Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés a döntő.

16. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1.helyezett	25pont	6.helyezett	15pont	11.helyezett	10pont	16. helyezett	5pont
2.helyezett	22pont	7.helyezett	14pont	12.helyezett	9pont	17. helyezett	4pont
3.helyezett	20pont	8.helyezett	13pont	13.helyezett	8pont	18. helyezett	3pont
4.helyezett	18pont	9.helyezett	12pont	14.helyezett	7pont	19. helyezett	2pont
5.helyezett	16pont	10.helyezett	11pont	15.helyezett	6pont	20. helyezett	1pont

futamonként és géposztályonként.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett

bajnoki pontok alapján történik.

A bajnokságok és kupák értékelésébe minden versenynap bele számít. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki/ kupa pontok szerzésére.

Minden kategória legjobb köridőt elért versenyzője **1 bajnoki/ kupa pontot** kap, ha értékelhető volt a versenyen. Ha a versenyen nincs meg az adott kategóriában a minimális létszám, akkor csak 0,5 **bajnoki/ kupa pontot** kap a leggyorsabb kört teljesítő versenyző.

Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható.
A bajnokságok akkor értékelhetőek, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.
Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi bajnoki pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a bajnokság, vagy kupa versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki, vagy kupa-pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző sorozat bajnoka.

Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján a holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, … (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

17. Zászlójelzések

Sárga zászló: Kifeszítve veszélyt jelent, fokozott figyelemmel kell tovább haladni.

Sárga zászló: Lengetve. Fokozott veszély helyzet a pályán, előzni, ugratni tilos, fel kell készülni az esetleges nyomvonal változtatásra vagy megállásra a bíró jelzései szerint.

Piros zászló: A verseny leállítása különleges ok, veszély miatt. Csak a Versenyigazgató használja, a bírói posztokon eközben lengetett sárga zászló jelzést kell adni.

Zöld zászló: Szabad a pálya a felvezető körre.

Fekete-fehér kockás zászló: A futam végét jelzi.

Nemzeti színű zászló: Rajtoláshoz

18. Hatálybalépés

Jelen alap versenykiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép 2021. február 10.