

# MAMS Supermoto technikai szabályzat Pitbike Senior Open-190 kategória 2021.

(MAMS Supermoto 2021. alapkiírás 5. számú melléklet)



## Pitbike Senior Open-190

A versenyzők korosztálya 18 évestől 35 éves korig, valamint 35 évestől 99 éves korig. A két korosztály egy mezőnyben indul, de külön értékelve vesz részt a versenyben. Az alapkiírás és a műszaki szabályzat betartása, korosztálytól függetlenül mindenkire egyöntetűen érvényes.

### Technikai szabályzat

#### 1. Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Corse vagy Super Corse 110, 125, 140R, 155RR, 190rr vagy ezeknek a típusoknak a paraméterihez közel hasonló specifikációval rendelkező, más gyártó által homologizált pitbike. A kategóriában használt pitbike paramétereinek a műszaki szabályzatban leírtaknak meg kell felelni.

Száraz tömeg minimum 65kg

Maximális megengedett teljesítmény 18,39 KW (25LE) MAX +5%

#### 2. Váz és alváz

IMR Corse vagy Super Corse változatlan gyári váz, vagy más gyártó, ezekhez a típusokhoz hasonló homologizált gyári váza. A gyári vázat hegeszteni, átalakítani, módosítani nem lehet! Gyártói specifikációval nem rendelkező váz nem használható!

#### 3. Súly

Az 1. pontban a specifikációban, tájékoztató adatként megadva.

#### 4. Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 vagy 4 szelepes, maximum 190 cm<sup>3</sup> léghűtéses, fekvőhengeres pitbike motorblokk. „Állóhenger” elrendezésű, vagy vízhűtéses motorblokk nem használható!

- Csak motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.

- A motorblokkban „tuning” alkatrészek használata engedélyezett.

- A hengerfejben lévő csatornák megmunkálása engedélyezett.

- A vezérlés „fokolása” módosítható.

- A szelepek és a szeleprugók cserélhetők.

- **Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.**

#### 5. Hajtáslánc

A sebességváltó maximum 5 sebességű manuális. Kuplung bármilyen megengedett. Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

#### 6. Gyújtás

Kiegészítő gyújtásmódosító elektronika használata engedélyezett, bármilyen gyújtás használható.

#### 7. Karburátor

MAX 30mm-es karburátor, a típus nincs megkötve. A fűvókák cseréje engedélyezett.

#### 8. Szívócsonk

A szívócsonk hossza és átmérője szabadon alakítható

#### 9. Légszűrő

Csak szivacsleghszűrő, használata kötelező.

#### 10. Hűtőrendszer

Léghűtés (menetszél) és olajhűtő rendszer használható. Vízhűtés nem megengedett!

## **11. Kipufogórendszer**

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

## **12. Kormány, kuplung, fékkarok**

Irányítókarok cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

## **13. Vészleállító**

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

## **14. Gázkar**

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgáz használható.

## **15. Lábtartók**

Fix, vagy rugósan felhajló lehetséges. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

## **16. Fékrendszer**

A gyárilag felszerelt, vagy a motorkerékpár gyártója által forgalmazott, az adott a motortípusra tervezett, kizárólag hidraulikus fékrendszer használható, mind az első és hátsófék tekintetében. Féketét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak gyártó által forgalmazott elől 220mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek. Más anyag nem használható.

## **17. Lengéscsillapítók**

Elöl és hátul is, méreteiben és egyéb paramétereiben megfelelő, bármilyen márkájú lengéscsillapító használható. A gyári rögzítési pontokat és alkatrészeket meg kell hagyni. Az első villahídnak és a hátsó lengőkarnak, eredeti gyárinak kell lenni.

## **18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla**

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

## **19. Kerekek**

A kerekek maximális átmérő mérete 12", ennél nagyobb méret nem használható. Elöl és hátul csak egyforma méretű kerekek használhatók.

### **19.1. Gumik**

A felmérérehez igazodva, bármilyen aszfalton történő versenyzésre alkalmas gumi használható. Slick gumi engedélyezett. Esőgumi használható.

**20. Gumimelegítő** Gumimelegítő használata lehetséges.

**21. Rajtszám:** Egységes fehér alapon fekete számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejdomon :15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

**22. Kenőanyagok, üzemanyag:** Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

**23. Jogosulatlan módosítások** A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vézskapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképessé kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

**23.1. További felszerelések** További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

**24. Tartalék motor** Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

## **25. Reklámanyagok**

**Kötelező reklámok elhelyezése** A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor.

**Egyéb reklámanyagok** A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonság-technikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

**26. Technikai bizottság** A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

**27. Óvás** Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paramétereiktől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza. A 11 pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

**28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.**

**A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, az adott motorkerékpár gyártója vagy a hazai importőre által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.**

## **29. Vezető kötelező felszerelése:**

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

## **MAMS Supermoto technikai szabályzat Pitbike Senior Open-190 kategória 2021.**

(MAMS Supermoto 2021. alapkiírás 5. számú melléklet)



**Készítette:** A MAMS Supermoto Szakága

**Jóváhagyta:** A MAMS Elnöksége

**Kiadja:** A MAMS Titkársága