



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI QUAD TRACK EGYÉNI BAJNOKSÁG

2021

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

Általános

• **Bajnokság**

A Magyar Motorsport Szövetség 2021. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Quad Track Egyéni Bajnokságot.

A bajnokság 4 fordulóban kerül kiírásra.

A bajnokság:

- Abszolút
- Prestige,
- Open,
- Hobby,
- Junior,
- Lady,
- Gyermekek,
- Gyermekek +
- Gyermekek Mini

kategóriákban kerül kiírásra.

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

• **Szabályzatok**

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, a MAMS Quad szakág Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

• **Szervezők, versenykiírás**

A nyílt bajnokság sorozatában versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves quad versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a quad szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

A szervezőnek a pályalicenccben előírt rendezői gárda/személyzet létszámát szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 7:30 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak. A bírói gárda szervezése a versenyszervező feladata.

• **Jogosultságok**

A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által.

A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság versenyekre érvényesek. A szervezőnek biztosítani kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a pályapálya mely területeire érvényesek.

A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

- **Versenyzők**
- **Licencek**

A Quad szakág versenyein a versenyző adott évben érvényes MAMS quad licenc birtokában jogosult nevezni. Licenc, megszerzésének feltételeit lásd MAMS általános sportszabályzat 13. pont

Külföldi versenyző a Quad szakág versenyein a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi quad licenccel, vagy a kibocsájtó ország tagszövetsége által kiadott nemzeti quad licenccel és az adott versenyre szóló rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél.

A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők az éves értékelésekben pontot nem szerezhetnek, de a napi értékelésben részt vesznek! A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz.

Külföldi versenyzőnek nincsen lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken.

A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén, illetve olyan igazolvány bemutatásával lehetséges, amelyből egyértelműen kiderül az életkora és orvosi alkalmassága.

A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, magyar állampolgárként a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a www.mams.hu honlapon elérhető.

- **Korhatárok**

A résztvevők alsó korhatára: 3 év.

Gyermek Mini: 3-6 év, max. 125 ccm

Gyermek: 6-11 év, max. 175 ccm

Gyermek +: szakági tanács jóváhagyásával, max. 250 ccm

Lady: 14-18 év, max. 400 ccm, 18 év felett max. 700 ccm

3. **Műszaki előírások**

Lásd. quad sportszabályzat.

4.1 **Versenyigazgató**

Az országos bajnokság versenyekre a versenyigazgatót a szervező bízza meg a feladatok ellátására.

A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a quad sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni
- kategóriákat összevonni

4.2 **Egyéb Tisztségviselők**

- Sportfelügyelő
- Vezetőbíró
- Pályabírók
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos vagy mentőtiszt

- Időmérés vezetője
- Versenytitkár

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a quad versenyek területén.

A versenyeken résztvevő sportbírók a MAMS által a 2021-es szezonra érvényes sportbírói igazolvánnyal tevékenykedhetnek a bajnokság során.

5. Nevezés

5.1 Nevezés

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét és aláírásával igazolni nevezését. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, rajtszám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívet aláírta.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen személyek által okozott, rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

A 18. életévét be nem töltött, gyermek, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője a verseny helyszínén köteles aláírni és csak ezen aláírást követően fogadható el gyermek, illetve junior versenyző nevezése.

A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

A nevezési díj megfizetése a versenyző részéről, amely a hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális díja: 50.000 Ft. Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban kell feltüntetni.

5.2. Nevezési díj

A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnoki osztályokra

20.000 Ft

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

A technikai gépátvétel során a technikai gépátvevő ellenőrzi, hogy a nevezett versenyző megfelel-e az adott kategória minimum technikai feltételeinek.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épnek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

Amennyiben a motor nem felel meg műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következő balesetekért, személyi- és vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.

Amennyiben a motoron lévő jelzés és a nevezési kartonon szereplő adat nem egyezik, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át, kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság (1db versenymotor) A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban, ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.

A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívében szerepel, és a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

7. Versenypálya

A Quad Track versenyeket érvényes pályalicenccel rendelkező, ovális alakú, minimum 2 méteres biztonsági zónával elzárt pályákon kell lebonyolítani. Ha van pályákon az APD (légpalánk) használata nem kötelező!

8. Fordulók lebonyolítása

A fordulók egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos forduló esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két bajnoki fordulót nem lehet rendezni.

9. Edzések

A Quad versenyek szervezői a versenyek napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a verseny résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

A verseny napján minden géposztálynak külön edzést kell biztosítani.

Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri 5.000,- forintig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzés, ill. a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére min. 4 x 3 perc szabad edzés lehetőséget, továbbá 2 startot, startonként 2-2 körrel kell biztosítani az alábbi időrend szerint:

Abszolút kategória: 2x3 perc min.

Prestige kategória: 2x3 perc min.

Open kategória: 2x3 perc min.

Hobby kategória: 2x3 perc min.

Junior kategória_ 2x3 perc min.

Lady kategória: 2x3 perc min.

Gyermek kategória 2x3 perc min.

Csoportonként a szervező által meghatározott beosztás szerint szabadedzésen maximum 4 versenyző tartózkodhat egyidejűleg a pályán. Edzeni csak a gépátvételen átvett motorral szabad. Az edzés nem kötelező.

Szabadedzés során a startvonalától próbastartok végzése tilos. Startpróbákra csak a starttal szembeni egyenesben van lehetőség.

10. Verseny

A Quad track quad versenyeken a FIM Pályaversenyzés (salakmotorozás) Általános Szabályai érvényesek. Ahol a jelen szabályzat előírásai eltérnek a fent említett FIM szabályoktól, a jelen szabályzat előírásait kell alkalmazni.

A Nyílt Nemzeti A Quad-track Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken. Az első fordulóban, az elmúlt szezon Bajnokságának végeredménye alapján a zsűri az állandó rajtszámok mellett az *1. vagy 3. sz. melléklet* szerint kisorsolja a futambeosztásokat. Az ezt követő fordulóknban az előző fordulóban elért eredmény alapján kerül kisorsolásra a futambeosztás.

A verseny szisztémája: a versenyzők létszámától függő alapszakasz (*lásd az 1. és 3. sz. melléklet szerinti futambeosztást*) – Reményfutam – Döntő.

A bajnokság versenyei során minden futamban 4 versenyző indul.

Egy futam 4 kör, kivéve a Döntőt, ami 6 körös.

Az alapszakasz után a vezetőbíró elkészíti a versenyzők pillanatnyi rangsorolását. Az első 2 helyezett versenyző automatikusan a Döntő futamba kvalifikálja magát, a következő 4 versenyző egy Reményfutamban vesz részt, amelynek győztese és a második helyezett lesz a Döntő harmadik, illetve negyedik résztvevője.

A Reményfutam második és harmadik helyezettje a verseny végső értékelésében az V. és a VI. helyezett lesz. A Döntőbe nem jutott versenyzők helyezését az alapszakasz alapján elért pontszámaik alapján értékeli a vezetőbíró.

A Döntőben induló versenyzők a starthelyeiket a depóban maguk választják meg és azt a versenyigazgatóval annak felhívására haladéktalanul közlik. A Döntő résztvevőinek végső versenyhelyezései a korábban szerzett pontjaiktól függetlenül megegyeznek a Döntőben elért helyezéseikkel.

Az Országos Bajnokság keretein belül lebonyolítható a Magyarország-Lengyelország meghívásos csapatverseny is, az alábbiak szerint:

Az Open és az Amatőr kategória futamai a csapatverseny közben, a csapatverseny minden harmadik vagy negyedik futama után kerül megrendezésre, attól függően, hogy az Open és az Amatőr kategóriába hány fő nevezett és ennek alapján hány futam kerül az adott versenynapon a kategóriában lebonyolításra.

A Reményfutam és a Döntő a csapatverseny végén kerül lebonyolításra. *A csapatverseny futambeosztását lásd a 2. sz. mellékletben.*

A Prestige kategória alapszakasza megegyezik a magyar versenyzők a csapatverseny során elért eredményével. Ennek megfelelően a csapatverseny során gyűjtött pontjaik alapján kerülnek a versenyzők besorolásra a Döntőbe, illetőleg a Reményfutamba. Pontazonosság esetén a több jobb hely szabály kerül alkalmazásra. Amennyiben ez is megegyezik, úgy a Vezetőbíró és a Zsűri elnök sorsolással dönti el a helyezéseket. A Prestige kategória Reményfutama és Döntője az Open és az Amatőr kategória Reményfutama és Döntője után kerül lebonyolításra.

Az Open kategória azon versenyzői, akik már megfelelő versenytapasztalattal rendelkeznek (az elmúlt szezonban rajthoz álltak legalább három versenyen), felvesenyezhetnek a Prestige kategóriába, így besorolást nyernek a Prestige és az Open kategória futamaiba egy-egy verseny alkalmával. A versenyző a nevezési íve leadásakor köteles nyilatkozni arról, hogy kíván-e versenyezni az adott versenynapon a Prestige kategóriában is. A nevezését azonban a zsűrinek kell elfogadnia, az első

zsúriülés során, miután meggyőződtek arról, hogy az adott versenyző rendelkezik kellő versenytapasztalattal. A Prestige kategória versenyzői nem állhatnak rajthoz az Open kategória bajnoki fordulójában.

Rajtszabályok:

Starteljáras:

A következő futam résztvevői a depóbíró jelére a pályára motoroznak és a legrövidebb úton egyenesen a startszalaghoz gurulnak. A startmarshal felügyelete alatt elfoglalják a starthelyüket. A gépeknek járniuk kell és a motorok hossz tengelyének a startszalagra merőlegesnek kell lenniük. Minden versenyzőnek úgy kell megállnia, hogy motorja legelöl lévő pontja a startszalagtól 10 cm-re legyen. A versenyigazgató, amikor a versenyzők startpozícióját megfelelőnek tartja, felkapcsolja a zöld lámpát, amivel jelzi, hogy start következik. Zöld lámpa után a versenyzőknek a motorral mozogni tilos! Amikor a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyzők felkészültek a startra és mozdulatlanul állnak, a startszalagot felengedi.

Startot követően a versenyző 20 méteres vonalig köteles a nyomvonalán haladni. Nincs keresztbe motorozás!!!!!! Ha a versenyző szabályt szeg, az adott futamból kizárásra kerül.

Hibás start: Amennyiben a zöld lámpa felkapcsolása után egy versenyző előre gurul és motorja megérinti a startszalagot, a vezetőbíró a startot visszarendeli és a vétkes versenyző a startvonalától 5 méterre hátrébb, a palánk mellett felfestett rajtvonaltól indulhat a megismételt startnál. Amennyiben a megismételt startnál ez a versenyző ismét megmozdul a zöld lámpa után és a startszalag felengedése előtt, akkor a vezetőbíró a futamból őt kizárja.

Pontosság a startnál (2 perces szabály): A versenyigazgató, amennyiben úgy ítéli meg, hogy a versenyzők nem kellő ütemben sorakoznak fel a startra, figyelmeztető jelzést ad a versenyzőknek. Az általa adott jelzést (villogó sárga lámpa bekapcsolása a startzóna előtt) követő 2 percen belül a versenyzőknek a startvonalnál startra készen kell állniuk. Azt a versenyzőt, aki ezt elmulasztja, a versenyigazgató az adott futamból kizárja.

Startkésletetés: Amennyiben egy versenyző a vezetőbíró megítélése szerint bármilyen módon késleteti, vagy akadályozza, hogy a vezetőbíró a startot megfelelő időben elengedje, az adott futamból kizárásra kerül.

10. Verseny félbeszakítása

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás. Külső segítség

Külső segítség: Ha a zöld lámpa felkapcsolását követően bárki a versenyzőhöz, vagy motorjához hozzáér, az külső segítségnek minősül és a versenyző adott futamból való kizárását vonja maga után.

Pályaelhagyás: Ha egy versenyző quadjának 4 kerekével a pálya belső szegélyét átlépi, az adott futamból pályaelhagyás miatt a versenyigazgató kizárja.

12. Egyéb szabályok:

Zaj miatti kizárás: Ha egy versenyző motorjának kipufogó csöve elmozdul, leesik, megsérül oly módon, hogy a kipufogó gáz máshol is a szabadba tud jutni, mint az eredeti útján a hangtompítón keresztül, az adott futamból kizárásra kerül.

Veszélyes, vagy tisztességtelen motorozás: A versenyigazgató azonnal ki kell zárnia egy futamból azt a versenyzőt, aki megítélése szerint veszélyesen, vagy tisztességtelenül motorozott. Ez ellen a döntés ellen óvásnak helye nincs. Amennyiben a versenyigazgató megítélése szerint a veszélyes, vagy tisztességtelen versenyzés miatt valamely versenyző esélyeit csökkentette, vagy a vétkesét növelte, a futamot leállíthatja és újrafutását rendelheti el. Ha egy versenyző az utolsó körben történt veszélyes, vagy tisztességtelen motorozás – ami miatt a versenyigazgató a vétkes versenyzőt kizárta – következtében nem képes a célvonalon áthaladni, úgy kell tekinteni, mintha a vétkes akció pillanatában a kizárás figyelembe vételével elfoglalt helyezésén a célba ért volna.

Ha a versenyigazgató a futamot leállította, az ismétlésben csak az a versenyző vehet részt, aki a futamleállításkor versenyben volt, azaz a hajtás alatt lévő motorján ülve haladt. A versenyzők futamismétlésben bármelyik nevük alatt átvett motorral részt vehetnek.

Időhatár: Azt a versenyzőt, aki 4 körös futam esetén a starttól számított 3 percen, 6 körös futam esetén 5 percen belül nem ér célba, úgy kell tekinteni, hogy a futamot feladta. Ugyancsak futamot feladottnak kell tekinteni azt a versenyzőt, aki nem kezdte meg az utolsó körét akkor, amikor a győztes a célvonalon áthaladt (lekörözés esete).

Zászlójelzések: Az edzés során a négy kanyarban elhelyezkedő kanyarbírók által benyújtott piros zászló az edzés végét jelenti, amire gázelvétellel kell a versenyzőnek reagálni, majd lassan kihajtani a depóba. Az edzés során előfordulhat bukás is, ekkor a piros zászló azonnali megállást jelent! A verseny során benyújtott piros zászló szintén veszélyhelyzetet jelent, a versenyzőknek ekkor is azonnal meg kell állni!

A futamok utolsó körét sárga, közepén fekete nagy X-el jelzett zászlóval jelzi a startmarshal, míg a futamot fekete-fehér kockás zászlóval inti le. Az adott futamból bármilyen okból kizárt versenyzőket, saját sapkaszínüknek megfelelő (piros-kék-fehér-sárga), zászlóval jelzi a versenyigazgató és a startmarshal mellé téve a kizárást jelentő fekete zászlót.

13. Értékelés

A versenyzők a futamokban helyezésük szerint pontokat kapnak. A győztes 3 pontot, a második helyezett 2 pontot, a harmadik helyezett 1 pontot kap. A negyedik helyezett nem kap pontot. Az a versenyző, aki a futamot (motorhibát is ide értve) feladta, vagy abból kizárásra került, 0 pontot kap. A futamokban szerzett pontok alapján kialakult sorrend szerint kapják a versenyzők a bajnoki pontokat az egyes fordulók végén.

A verseny közbeni, vagy verseny végén történő értékeléskor a versenyzők helyezését – a végső értékelés szerinti első három helyezett kivételével, akik helyezését a döntő futam eredménye határozza meg – a futamokban szerzett pontok összesítése alapján kell megállapítani. Pontazonosság esetén azt a versenyzőt kell előbbre rangsorolni, aki több futamgyőzelemmel, második hellyel, harmadik hellyel rendelkezik. Amennyiben ez is megegyezik, a holtversenyt az egymás elleni eredményük alapján kell eldönteni, ha ez lehetséges. Ha ez nem lehetséges, a sorrendet sorsolással dönti el a zsűri elnök és a vezetőbíró.

A Reményfutamban szerzett pontok nem számítanak bele a versenyző összpontszámába.

14. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az

eseményen betétfutatok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

15. A bajnokság értékelése

15.1. Bajnoki pontok

A versenyeken az elért versenyhelyezése alapján minden versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint: 3,2,1,0

Pontazonosság esetén az utolsó versenyen külön futamot kell rendezni a versenyzők között.

A versenyeken a futamokon szerzett pontokat viszi tovább a versenyző az évvégi értékelésbe. A döntő futamok dupla pontozásúak.

Amennyiben egy kategóriába kevesebb, mint 5 versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételét, akkor a bajnoki pontok feleződnek.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot.

15.2. Éves összesítés

A bajnokság értékelése a MAMS Quad Szakági Sportszabályzata szerint történik.

Azonos pontszám esetén az első három helyen külön-futamot kell a bajnokság utolsó fordulójában futni az azonos ponttal rendelkező versenyzőknek, míg a további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

15.3. A bajnokságok értékelhetősége

A Nyílt Nemzetközi Quad Track Egyéni Bajnokság csak akkor értékelhető az évad végén, ha legalább 3 teljes pontozású verseny lebonyolításra került és annak során legalább 6 versenyző került értékelésre.

16. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

16.1. Óvási díjak

- Általános és technikai óvás esetén:

60.000 Ft

16.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó technikai óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A technikai óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

17. Egyéb általános előírások

17.1. Felelősségbiztosítás

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősségbiztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

17.2 Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni. A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajsztíjtje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

18. Felelőség:

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelőség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelőség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelőség alól.

19. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2021. január 29.

1. számú melléklet

• **FUTAMTÁBLÁZAT**

Versenyzői létszám	Versenyzők besorolása			
	Piros - A	Kék - B	Fehér - C	Sárga - D
4 versenyző	23	21	24	22
	24	23	22	21
	22	24	21	23
	21	22	23	24
5 versenyző	21	22	23	24
	25	23	22	21
	24	25	21	23
	23	24	25	22
	22	21	24	25
6 versenyző	21	22	23	25
	26	21	24	22
	25	23	26	24
	24	26	21	23
	23	25	22	26
	22	24	25	21
7 versenyző	21	22	23	26
	27	25	24	22
	26	23	27	21
	24	26	22	25
	23	21	25	27
	25	24	26	23
	22	27	21	24
8 versenyző	27	21	22	23
	24	25	26	28
	21	26	27	24
	23	28	25	22
	26	23	21	25
	28	22	24	27
	22	24	25	21
	25	27	23	26
9 versenyző	21	22	23	29
	24	25	26	27
	28	21	24	26
	26	29	27	22
	27	23	28	21
	29	28	22	25
	26	24	23	-
10 versenyző	21	22	23	30
	24	25	26	27
	29	28	21	24
	22	27	30	29
	23	26	28	25
	25	29	27	21
	28	30	24	-
	26	23	22	-

