



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
S P O R T
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI SHORT TRACK QUAD EGYÉNI BAJNOKSÁG

2021

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

- **Általános**
- **Bajnokság**

A Magyar Motorsport Szövetség 2021. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Short Track Quad Egyéni Bajnokságot.

A bajnokság

Abszolút,

Prestige,

Open,

Hobby,

Junior,

Lady,

Gyerek,

Gyerek Mini,

Gyerek +,

UTV T (155 LE felett)

UTV N (155 LE alatt) kategóriában kerül kiírásra.

A quad szakág a bajnokságot 6 fordulóra írja ki.

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

- **Szabályzatok**

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

- **Szervezők, versenykiírás**

A nyílt bajnokság sorozatában versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves quad versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a quad szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

A szervezőnek a pályalicenccben előírt rendezői gárda/személyzet létszámát szükséges

biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 7:30 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak. A bírói gárda szervezése a versenyszervező feladata.

- **Jogosultságok**

A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által.

A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság versenyekre érvényesek. A szervezőnek biztosítani kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypályák mely területeire érvényesek.

A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

- **Versenyzők**

- **Licencek**

A Quad szakág versenyein a versenyző adott évben érvényes MAMS quad licenc birtokában jogosult nevezni. Licenc, megszerzésének feltételeit lásd MAMS általános sportszabályzat 13. pont

Külföldi versenyző a Quad szakág versenyein a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi quad licenccel, vagy a kibocsátó ország tagszövetsége által kiadott nemzeti quad licenccel és az adott versenyre szóló rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél.

A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők az éves értékelésekben pontot nem szerezhetnek, de a napi értékelésben részt vesznek!

A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz.

Külföldi versenyzőnek nincsen lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken.

A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén, illetve olyan igazolvány bemutatásával lehetséges, amelyből egyértelműen kiderül az életkora és orvosi alkalmassága.

A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, magyar állampolgárként a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja [a www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon elérhető.

- **Korhatárok**

- **Gyerek kat.** 3-6év gyerek mini max 125cm³ 4t 75cm³ 2t
- 6-11év gyerek max 175cm³ 4t
- 8-11év gyerek+ max 250cm³ szakági jóváhagyással
- Elektromos quad engedélyezett.
- **Junior kat.** 11-14év max 400cm³ 4t.125cm³ 2t.
- elektromos quad engedélyezett.
- **Junior + kat** 14-17év max 450cm³ 13 évtől szakági jóváhagyással.

-
- **Lady kat.** 17 évtől szakági jóváhagyással Felnőtt kat.ba léphet.
14-18 év max 400cm³ 4t.
- 18évtől max 700cm³ 4t.
- **Felnőtt** Prestige
- Open
- Hobby
- Max 1000cm³ 4t. 2x4 4x4 elektromos hajtás engedélyezett
- **UTV** 150le alatt
- 150le felett
-

3. Műszaki előírások

Lásd. quad sportszabályzat.

4. A versenyek hivatalos személyei

- Versenyigazgató
- Vezetőbíró
- Sportfelügyelő
- Technikai felügyelő
- Pályabírók vezetője
- Értékelés vezetője
- Versenytitkár

5. Nevezés

5.1 Nevezés

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét és aláírásával igazolni nevezését. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, rajtszám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívet aláírta.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen személyek által okozott, rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

A 18. életévét be nem töltött, gyermek, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője a verseny helyszínén köteles aláírni és csak ezen aláírást követően fogadható el gyermek, illetve junior versenyző nevezése.

A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

A nevezési díj megfizetése a versenyző részéről, amely a hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális díja: 50.000 Ft. Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban kell feltüntetni.

5.2. Nevezési díj

A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnoki osztályokra

20.000 Ft

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

A technikai gépátvétel során a technikai gépátvevő ellenőrzi, hogy a nevezett versenyző megfelel-e az adott kategória minimum technikai feltételeinek.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

Amennyiben a motor nem felel meg műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következő balesetekért, személyi- és vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.

Amennyiben a motoron lévő jelzés és a nevezési kartonon szereplő adat nem egyezik, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át, kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság (1db versenymotor) A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban, ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.

A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívén az szerepel, és a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni. Kivéve Country quad, UTV Cross car bajnokság.

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

7. Versenypálya

A short track quad pályáknak érvényes pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a

versenyzők és a nézők biztonságát.

8. Versenyek lebonyolítása

A versenyek egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos verseny esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyfordulót nem lehet rendezni.

9. Edzések

A Quad versenyek szervezői a versenyek napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a verseny résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

A verseny napján minden géposztálynak külön edzést kell biztosítani.

Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri 5.000,- forintig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzés, ill. a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére min 10 perc szabadedzést kell biztosítani.

10. Forduló lebonyolítása

A Nyílt Nemzeti Short Track Quad Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken. Időmérő berendezés hiánya esetén a szabadedzés után sorsolás alapján kerül az első futam rajt beállítása. Az első futam után a futam végeredménye alapján kell a következő futam rajtbeosztását elvégezni, futamgyőztes kapja az első rajtkockát. Egy forduló 2 - 4 versenyfutamból áll a pálya hosszától függően.

Prestige-Open kat. 6-8 kör pálya hosszától függően

Lady-Junior-Junior plussz Hobby 3-5 kör pálya hosszától függően

Gyerek Mini Gyerek Gyerek +kat. 2kör.

Utv 6-8 kör pálya hosszától függően.

10. Verseny félbeszakítása

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás. Külső segítség

Külső segítség: Ha a zöld lámpa felkapcsolását követően bárki a versenyzőhöz, vagy motorjához hozzáér, az külső segítségnek minősül és a versenyző adott futamból való kizárását vonja maga után.

Pályaelhagyás: Ha egy versenyző quadjának 2 kerekével a pálya belső szegélyét átlépi, az adott futamból

pályaelhagyás miatt a versenyigazgató kizárja.

12. Egyéb szabályok:

Zaj miatti kizárás: Ha egy versenyző motorjának kipufogó csöve elmozdul, leesik, megsérül oly módon, hogy a kipufogó gáz máshol is a szabadba tud jutni, mint az eredeti útján a hangtompítón keresztül, az adott futamból kizárásra kerül.

13. A versenyek értékelése

Értékelés pontozás futamonként: 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6.

Éves értékelés az adott év versenyen szerzett pontok összesége adja a legtöbb pontot szerző kaphatja meg a bajnoki címet. Pontazonosság esetén az utolsó versenyen külön futamot kell rendezni a versenyzők között.

14. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

15. A bajnokság értékelése

15.1. Bajnoki pontok

A versenyeken az elért versenyhelyezése alapján minden versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint: 25. 22. 20. 18. 16. 14. 12. 10. 8. 6.

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot.

15.2. Éves összesítés

A bajnokság versenyein az alapkiírásban rögzített pontrendszer szerinti bajnoki pontok megszerzéséhez versenyenként minimum 5 fő – a rajthozállás feltételeit teljesített – éves licenccel rendelkező versenyző szükséges kategóriánként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie az adott kategóriában. Amennyiben egy fordulóban öt versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a helyezésük után járó pontok felét (50%) kapják meg.

Az éves Egyéni Bajnokság győztese csak abban az esetben minősíthető "bajnok" címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnoki forduló került megrendezésre, és ha abban legalább 6 fő versenyző került értékelésre éves szinten.

- Amennyiben a versenyzők létszáma nem teljesíti az OB kritériumokat, abban az esetben a Kupákra vonatkozó szabályok szerint értékelhető.
- Ettől eltérő minden esetben, a pontverseny legtöbb pontot szerzett versenyzője, a kategória „*legeredményesebb versenyzője*” címet kaphatja az éves értékelésben.

Bajnoki fordulón pontokat, illetve a sorozat végén bajnoki címet a „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyző kivételével, minden 2. pontban meghatározott licenccel, rajtengedéllyel rendelkező versenyző szerezhethet.

A bajnokságok értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

Minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül, **(nincs „futam eldobás”)**.

A végső sorrend besorolásának szempontjai: A magasabb összpontszámot elért versenyző a jobb helyezett.

16. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

16.1. Óvási díjak

- Általános és technikai óvás esetén: **60.000 Ft**

16.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

17. Egyéb általános előírások

17.1. Felelősségbiztosítás

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősségbiztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

17.2 Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

18. Felelősség:

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

19. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2021. január 29.