



HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
S P O R T  
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 1100104-18157107-36000001

**M A G Y A R  
MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG**

# MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI COUNTRY QUAD EGYÉNI BAJNOKSÁG

**2021**

*Módosítva 2021.02.02-án. Módosított pont: 2.2  
Gyerek kategória minimum korhatára és  
maximális lökettérfogata.*

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége  
Kiadja: A MAMS Titkársága

## 1. Általános

### 1.1. Bajnokság

A Magyar Motorsport Szövetség 2021. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Country Quad Egyéni Bajnokságot. A bajnokság:

Gyermek,

Junior,

Junior+,

Lady,

Férfi Felnőtt 2X4 Prestige,

Férfi Felnőtt 2x4 Open

Férfi Felnőtt 4x4

UTV T (155 LE felett)

UTV N (155 LE alatt) kategóriában kerül kiírásra.

A quad szakág a Magyarország nyílt nemzeti country quad bajnokságát 5 fordulóra írja ki.

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

### 1.2. Szabályzatok

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint a quad sportszabályzat és jelen alapkíírás szerint bonyolódnak.

### 1.3. Szervezők, versenykiírás

A nyílt bajnokság sorozatában versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves quad versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a quad szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

A szervezőnek a pályalicenccben előírt rendezői gárda/személyzet létszámát szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 7:30 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak. A bírói gárda szervezése a versenyszervező feladata.

### 1.4. Belépési jogosultságok

A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által.

A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság versenyeire érvényesek. A szervezőnek biztosítani kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

## 2. Versenyzők

### 2.1. Licenck

A Quad szakág versenyein a versenyző adott évben érvényes MAMS quad licenc birtokában jogosult nevezni. Licenc, megszerzésének feltételeit lásd MAMS általános sportszabályzat 13. pont

Külföldi versenyző a Quad szakág versenyein a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi quad licenccel, vagy a kibocsátó ország tagszövetsége által kiadott nemzeti quad licenccel és az adott versenyre szóló rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél.

A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők az éves értékelésekben pontot nem szerezhhetnek, de a napi értékelésben részt vesznek!

A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz.

Külföldi versenyzőnek nincsen lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken. A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén, illetve olyan igazolvány bemutatásával lehetséges, amelyből egyértelműen kiderül az életkora és orvosi alkalmassága.

A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, magyar állampolgárként a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja [a www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon elérhető.

### 2.2. Korhatárok, Kategóriák,

**Gyerek: 6-11 éves korig / 11 éves kortól** Quad szakági tanács jóváhagyásával Junior kategóriába léphet. A használható motorok lökettérfogata: **max. 175 cm<sup>3</sup>**. Elektromos meghajtás nem engedélyezett.

**Junior:** 11 évtől - 14 évig/ 13 éves kortól Quad szakági tanács jóváhagyásával Junior+ kategóriába léphet. A használható motorok lökettérfogata: (max: 400 cm<sup>3</sup> 4T, 125 cm<sup>3</sup> 2T) elektromos meghajtás engedélyezett

**Junior+:** 14 évtől -17 évig/ 17 éves kortól Quad szakági tanács jóváhagyásával Felnőtt kategóriába léphet. A használható motorok lökettérfogata: (max: 450 cm<sup>3</sup> 4T, 250 cm<sup>3</sup> 2T) A 400 cm<sup>3</sup> 4T felletti motorral történő induláshoz a Quad szakági tanács jóváhagyása szükséges!!!! Elektromos meghajtás engedélyezett.

**Lady:** 14 évtől A használható motorok lökettérfogata: ( max: 700 cm<sup>3</sup> 4T, 250 cm<sup>3</sup> 2T) Elektromos meghajtás engedélyezett.

**Felnőtt férfi:** 18 évtől **2x4 Open, 2x4 Prestige, 4x4**. ELEKTROMOS HYBRID QUAD külön teljesítmény szabályozás nincs  
Benzin üzemű quadok motorja 1-2 HENGERES, 2-4 ÜTEMŰ kivitelű lehet. A hengerűrtartalom felső határa: 1000 cm<sup>3</sup>.

A kategóriákból történő feljebb lépés kérelmezése a tárgyév első versenyét megelőzően 15 nappal leadás köteles a szakági tanács felé. Az open és prestige kategória szabadon választható, kivéve a quad szakág által kiírt bajnoki sorozatok korábbi bajnokai illetve nemzetközi versenyeken szereplő versenyzők számára. Részükre a prestige kategória választása kötelező.

## 3. Műszaki előírások

Lásd. quad sportszabályzat.

## 4. A versenyek hivatalos személyei

- Versenyigazgató
- Vezetőbíró
- Sportfelügyelő
- Technikai felügyelő
- Pályabírók vezetője
- Értékelés vezetője
- Versenytitkár

## **5. Nevezés**

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét és aláírásával igazolni nevezését. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, rajtszám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívet aláírta.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen személyek által okozott, rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

A 18. életévét be nem töltött, gyermek, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője a verseny helyszínén köteles aláírni és csak ezen aláírást követően fogadható el gyermek, illetve junior versenyző nevezése.

A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

A nevezési díj megfizetése a versenyző részéről, amely a hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális díja: 50.000 Ft. Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban kell feltüntetni..

## **6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel**

A technikai gépátvétel során a technikai gépátvevő ellenőrzi, hogy a nevezett versenyző megfelel-e az adott kategória minimum technikai feltételeinek.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épnek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

Amennyiben a motor nem felel meg műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következett balesetekért, személyi- és vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.

Amennyiben a motoron lévő jelzés és a nevezési kartonon szereplő adat nem egyezik, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át, kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság ( 1db versenymotor) A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban, ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.

A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívén az szerepel, és a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

## **7. Versenypálya, Parc fermé**

A Country quad pályáknak érvényes pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a versenyzők és a nézők biztonságát. Az egyes pályák 2-5 km közötti hosszúságú, vegyes talajú, természetes és mesterséges akadályokkal nehezített körpályán kerülnek lebonyolításra.

A Parc fermé: Szalaggal körülrzárt, táblával jelzett terület, amely a gépátvételen átvett gépek tárolási helye kivéve az edzés és a futam időtartama alatt. Minden tankolás, szervizelés itt végezhető. A parc fermébe a pályáról kizárólag az arra kijelölt helyen hajthat ki a versenyző. A parc ferméből vissza a versenypályára az arra kijelölt kijáraton hajthat vissza a versenyző. Amennyiben versenyző ezt figyelmen kívül hagyja akkor a versenyen elért közszámaiból alkalmanként 1 kör levonásra kerül.

Résztevő tudomásul veszi, hogy a rendezvény teljes időtartama alatt a gépátvételt követően köteles a verseny járművét a Parc fermé területén belül tartani mindaddig amíg a futam vége és az azt követő óvási idő véget nem ért. A Parc fermé kizárólag abban az esetben hagyható el, ha a versenyző a futamot feladta, illetve bármely olyan okból, amely a Parc fermé elhagyása nélkül nem elhárítható. Amennyiben versenyző a Parc fermé elhagyására kényszerül és folytatni szeretné a versenyzést akkor köteles ezt jelezni a legközelebbi műszaki felügyelőnek. Amennyiben a műszaki felügyelő meggyőződött, hogy valóban olyan ok áll fenn, amelynek elhárítása kizárólag Parc Fermé elhagyásával történhet abban az esetben folyamatos személyes felügyeletével ez megtehető. Ekkor műszaki felügyelő jelenléte mellett kiengedi versenyzőt a Parc ferméből folyamatosan szemmel tartva mozgását és az elhárított okot követően azonnal visszaküldi gépátvételre. Amennyiben a gépátvételen újból a verseny motor megfelel úgy vissza engedhető Parc fermé területére és folytathatja a futamot a versenyző. Amennyiben a fentebb leírtak megsértésre kerülnek különös tekintettel műszaki felügyelő jelenléte nélküli, Parc fermé elhagyást valósít meg versenyző úgy mérlegelés nélkül azonnal ki kell zárni a versenyből.

## **8. Verseny, lebonyolítás**

A fordulók egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos forduló esetében az eseményt két önálló fordulóként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két fordulót nem lehet rendezni. A verseny pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A verseny előtt minimum egy felvezető kör kötelező. A verseny a műszaki gépátvételtől az eredmény kihirdetéséig tart. A két időpont között a versenyző köteles betartani a jelen alapkíírásban, a versenykiírásban, végrehajtási utasításokban, illetve a rendezvény hivatalos tisztségviselői által szóban és írásban adott utasításokat, szabályokat. Ezen szabályok megszegését a rendezők kizárásig terjedően szankcionálhatják. A versenypálya rajt és cél szakaszán lassító sáv kijelölése történik a szakasz kezdetét és végét tábla jelzi. Ezen szakaszon versenyző köteles 25 km/óra sebességre lassítva áthaladni. Amennyiben versenyző ezt megsérti vagy bárhol máshol a pálya bármely pontján szabálytalanságot hajt végre úgy őt a verseny igazgató stop/Go büntetéssel sújthatja melynek időtartama 30 másodperc.

A Nyílt Nemzeti Country Quad Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken.

### **8.1. Edzés**

Country quad versenyeken a rendező edzés lehetőséget biztosíthat versenyzők részére. Ha edzés biztosítására kerül sor akkor annak pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. Az edzés előtt minimum egy felvezető kör kötelező. A Rajtsorrend meghatározása az edzésen elért legjobb köridő alapján történik. Az azonos futamban induló kategóriák rajtsorrendjének meghatározásának jogát a verseny kiírója megtartja.

### **8.2.Rajtszabályok:**

A 2.2 pontban felsorolt kategóriák külön futamot teljesítenek, kivéve (2x4, 4x4, Junior+), (Junior, Lady) az egyes kategóriákban történő futamok rajta a kialakított rajtsorrend alapján a versenyzők egyenkénti indításával 0-20 mp időkülönbséggel történik

## **9. Futamok időtartama:**

Magyarország Nyílt Nemzeti Country Quad Egyéni Bajnokságának fordulói egy futamból állnak.

Gyerek kategória: 20 perc +1kör

Junior kategória:	35 perc +1kör	
Junior plusz kategória:	1 óra +1kör	
Lady kategória:	35 perc +1kör	
Felnőtt quad 2x4 Prestige:	Minimum 1, Maximum 2 óra	+1 vagy 2 kör
Felnőtt quad 2x4 Open:	Minimum 1, Maximum 2 óra	+1 vagy 2 kör
Felnőtt quad 4x4	Minimum 1, Maximum 2 óra	+1 vagy 2 kör
UTV (N, T)	Minimum 1, maximum 2 óra	+1 vagy 2 kör

## **10. Verseny félbeszakítása**

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, akkor a futamban résztvevő versenyzők kötelesek a pálya bírói utasításnak eleget téve azonnal megállni, vagy maximálisan 30 km/h sebességgel a pályát a kijelölt irányban elhagyni és haladéktalanul visszatérni a Parc fermé területére. Amennyiben a futam félbeszakításának oka az időterv jelentős késleltetése nélkül rövid időn belül elhárítható úgy a futamot újra kell indítani oly módon, hogy a versenyzők a leintés előtti utolsó befejezett körének helyezése szerint és a már korábban leírt rajt szabályok alkalmazásával kell elindítani. Ha a futam félbeszakításának kiváltó okát, nem lehet elhárítani úgy a futamot végleges jelleggel kell megszakítani. Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

## **11. Pályaelhagyás**

Ha egy versenyző járművének 2 kerekénél több elhagyja a pályanyomvonalát az pálya elhagyásnak minősül. Amennyiben a pálya mellett tartózkodó pályabíró véleménye alapján megállapítható, hogy az adott versenyzőnek előnye származott a pálya elhagyásából úgy alkalmanként egy kör a teljesített köreinek számából levonásra kerül. Amennyiben a versenypálya területén egy verseny járműben műszaki meghibásodik keletkezik úgy versenyző köteles járművét olyan helyen leállítani, hogy a versenyben résztvevő többi versenyzőt és a verseny járművet ne veszélyeztesse (lehetőleg versenypálya nyomvonalán kívül) természetesen, akkor ha ezt a saját illetve jármű állapota lehetővé teszi. Amennyiben ez önerőből nem megoldható, haladéktalanul jelezni kell a legközelebbi pályabírónak.

## **12. A versenyek értékelése**

A futam győztese az a versenyző, aki a verseny végét jelző kockás zászlóval történő leintésénél áthalad a célvonalon és a legtöbb kört teljesítette. További helyezések sorrendjét a csökkenő körszámok adják. Amennyiben egy vagy több versenyző azonos körszámot teljesített akkor az a versenyző szerez jobb helyezést, aki az adott körszámot rövidebb idő alatt teljesítette. (Rövidebb nettó idő) Pl.: az első helyről induló és első helyen befutó versenyző mögött a hetedik helyen rajtoló versenyző érkezik be a célba 5 másodperc hátránnyal. Ebben az esetben a második helyen célba érkező résztvevő lesz a futam győztese hiszen figyelembe kell venni a rajt során a hetedik helyen elszenvedett 30 másodperces hátrányt.

A versenyt a vége előtt műszaki vagy egyéb okok miatt feladni kényszerülő versenyzők is értékelve lesznek, ha a kategóriájuk első helyezettjének elért körszámának legalább 50%-át teljesítették Amennyiben a kategória első helyezettjének körszáma páratlan szám és ebből adódóan az 50%-a nem egész szám akkor ehhez az értékhez legközelebb eső számhoz fölfelé kell kerekíteni. Pl: Első helyezett körszáma: 9 akkor ahhoz, hogy a fentebb leírtak teljesüljenek a szóban forgó versenyzőnek legalább 5 kört teljesítenie kell.

**A végső sorrend kialakításánál azonban figyelembe kell venni, hogy ezen versenyzők eredménye kizárólag a versenyt, a végéig teljesítő versenyzők mögé sorolhatóak.**

Amennyiben a Felnőt quad 2x4 Prestige és a Felnőt quad 2x4 Open kategóriában nincs elég létszámú nevező úgy az összevonható.

### **13. Versenydíjak**

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

### **14. A bajnokság értékelése**

#### **14.1. Bajnoki pontok**

A versenyeken a kategóriákban az elért versenyhelyezés alapján a helyezésekhez a következő pontok kerülnek kiosztásra:

Első:25. Második:22. Harmadik:20. Negyedik:18. Ötödik:16. Hatodik:14. Hetedik:12. Nyolcadik:10. Kilencedik:8. Tizedik:6. Tizenegyedik:4. Tizenkettedik:3. Tizenharmadik: 2. Tizennegyedik:1.

Abban az esetben, ha egy fordulóban az egy kategóriában indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Azok a versenyzők kaphatnak pontot a teljesített verseny után:

- Akik a kategóriájuk első helyezettjének elért körszámának legalább 50%-át teljesítette. Amennyiben a kategória első helyezettjének körszáma páratlan szám és ebből adódóan az 50%-a nem egész szám akkor ehhez az értékhez legközelebb eső számhoz fölfelé kell kerekíteni. Pl: Első helyezett körszáma: 9 akkor ahhoz, hogy a fentebb leírtak teljesüljenek a szóban forgó versenyzőnek legalább 5 kört teljesítenie kell.

***Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot. !!!***

#### **14.2. Éves összesítés**

A bajnokság versenyein az alapkiírásban rögzített pontrendszer szerinti bajnoki pontok megszerzéséhez versenyenként minimum 5 fő – a rajthozállás feltételeit teljesített – éves licenccel rendelkező versenyző szükséges kategóriánként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie az adott kategóriában.

Az éves Egyéni Bajnokság győztese csak abban az esetben minősíthető "bajnok" címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnoki forduló került megrendezésre, és ha abban legalább 6 fő versenyző került értékelésre éves szinten.

- Amennyiben a versenyzők létszáma nem teljesíti az OB kritériumokat, abban az esetben a Kupákra vonatkozó szabályok szerint értékelhető.
- Ettől eltérő minden esetben, a pontverseny legtöbb pontot szerzett versenyzője, a kategória „legeredményesebb versenyzője” címet kaphatja az éves értékelésben.

Bajnoki fordulón pontokat, illetve a sorozat végén bajnoki címet a „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyző kivételével, minden 2. pontban meghatározott licenccel, rajtengedéllyel rendelkező versenyző szerezhet.

A bajnokságok értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el. Minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül, (nincs „futam eldobás”).

A végső sorrend besorolásának szempontjai: A magasabb összpontszámot elért versenyző a jobb helyezett.

Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, amennyiben az is megegyezik, akkor az utolsó egymás ellen futott futam helyezése dönt a helyezésekről.

### **14. Óvás - fellebbezés**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatban és a Quad versenyekre vonatkozó Sportszabályzatban megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### **14.1. Óvási díjak**

- Általános és technikai óvás esetén:

**60.000 Ft**

### **14.2 Kaució**

A versenymotor bontását maga után vonó technikai óvás esetében az óvó fél 120.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A technikai óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

### **14.3 Óvási eljárásban való részvétel megtagadása**

Amennyiben egy megóvott motor versenyzője megtagadja az együtt működést az óvás kivizsgálásában beleértve a versenymotor bontásával együtt járó vizsgálatot is akkor az elért eredménye törlésre kerül az adott versenyen. Természetesen az óvást elbírálónak figyelembe kell vennie, hogy a helyszínen lehetséges-e a versenymotor bontása anélkül, hogy az túlzott mennyiségű időt venne igénybe és aránytalanul nagy feladatot róna az óvást elbírálóra. Amennyiben ez nem lehetséges akkor rögzíteni kell a további teendőket és gondoskodni kell az óvás kivizsgálásának jogszerűségéről.

## **15. Egyéb általános előírások**

### **15.1. Felelősségbiztosítás**

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősségbiztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

### **15.2 Környezetvédelem**

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

### **16. Felelősség:**

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

### **17. Érvénybelépés**

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2021. január 29.