HUNGARIAN MOTORCYCLING SPORT FEDERATION

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Magyarország Endurocross Kupasorozatainak Kiírása

2021

Készítette: A MAMS Enduro Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. KUPASOROZAT

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2021. évben az Enduro szakágban az Endurocross sportban az alábbi kupákat írja ki, melyekben 7. forduló lesz megrendezve az elfogadott versenynaptár alapján.

Utánpótlás sport:

A.) **MAMS CL4 Offroad Motoros Iskola Nyílt Endurocross II. osztályú Kupa**

Kategóriák:
MOTO1: 125ccm-től 250ccm-ig 2 és 4 ütemű
MOTO2: 251ccm-től 2 és 4 ütemű

A kategória győztese: **MAMS II. osztályú Endurocross Kupa Győztese**

B.1) MAMS Nyílt Endurocross Ifi 85 Kupa

max. 85 ccm-es 2 ütemű és max. 175 ccm 4 ütemű motorokkal

A kategória győztese: MAMS Endurocross Ifi 85 Kupa Győztese

B.2) MAMS Nyílt Endurocross Ifi 65 Kupa

max. 65 ccm-es 2 ütemű motorokkal, tisztán elektromos meghajtású motorokkal, a kategóriára jellemző teljesítményig, gyárilag szerelt kerékméretekkel.

A kategória győztese: MAMS Endurocross Ifi 65 Kupa Győztese

B.3) MAMS Nyílt Endurocross Ifi 50 Kupa

max. 50 ccm-es 2 ütemű motorokkal, vagy tisztán elektromos meghajtású motorokkal max. 5kW teljesítményig,
gyárilag szerelt kerékméretekkel.

A kategória győztese: MAMS Endurocross Ifi 50 Kupa Győztese

C.) MAMS Nyílt Endurocross Lady Kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **MAMS Lady Endurocross Kupa Győztese**

Hobby sport:

A.) MAMS Nyílt Endurocross Szuper Veterán (~~47~~ +48) Kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **MAMS Szuper Veterán Endurocross Kupa Győztese**

B.) MAMS Nyílt Endurocross III. osztályú Kupa

Kategóriák:
E1: 2 ütemű 85-150 ccm-ig, 4 ütemű 175-250 ccm-ig
E2: 2 ütemű 175-250 ccm-ig, 4 ütemű 290-450 ccm-ig
E3: 2 ütemű 290-500 ccm-ig, 4 ütemű 475-650 ccm-ig

A kategória győztese: **MAMS III. osztályú Endurocross Kupa Győztese**

C.) MAMS Endurocross Páros Kupasorozat

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: MAMS Páros Kupasorozat Kupagyőztese

D.) **MAMS Endurocross Csapat Kupa:**

Géposztály megkötés nélkül

A kategória győztese: **MAMS Endurocross Kupagyőztes Csapata**

Az egyes fordulók időpontja és helyszíne a MAMS hivatalos versenynaptárában szerepel.

2. A KUPASOROZATOK RÉSZTVEVÔI:

2.1. **Szuper Veterán kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Szuper Veterán versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.
Szuper Veterán kategóriában az adott évben legalább 48. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat.

A Szuperveterán kategória korhatára a következő években kitolódik, követve a nemzetközi szabályozást az alábbiak szerint: 2021-től abban az adott évben betöltött 48 év, 2022-től 49 év, 2023-tól 50 év. Utána a kategória határa 50 év marad.

2.2. **II. osztályban** részvételre jogosultak azok a 15 év feletti versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes II. osztályú versenyzői licenccel, (I), vagy (N) rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

2.3. **III. osztályban** részvételre jogosultak azok a 15 év feletti versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes III. osztályú versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

2.4. Az **Ifi 85** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes Ifi 85 versenyzői licenccel (I), vagy „N" rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.
Az Ifi 85 kategóriában a 10-15 éves versenyzők indulhatnak.
A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:
A versenyen indulhatnak a verseny évében 10. életévüket betöltő versenyzők.
A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 15. életévüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 14 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi kategóriában. II. osztály MOTO1, Junior U23 kategóriában való indulás megengedett. (Indokolt esetben szakági jóváhagyással lehet ettől eltérni!)

2.5. **Ifi 65** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Ifi 65 versenyzői licenccel (I), vagy „N" rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.
Az Ifi 65 kategóriában a 7-12 éves versenyzők indulhatnak.
A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:
A versenyen indulhatnak a verseny évében 7. Évüket betöltő versenyzők.
A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 12. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett.
Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 11 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi 65 kategóriában. Ifi 85 kategóriában való indulás megengedett.
(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

2.6. **Ifi 50** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Ifi 50 versenyzői licenccel, (I), vagy „N" rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.
Az Ifi 50 kategóriában a 5-11 éves versenyzők indulhatnak.
A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:
A versenyen indulhatnak a verseny évében 5. Évüket betöltő versenyzők.
A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 11. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 9 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi 50 kategóriában. Ifi 65 kategóriában való indulás megengedett.
(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

2.7. Az **Lady** Kupában részvételre jogosultak azok a hölgyversenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított IFI versenyzői licenccel, (I), vagy „N" rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

2.8. Az **Páros** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes felnőtt korosztályú Enduro versenyzői licenccel, (I), vagy „N" rendelkeznek.
Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

A napi licences versenyzők kupa pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. Napi licenc díja 1. alkalommal 5000Ft, 2. alkalommal 5.000Ft, 3. alkalomtól 10.000Ft

Továbbá minden kategóriában az érvényes MAMS licenccel rendelkező és kiegészítő licenccel nem rendelkező versenyzők a napi értékelésben részt vesznek, de kupa pontot nem kapnak. Kupa pont csak érvényes Enduro licenccel, vagy érvényes MAMS licenccel és kiegészítő licenccel rendelkezők kapnak.

A licenceknek megfelelő osztályban való induláshoz nem szükséges semmilyen külön adminisztráció. Amennyiben a másik szakág licenc tulajdonosa egy osztállyal lejjebb szeretne indulni, mint ahová a licence érvényes, akkor ki kell váltania az Enduro szakágban az ahhoz az osztályhoz szükséges licencet.

3. NEVEZÉS

3.1. Egyéni nevezés:

A Napi rajtengedéllyel versenyzőknek külön nevezési lehetőséget kell biztosítani.
A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.
Az Ifi kategóriában induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.
Amennyiben egy Ifi Kupában induló versenyző a felnőtt futamban is indulni kíván, egy felnőtt nevezési díjat kell megfizessen.
A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni.
A verseny helyszínén Napi rajtengedély váltható. A licenchez sportorvosi igazolás szükséges. Ez kiváltható érvényes jogosítvány orvosi igazolásával. A licenc árát a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

3.2. Egyéni nevezési díj:

Online nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban:	13.000,-Ft
Ifi 85/Ifi 65/ Ifi 50/Lady kategóriákban:	5.000,-Ft

Helyszíni nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban:	17.000,-Ft
Ifi 85/Ifi 65/Ifi 50/Lady kategóriákban:	9.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

Online nevezés esetén a díjat a szervező kérheti előre utalással, melynek részleteit a versenykiírában rögzíteni kell. Abban az esetben, ha a szervező nem él ezen jogával a helyszínen a kedvezményes összeget kell kifizetni.

Amennyiben egy versenyző több kategóriában indul, akkor a magasabb nevezési díjat kell befizetnie.

A szervező egyesületnek jogában áll internetes előnevezést alkalmaznia.
Amennyiben az Enduro szakág biztosít online nevezési felületet, azt a szervezőnek alkalmaznia kell.

Amennyiben egy versenyző több kategóriában indul, akkor a magasabb nevezési díjat kell befizetnie.

3.3 Csapatnevezés:

Bármely versenyzővel rendelkező MAMS tag, versenyzőiből 4 fős csapatokat nevezhet. A 4 nevezett csapattagból a legjobb 3 kerül értékelésre. A csapattagoknak egy egyesületben kell, hogy versenyezzenek. Aki már egy csapatban egyszer nevezett, másik csapatban az év folyamán nem indulhat. A csapat neve az egyesület nevét is kell, hogy tartalmazza.
Amennyiben a csapat neve egy motormárka, minden csapattagnak azzal a márkájú motorral kell versenyeznie, ami a csapat neve (ha azonos a motor, attól még egy egyesület kell legyen). A csapat nevét év közben nem lehet megváltoztatni.
A csapattagok eredménye naponként értékelésre kerül.
Csapatot lehet nevezni egész évben, da az eredményszámításban csak a nevezés utáni eredmények számítanak.
A csapattagok csak enduro pontszerzésre jogosult licences versenyzők lehetnek.

Csapatnevezési díj: **A csapat nevezés ingyenes.**

3.4 Páros nevezés:
Páros nevezési díj: online nevezés esetén: 26.000Ft / páros
helyszíni nevezésre nincs lehetőség!

Amennyiben a páros valamely tagja indul az Amatőr 60 perces futamban, akkor az arra érvényes nevezési díja felett további 3000Ft-os kiegészítő nevezést kell, hogy fizessen.
Amennyiben a páros valamely tagja csak a páros futamban nevez, úgy a nevezési díja 13.000Ft.

Napi licences versenyzőknek a nevezés feltétele a sikeres online Enduro minimumvizsga!

4. PÁLYA

8-10 perc hosszú, a közúti forgalom elől elzárt körpályát kell kijelölni, amelynek tartalmaznia kell nyílt, két oldalon szalagozott, motocross-jellegű, valamint Enduro jelzésekkel és/vagy szalaggal jelölt Enduro-jellegű és javasolt könnyen teljesíthető Extrém szakaszokat

A szűk, egynyomos pályarészeken legalább 100-150 méterenként előzési lehetőséget kell

kialakítani. A pályát a MAMS Biztonságtechnikai Munkacsoportja által kijelölt személynek előzetesen, majd a zsűri elnöknek a rendezvényre hivatalosan át kell vennie.

A rajtzóna számára legalább akkora terület kell rendelkezésre álljon, ahol legalább 30 versenyző zavartalanul fel tud állni soronként és minden versenyző számára legyen hely. A rajtvonalat táblával kell jelezni a géposztályok számára.

A napi licences versenyzők a kategóriájuknak és géposztályuknak megfelelő sorból rajtolnak.

A Depo közelében egy bemelegítő pályát kell biztosítani.

A depó közelében egy zárt, külső szervizterületet/külső depót/ kell kialakítani, ami a versenypálya része. A külső szervizterület úgy alakítandó ki, hogy a körszámláló pont után legyen és a pálya felől külön, táblával jelzett bejárata és távolabb, a pálya irányában külön kijárata kell legyen, ahová a versenybe visszatérő versenyzőkegy lassító után, a pályán haladókkal közel párhuzamosan érkeznek.
A pályán kialakított extrém utcának, az átlagos képességű versenyző által is teljesíthetőnek kell lennie és kötelező kijelölni egy extrém utcát kikerülő útvonalat, ami egyszerűbb, de időben hosszabb.

A páros versenyzők számra egy fizikailag (pl.: szalaggal) elkülönített páros depót kell kialakítani. Ezen a területen belül csak a párosok versenyző tagjai és motorjaik tartózkodhatnak, segítők, szerelők és egyéb személyek nem. A páros a szervezőtől egy karszalagot kap. Minden esetben csak a karszalagot viselő versenyző tartózkodhat a pályán. Cserére, azaz a karszalag átadására az erre kijelölt depóban van lehetőség. A páros nevezhet egy, vagy két motorral. Két motor esetén az egyiknek mindig a külső depóban kell tartózkodnia, valamint azonos rajtszámmal kell rendelkeznie. Műszaki hiba esetén, a pályán elromlott motor versenyzőjének vissza kell jutnia a depóba, hogy a karszalagot átadja a társának, aki így folytathatja a versenyt.

A verseny megrendezését megelőzően 5 nappal a pályán az edzés szigorúan tilos! Aki megszegi a pályazárat a versenyen csak értékelés nélkül indulhat.
Ez alól kivételt képez a szervező által kijelölt maximum 3 fős stáb, a pálya biztonságának ellenőrzése és/vagy VIDEO készítés céljából.

5. ÜZEMANYAG

Csak az FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható. Tankolási lehetőség verseny közben az erre kijelölt helyen, a külső depóban van. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik, ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett. Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

6. RAJTSZÁMTARTOMÁNY

Az I. oszt. sárga vagy fehér alapon fekete szám:	1-99
Junior U23 zöld alapon fehér szám:	1-99

Ifi 50,65,85 és Lady versenyzők fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 100-199

Az Veterán, Szuper Veterán; fehér alapon fekete szám: 200-299

MOTO1: 300-399
MOTO2: 400-599

A III. osztályban E1 kat. fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 600-699
E2 kat. fehér alapon fekete szám: 700-799
E3 kat. fehér alapon fekete szám: 800-899

Napi rajtengedély fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 900-999

A párosok versenyzőinek és motorjaiknak azonos rajtszámmal kell rendelkezniük. Kötelező érvényűen a rajtszám a páros valamely tagjának licencen szereplő rajtszámának kell lennie.

A versenyen a gépátvétel által elfogadott hátszám viselése kötelező.

7. Idegen segítség:

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:
- sportbírók
- versenytársak
- külső depo, ahol a motorjavítási segítség engedélyezett.

A versenypályán a versenyző felszerelést sem cserélhet, csak a külső depóban.
Frissítő, **étel, szemüveg,** a versenyzőnek bármikor és bárhol adható.

Az Ifi 50 és Ifi 65 kategória résztvevői szülői segítséget csak vészhelyzet elhárítása érdekében vehetnek igénybe. Technikai segítség (pl.: a motor beindítása) csak a pályán kívül megengedett.

8. RAJTZÓNA:

Elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. Erre a zárt területre versenybíró ellenőrzése mellett mehetnek be a versenyzők és a versenyben csak azok értékelhetők, akik innen indulnak.

A rajtzónában helyfoglalás nem engedélyezett. A helyek elfoglalása a versenyzők érkezési sorrendjében történik.

9. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:

Kategóriák sorrendje, futamideje:

1. Ifi 50, Ifi 65 I. futam 20 perc

2. Ifi 85/LADY I. futam 30 perc
3. Hobby futam (III. oszt, Szuperveterán) 60 perc
4. Ifi 50, Ifi 65 II. futam 20 perc
5. Ifi 85/LADY II. futam 30 perc
6. Profi futam (I. oszt, U23, Veterán, II. oszt, Páros) 120 perc

Ettől a sorrendtől eltérni a verseny előtt csak külön szakágvezetői engedéllyel, a verseny alatt zsűrielnöki engedéllyel szabad.

A Versenyigazgató vagy a Zsűri elnök a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.
A felvezető kör rajtidejét a versenykiírásban kell megadni, és a versenyzőknek ez előtt az idő előtt 5 perccel kell a rajthelyen megjelenni.

Erre az időpontra a motorokat beindítva, a versenyzők felsorakozva a rajtvonalon állnak. A vezetőbíró zöld zászlós rajtjelére a versenyzők egyenként, egymás után elindulnak a felvezető motoros mögött.
Ha egy versenyző nem jelenik meg a megadott időben, a záró motoros után már nem indulhat a felvezető körön. A felvezető kör nem kötelező.
A felvezető körön előzni tilos, kivétel, ha elesik, vagy elakad az elől haladó versenyzőtárs. Aki a felvezető körön indokolatlanul előz, annak utolsó sorból kell rajtolnia. A lengetett sárga zászló mellett, a beláthatatlan helyeken ugratni tilos.
A felvezető kör megtétele után a versenyzők beállnak a rajtzónába. Ekkor a motorokat még járathatják, illetve a biztonsági szabályokat betartva tankolhatnak.

Nem indulhat a versenyen az, aki bármilyen okból legkésőbb az első kategória rajtja rajt előtt 2 perccel nem állt a rajtzónában.

A rajt előtti 2 perces tábla bemutatására a segítők elhagyják a pályát, a versenyzők felkészülnek a motorok leállítására.

A 30 másodperces tábla bemutatására a versenyzők a motorokat leállítják, ezt követően a motorokon már semmiféle javítást nem szabad végezni (parc fermé).

Rajtjel előtti motorbeindítás esetén 10mp időbüntetés.
Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén 30mp időbüntetés.
Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén, ha versenyző nem a megfelelő sorral rajtol, akkor az adott futamban az értékelésből ki kell zárni.

A szervező köteles biztosítani egy motoros segítőt, aki képes teljesíteni a pályát és a verseny alatt folyamatosan elérhető a versenyigazgató részére. Ez a motoros vezeti fel a futamokat és a futam után zárja a pályát. A pályazáró motoros minden a pályán álló embert megkérdez, hogy kíván-e tovább menni. Amennyiben a pályazáró motorosnak a versenyző azt mondja, hogy nem megy tovább, akkor ő már nem része tovább a versenynek, őrá sem a rajt, sem a verseny értékelése tovább nem vár.

10. RAJT

A rajtoltatás kategóriánként legalább 30 mp késleltetéssel soronként egyszerre történik. A motorokat a rajtjel után lehet beindítani. II. és III. osztályban versenyenként körforgásos rendszerben más, a soron következő kategória rajtol először.
Amennyiben valaki nem tudja járó motorral 15 másodpercen belül elhagyni a rajtzónát,

motorját azonnal oldalra kell tolja és a teljes rajtceremónia végén, a motort megjavítva a mezőny után indulhat.

IFI, Lady kategóriában a rajtjelig a szülők csak a rajtzónán kívül tartózkodhatnak. Amennyiben valamelyik versenyző nem tudja önerőből elhagyni a rajtzónát, a rajtbíró jelére (zászló emelés) igénybe vehet szülői segítséget.

A párosok minden futamban az utolsó sorból rajtolnak.

11.VERSENY

A II. osztály versenytávja 2 óra. A III. osztály és a Szuper Veterán kategória versenytávja 1 óra. Az Ifi 85/LADY kategóriákban 2x30 perc, Ifi 50/Ifi 65 kategóriában 2x20 perc egy rövidített, egyszerűbb pályán. A Páros Kupa futama a 120 perces Profi futamban kerül lebonyolításra.
A versenyben az a versenyző értékelhető, aki a kategóriájában a legtöbb körszámnak legalább 50%-át teljesítette, ha az így kapott körszám nem egész szám, akkor a felfelé kerekítés után kapott körszámot kell figyelembe venni. Célba érkezés, az első leintett versenyző után, a győztes átlagos körideje + 15 percig lehetséges.

A leintés nem kötelező az értékelhetőséghez.

12. ÉRTÉKELÉS

Értékelés a teljesített körszám és befutási sorrend szerint történik.

A versenyeken az 1-3. versenyzőnek kupát-ajándékot, a 4-6 versenyzőknek emlékérmet kell adni. Páros kategóriák esetén az 1-3. helyezett páros kupát kap.

Az Ifi 50-es, Ifi 65-ös, Ifi 85-ös és a Lady kategóriában minden versenyzőt - tehát az első hat helyezetten felüli versenyzőket és a napi licencel induló versenyzőket is- köteles a verseny szervezője díjazni, emlékérem/oklevél/ajándéktárgy formájában. Amennyiben ezen kategóriákban a szervező nem vagy csak részben díjazza a versenyzőket. A szakág az általa nyújtott versenyrendezési támogatásból 50.000,-Ft azaz ötvenezer forint összeget visszatart. Az visszatartott összeget a szakág az év végi díjkiosztón kiosztott díjak finanszírozására használja fel.

Minden kategória hole shot versenyzője tárgyjutalmat kaphat a szervezőtől.

Csapat díjazás versenyenként lehetséges a szervező által, az összesített eredményeket év végén az Enduro Szakág díjazza.

A csapat eredmény számítása: A 4 fős csapatok csapattagjai közül a 3 legjobb versenyző kategóriánként kapott pontja adódik össze. Ha egy csapattag nem indul a versenyen a pontszáma nulla.
Amennyiben egy csapat nulla pontot szerez egy versenyen, akkor arra a versenynapra a kupa pontja is nulla.
Példa:

A csapat: X versenyző kategóriájában 1. 25 pont
y versenyző kategóriájában 4. 18 pont
z versenyző kategóriájában 21. 0 pont

összesen: 43 pont

B csapat: k versenyző nem indult 0 pont
m versenyző kategóriájában 1. 25 pont
l versenyző kategóriájában 2. 22 pont
összesen: 47 pont

A fentiek alapján a B csapat 25 kupa pontot, az A csapat 22 kupa pontot kap a versenynapra.

A páros mindkét tagjának legalább 1 versenyben lefutott teljes kört teljesítenie kell a páros értékelhetőségéhez.

13. A VERSENY IDŐ ELŐTTI LEINTÉSE

Ha a pálya valahol teljesíthetetlenné, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a vezetőbíró vagy helyettese végezheti.
Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Csak addig tekinthető kupa futamnak a verseny, ameddig ellenőrizhetően, tömegesen nem tértek el a pályától a versenyzők. Ha a futam a táv 60%-án. 1 órás futam esetén: 36 perc, 30 perces futam esetén: 18 percen túl került leintésre, akkor az lefutottnak tekinthető, 60% alatt a futamot újra kell indítani, ha a verseny egyébként folytatható.

Piros zászlós leintésnél a versenyzők a rajtzónába viszik a gépeket. Ha a gátló tényező, akadály megszűnt, de a pálya átjelölésre került, új felvezető körrel, új rajttal a verseny újra indítható. A két részfutam idejének összege 120/60/30 perc legyen, ill. ha túl sok idő telik el a két részfutam között, akkor legalább 90/40/20 perc. Az értékelés során a két részfutam körszámai és befutási sorszámainak összege adja a kivéve, ha az első két kör valamelyikében történt a megszakítás, a verseny újraindítással folytatódik, de az első rész eredményei nem számítanak az összesítésbe, csak az eltelt futamidő. Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés a döntő.

14. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1.helyezett	25pont	6.helyezett	15pont	11.helyezett	10pont	16. helyezett	5pont
2.helyezett	22pont	7.helyezett	14pont	12.helyezett	9pont	17. helyezett	4pont
3.helyezett	20pont	8.helyezett	13pont	13.helyezett	8pont	18. helyezett	3pont
4.helyezett	18pont	9.helyezett	12pont	14.helyezett	7pont	19. helyezett	2pont
5.helyezett	16pont	10.helyezett	11pont	15.helyezett	6pont	20. helyezett	1pont

futamonként és géposztályonként.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik.

A bajnokságok és kupák értékelésébe minden versenynap bele számít. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki/ kupa pontok szerzésére.

Minden kategória legjobb köridőt elért versenyzője **1 kupa pontot** kap, ha értékelhető volt a versenyen. Ha a versenyen nincs meg az adott kategóriában a minimális létszám, akkor csak 0,5 **kupa pontot** kap a leggyorsabb kört teljesítő versenyző.

Az egyes Kupa versenyeken 4 fő résztvevő alatt teljes értékű kupa pont nem adható.
A kupák akkor értékelhetőek, ha legalább 5 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.
Amennyiben egy Kupa fordulóban négy (4) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi kupa pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a kupa versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett kupa pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző sorozat bajnoka.

Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján a holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, … (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

Csapat kupa értékelés:

Az éves csapatértékelés versenynaponként a csapatok által szerzett pontok összegzése alapján történik.
IFI kategóriákban külön csapat kupa értékelésben lehet nevezni.

1.helyezett 25pont	6.helyezett 15pont	11.helyezett 10pont	16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont	7.helyezett 14pont	12.helyezett 9pont	17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont	8.helyezett 13pont	13.helyezett 8pont	18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont	9.helyezett 12pont	14.helyezett 7pont	19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont	10.helyezett 11pont	15.helyezett 6pont	20. helyezett 1pont

Az év végi egyéni és csapatverseny értékelésnél holtverseny (pontegyenlőség) esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, … (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

Páros Kupa értékelése:
A versenyző párosok pontozása az elért helyezések alapján:

1.helyezett 25pont 6.helyezett 15pont 11.helyezett 10pont 16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont 7.helyezett 14pont 12.helyezett 9pont 17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont 8.helyezett 13pont 13.helyezett 8pont 18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont 9.helyezett 12pont 14.helyezett 7pont 19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont 10.helyezett 11pont 15.helyezett 6pont 20. helyezett 1pont

15. Kötelező felkerülés

A II. osztályú kategóriák 1.-3. helyezettjei a következő évben az I. osztályban és a Junior U23-ban versenyezhetnek.

A III. osztályú kategóriák 1-3 helyezettjei, a következő évben csak az II. osztályban versenyezhetnek.

A feljutásra vonatkozó szabályozás 3 évig érvényes. A kötelezett versenyzők, amennyiben nem indulnak a sorozatban, csak a szezont követő 4. szezonban nevezhetnek újra abba a kategóriába, melyben a feljutási kötelezettséget megszerezték.

Az a versenyző léphet vissza egy kategóriát, aki a versenyévadot megelőző évben a pontot szerzett versenyzők közül nincs benne az első 50 %-ban.
III. osztályból felkerült versenyzők a későbbiekben sem indulhatnak újra a III. osztályban.

16. Zászlójelzések

Sárga zászló: Kifeszítve veszélyt jelent, fokozott figyelemmel kell tovább haladni.

Sárga zászló: Lengetve. Fokozott veszély helyzet a pályán, előzni, ugratni tilos, fel kell készülni az esetleges nyomvonal változtatásra vagy megállásra a bíró jelzései szerint.

Piros zászló: A verseny leállítása különleges ok, veszély miatt. Csak a Versenyigazgató használja, a bírói posztokon eközben lengetett sárga zászló jelzést kell adni.

Zöld zászló: Szabad a pálya a felvezető körre.

Fekete-fehér kockás zászló: A futam végét jelzi.

Nemzeti színű zászló: Rajtoláshoz

17. Hatálybalépés

Jelen alap versenykiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép 2021. február 10.