

# MAMS Supermoto technikai szabályzat SuperMotard Open-160 kategória 2021.

(MAMS Supermoto 2021. alapkiírás 4. számú melléklet)



## SuperMotard Open-160 Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 10 évestől 16 éves korig.

### 1.Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Corse 155R vagy IMR K59 155R, vagy ezen típusok paraméterivel közel azonos specifikációval rendelkező, más gyártó által homologizált pitbike.

Menetkész tömeg: minimum 65kg. Maximális megengedett teljesítmény 14,7 KW (20LE) MAX +5%

### 2.Váz és alváz

Csak az adott gyártó által homologizált pitbike változatlan gyári váz.

### 3.Súly

Az 1. pontban a specifikációban, tájékoztató adatként megadva.

### 4.Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, maximum 160 cm<sup>3</sup>-es, fekvőhengeres elrendezésű léghűtéses IMR 155Z Zongshen motorblokk, vagy ennek a motorblokk típus paramétereinek és a szabályzatban leírt kritériumoknak megfelelő, más gyártótól származó motorblokk. Sebességváltó maximum 4 sebességű manuális váltó. Vízűtéses, valamint állóhengeres elrendezésű motorblokk nem használható!

- A váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.

- Csak motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.

- A hengerfejben lévő csatornák megmunkálása engedélyezett.

- A vezérlés „fokolása” módosítható.

- A szelepek és a szeleprugók cserélhetők.

- **Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.**

### 5.Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

### 6.Gyújtás

Az eredeti, kábelköteg használható. Az előgyújtás bármilyen megváltoztatása a gyári értékhez képest, tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

### 7.Karburátor

MAX 28mm-es karburátor, a típus nincs megköthető. A fűvókák cseréje engedélyezett.

### 8.Szívócsonk

A szívócsonk hossza és átmérője szabadon alakítható

### 9.Légszűrő

Csak szivacs légszűrő, használata kötelező.

### 10.Hűtőrendszer

Léghűtés és gyári olajhűtő rendszer.

### 11.Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

## **12. Kormány, kuplung, fékkarok**

Irányítókarok cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

## **13. Vészleállító**

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

## **14. Gázkar**

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgáz használható.

## **15. Lábtartók**

A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

## **16. Fékrendszer**

A gyárilag felszerelt, vagy a motorkerékpár gyártója által forgalmazott, erre a motortípusra tervezett, kizárólag hidraulikus fékrendszer használható, mind az első és hátsófék tekintetében. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak a gyártó által forgalmazott elől 220mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

## **17. Lengéscsillapítók**

Elöl és hátul is, méreteiben és egyéb paramétereiben megfelelő, bármilyen márkájú lengéscsillapító használható. A gyári rögzítési pontokat és alkatrészeket meg kell hagyni. Az első villahídnak és a hátsó lengőkarnak, eredeti gyárinak kell lenni.

## **18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla**

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

## **19. Gumik**

Elöl 100/90-12", hátul 120/80-12" méret használható. Slick gumi engedélyezett.

Esőgumi használható.

**20. Gumimelegítő** Gumimelegítő használata lehetséges.

**21. Rajtszám:** Egységes fekete alapon fehér számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon :15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

**22. Kenőanyagok, üzemanyag:** Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható benzint használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

**23. Jogosulatlan módosítások** A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a körítő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképességnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

**23.1. További felszerelések** További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridómérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

**24. Tartalék motor** Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

## **25. Reklámanyagok**

**Kötelező reklámok elhelyezése** A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

**Egyéb reklámanyagok** A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonság-technikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

**26. Technikai bizottság** A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

**27. Óvás** Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paraméterektől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza. A 11 pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

**28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.**

**A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, a motorkerékpár gyártója vagy az adott márka hazai importőre által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.**

## **29. Vezető kötelező felszerelése:**

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

**MAMS Supermoto technikai szabályzat SuperMotard 160-Open kategória  
2021.**

(MAMS Supermoto 2021. alapkiírás 4. számú melléklet)



**Készítette:** A MAMS Supermoto Szakága

**Jóváhagyta:** A MAMS Elnöksége

**Kiadja:** A MAMS Titkársága