





**M A G Y A R  
MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874  
website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)  
adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION**



# MAGYARORSZÁG ENDURO BAJNOKSÁGAI

**2020**

Készítette: A MAMS Enduro SZT  
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség  
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## I. A BAJNOKSÁGOK:

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2020. évre az Enduro szakágban az alábbi bajnokságokat 8 fordulóban:

### 1.1. Élsportban:

#### 1.11, Magyarország Nyílt Nemzeti Baltyre – Offroadgumi.hu Enduro Bajnoksága

Első osztályú kategóriák:

PRO1: 125ccm-től 250ccm-ig 2 és 4 ütemű — **SZAKÁGI KIEMELT KATEGÓRIA**

PRO2: 251ccm-től 2 és 4 ütemű

A kategória győztese: **Magyarország Enduro Bajnoka**

#### 1.12, Magyarország Nyílt Nemzeti Baltyre – Offroadgumi.hu Enduro Veterán (+40) Bajnoksága

Géposztály megkötés nélkül.

A kategória győztese: **Magyarország Enduro Veterán Bajnoka**

## II. BAJNOKI FORDULÓK

### 1. *RÉSZTVEVŐK*

1.1. **I. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes I. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I). vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni cross licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

1.2. **Veterán (+40) kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni cross licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

Veterán kategóriában az adott évben legalább 40. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző

indulhat

## **2. NEVEZÉS**

3.1. A Magyar Bajnoki és kupa versenyeken az alábbi nevezési díjak érvényesek:

Online nevezés esetén:

Egyéni nevezési díj klasszikus enduro versenyen (2 nap): 25.000,-Ft

Sprint enduro versenyen (1 nap): 13.000,-Ft

Helyszíni nevezés esetén:

Egyéni nevezési díj klasszikus enduro versenyen (2 nap): 30.000,-Ft

Sprint enduro versenyen (1 nap): 16.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

Online nevezés esetén a díjat a rendező kérheti előre utalással, melynek részleteit a versenykiírásban rögzíteni kell. Abban az esetben, ha a rendező nem él ezen jogával a helyszínen a kedvezményes összeget kell kifizetni.

2.2 Külföldön megrendezésre kerülő versenyen ezek a díjak nem érvényesek.

A szervezőnek jogában áll internetes előnevezést alkalmaznia.

## **II. A MAMS ENDURO SZABÁLYZATA**

### **1. Általános**

A MAMS Enduro Alapkiírásában nem szabályozott kérdésekben az FIM ill. a FIME Szabályzata érvényes. Az egyes Enduro versenyekre vonatkozó részleteket a versenykiírásban kell közzétenni.

### **2. A PÁLYA**

2.1. A versenyútvonal hossza versenyenként:

1 napos verseny esetén maximum 300 Km

2 napos verseny esetén maximum 600 km (naponta min. 50 km)

2.2. Klasszikus Enduro versenyeken a pálya kell, hogy tartalmazzon legalább egy Enduro- és egy krossz különpróba szakaszt, melyek az értékelés szempontjából mértékadóak. A Sprint Enduro versenyeken körönként legalább 1 db, min. 6 perces különpróbát kell kijelölni.

**A szervező köteles az illetékes közúti igazgatóság és a verseny útvonala által érintett erdőgazdaságok, termelőszövetkezetek és ingatlan tulajdonosok engedélyét beszerezni. A területileg illetékes rendőrkapitányságnál a versenyt be kell jelenteni.**

A pályát csak a versenyzők és a számozott segítők használhatják.

Az útvonalat az adminisztratív- és gépátvétel alkalmával közlik a versenyzőkkel (az edzés tilos a pályán). A versenydokumentumokkal együtt a versenyzők egy pontos útvonal leírást (útvonal lap) kapnak, amin rögzíteni kell a szakaszok hosszát.

2.3. Sprint Enduro versenyeken a minimum köridő 45 perc. A verseny nap maximum ideje 7,5 óra, és a versenytáv min. 50 km.

30 nappal a verseny előtt a verseny területén edzeni tilos. Aki ezt megszegi, a versenyen csak értékelésen kívül indulhat.

2.4. A versenyt követően a pályán engedély nélkül motorozni tilos!

### ***3. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS***

3.1. A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult. A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésére vonatkozó adatokat.

### ***4. BÍRÁSKODÁS***

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el. Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

### ***5. DÍJAK***

5.1. A bajnokságokban a két nap összesített eredménye alapján az 1-6. helyezett díjazásban részesül.

5.2. A díjkiosztót a verseny után még aznap kell megtartani.

5.3. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

### ***6. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS***

6.1. Verseny értékelése:

A versenyt szabályszerűen befejező valamennyi versenyzőt rangsorolni kell.

A rangsorolást az egyes versenyeken az alábbi idők összegzése után kell elvégezni:

- a) A rajteljárásból származó idők
- b) Az etapokon összegyűjtött idők

- c) A különpróbákban kapott idők
- d) Egyéb büntető idők

Géposztályonként a legkevesebb időt elért versenyző lesz az első helyezett és a többiek, idő szerint növekvő sorrendben rangsorolandók. A verseny összesített egyéni értékelése a két nap időinek összegzésével történik.

6.2. Az egyéni- első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja:

1.helyezett 25pont   6.helyezett 15pont   11.helyezett 10pont   16. helyezett 5pont  
2.helyezett 22pont   7.helyezett 14pont   12.helyezett 9pont   17. helyezett 4pont  
3.helyezett 20pont   8.helyezett 13pont   13.helyezett 8pont   18. helyezett 3pont  
4.helyezett 18pont   9.helyezett 12pont   14.helyezett 7pont   19. helyezett 2pont  
5.helyezett 16pont   10.helyezett 11pont   15.helyezett 6pont   20. helyezett 1pont

6.3. A kétnapos verseny bajnoki pontjait naponta kell számolni. A bajnoki versenyek két napja között a motorokat zárt parkolóban kell elhelyezni. Az 1. napon kiesett versenyző ideális befutási ideje után, legfeljebb 60 percen belül adhatja le a verseny előtt átvett gépét a másnapi versenyzéshez. Csak ennek betartásával lehet másnap bajnoki pontot szerezni. A vázon az eredeti jelölésnek kell lennie.

## **7. MEGENGEDETT JÁRMŰVEK - GÉPOSZTÁLYOK**

Oldalkocsis motorkerékpár a versenyeken nem indulhat.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfelelően.

A versenyzők csak a gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

### **I. osztály, Veterán:**

FIM, FIME, Alpok-Adria versenyen résztvevő járműnek a FIM sportszabályzatának meg kell felelnie. Csak a FIM Enduro Technikai szabályzat 01.51. cikkelye szerinti Enduro-köpeny (max. profilmélység 13 mm) használható. Ezekben a versenyeken a motoroknak rendelkeznie kell forgalmi engedéllyel, és meg kell felelnie a KRESZ előírásainak. A KRESZ által előírt felszerelések: világítás, hatóságilag engedélyezett rendszám. A motorral együtt működni kell az összes elektromos berendezésnek/fogyasztónak, melyeket egy generátor lát el árammal. Működő féklámpa és sebességmérő kötelező.

A rendszámot szilárdan rögzíteni kell a hátsó sárvédőre (nem lehet a rendszámot közvetlenül a sárvédőre felírni!).

A versenyben résztvevők kötelesek betartani a KRESZ-szabályokat.

A Magyar bajnokságban, amennyiben a verseny közutat nem érint, nem kötelező a hatósági jelzés és a jogosítvány, nem kötelező FIM gumi használata, kivéve, ha a rendező valamiért ezt előírja.

## **8. ALKATRÉSZEK, ZAJSZINTMÉRÉS**

Klasszikus enduro versenyen a műszaki gépátvételnél az alábbi alkatrészeket meg kell

jelölni oly módon, hogy ezek a jelölések a verseny végén biztonsággal ellenőrizhetők legyenek (festék, rajtszám bekarcolás, festék toll, stb.):

- motorblokk,
- kerekek,
- váz,
- hangtompító dob.

A megengedett zajszint 114dB a verseny előtt, 115dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

Az Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny közben is.

A festett, ill. jelzéssel ellátott alkatrészek a hangtompító dobkivételével a verseny alatt nem cserélhetők. A hangtompító dob az elsőnapra célba érkezést követő 30 percen belül is cserélhető, javítható (FIM 062.23.2. cikkelye). A megrongálódott hangtompítót verseny közben haladéktalanul meg kell javítani.

A cserélt hangtompító dob egy hivatalos személy által történő jelöléséről gondoskodni kell.

A versenyző a nem jelölt alkatrészeket cserélheti, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, kivéve a parcerme területeket.

A versenyző szerszámot, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, de a szerelést csak a versenyző végezheti a motoron. Megengedett segítség szerviz területen:

- tankolás
- olajcsere a motorblokkban
- rajtszám és reklámfelületek letisztítása
- hűtőfolyadék feltöltése

Sprintenduro versenyeken az alkatrészek jelölése nem kötelező.

### ***9. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT***

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételre az adminisztratív átvételtől kell jönni az aláírt nevezési lappal.

9.1. Az adminisztratív ellenőrzésnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek a gépjármű forgalmi engedélyét. A forgalmi engedély adatainak meg kell egyeznie a bemutatott jármű adataival (hengerűrtartalom, gyártmány, motorszám, vázsorszám, rendszám),

- Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek „A” kategóriájú gépjárművezetői engedélyét,
- versenyzői engedélyét
- a Napi rajtengedély esetén: érvényes sportorvosi igazolást, vagy gépjárművezetői igazolványt érvényes időszakos orvosi vizsgával

A technikai gépátvételen a műszaki bizottság ellenőrzi:

1. A versenyző személyazonosságát
2. Az Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek:
  - a forgalmi engedélyt a műszaki vizsga érvényességét
  - rendszámot, váz-motorszámot
  - átalakítási engedély bejegyzését
3. A forgalombiztonságot
  - kormány, fék, lengővilla, rugóstagok
  - fékek
  - Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek világítás, féklámpa stb.
  - Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek, Enduro típusú gumik jelzése, állapota
4. A kategóriába és géposztályba soroláshoz szükséges műszaki jellemzőket a szabályzatban leírtak szerint.
5. A FIM által elfogadott szabvány szerinti bukósisakját.

Kötelező a FIM Enduro Technikai Szabályzat, 01.65. cikkelye szerinti védőruházat.  
A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfelelően.  
A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.  
A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.

### ***10. ZÁRT PARKOLÓ (PARC FERMÉ)***

Az Enduro versenyen a rajt előtt eltöltött időt és az útvonalon eltöltött időt kivéve a motorkerékpárokat a rendező őrizete alatt egy körülkerített területen, a zárt parkolóban kell tárolni.  
Sprint Enduro versenyen parcfermé kialakítása nem kötelező.

A műszaki gépátvétel után az átvett gépeket azonnal zárt parkolóban kell elhelyezni.

A zárt parkolóba tilos a belépés, kivéve a Zsűri tagjait, a Versenyigazgatót, a beosztott hivatalos személyeket és a gépét be- illetve kitoló versenyzőt.

A zárt parkolóban tilos, kizárás terhe mellett, a motorkerékpárt beindítani.

A versenyző csak a saját gépét érintheti, amikor ki- ill. betolja.

A zárt parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos dohányozni.

## **11. RAJT-TERÜLET**

A rajt-terület az alábbi részekből áll:

- Zárt parkoló
- Rajtzóna
- Rajtvonal

**A Pre-finish állomás az EB versenyen kötelező. Ezen a cél előtti IE. Állomáson, csak a versenyző és csak a magával vitt szerszámokkal dolgozhat a gépén.**

**Egyéb versenyeken, a célba érkező körben az utolsó etapidő 10 perccel legyen hosszabb.**

**A napi célba az előírtnál korábbi beérkezés engedélyezett.**

**A Zárt Parkoló:** körülfalú terület hivatalos személy őrzete mellett, egy bejárattal, ahol a versenyző bemehet a motorjáért ill. a verseny végén betolhatja motorját, és egy kijárással, ami a rajtzónába vezet. A Zárt Parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos a versenyzőnek a motorkerékpáron bármilyen munkát végezni.

**Rajtzóna:** elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. ParcFerme szabályok érvényesek.

A versenyző ezen a területen a motorján már semmiféle szerelést nem végezhet és a motorját a rajtjel előtt nem indíthatja be. Ha mégis beindítja a rajtjel előtt, ezért 1 perc büntetés jár. A rajtzónában a versenybíró és a várakozó versenyzőkön kívül más nem tartózkodhat.

## **12. RAJTOLÁSI SORREND**

A rajtolás növekvő rajtszám sorrendben történik. Az ettől eltérő rajtsorrend a Versenykiírásban vagy a Végrehajtási utasításban van rögzítve. A versenyzők létszámától függően egy percenként egy-három versenyző rajtol az ellenőrző lapon feltüntetett időben.

## **13. RAJT ELŐKÉSZÍTÉS**

Minden versenynap elején a versenyző a rajtideje előtt 5 perccel jelentkezhetsz a gépéért a Zárt Parkolóban a Gépátvételi Lapjával.

A versenyző hivatalos rajtideje előtt 1 perccel áttolhatja motorját a rajtzónába.

## **14. RAJT**

A versenyzők pontosan az Ellenőrző Lapjukon feltüntetett hivatalos rajtidejükben kapják



meg a rajtjelet.

Nem büntethető az a versenyző, aki még a rajtidejében nem tartózkodik a rajtvonalnál, de 1 percen belül odatolja a motorkerékpárját, szabály szerint elindítja és motorikus erővel a rajtzónát el is hagyja. Amennyiben a versenyző késve érkezik a rajthoz, új rajtidőt és a késésért, percenként 60 mp büntetést kap.

A versenyzőknek a rajtjelet követően motorjaikat a gyári indító berendezéssel kell üzembe helyezni és motorikus erővel kell elhagyni a startvonalat, 1 percen belül. Amennyiben 1 percen belül nem sikerül motorikus erővel elrajtolnia, 10 mp büntetést kap és köteles járművével a rajtzónát elhagyni, a többi versenyző zavarása nélkül, utána bármilyen módszerrel indíthatja motorját, kivéve idegen segítség által (pl.: betolás mások által).

A parc fermé és a rajtvonal közötti területen tilos a motorkerékpárt beindítani, kivéve a rajtjelet követően. Aki a szabályt megszegi 10mp időbüntetést kap.

Az a versenyző aki nem jelenik meg a rajtzónában az ideális rajtidejét követő 15 percen belül kizárásra kerül az adott versenynapon.

## ***15. ÜZEMANYAGELLÁTÁS***

15.1. Az üzemanyag feltöltésért semmilyen pótidő nem jár. Az üzemanyag tankolás a kijelölt területeken, az IE állomások fehér és sárga zászlója között történhet.

15.2. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett.

15.3. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

15.4. Üzemanyagot csak a motor üzemanyag tartályában vagy a motorhoz állandó jelleggel rögzített tartályban lehet szállítani.

15.5. Járó motorba, kizárás terhe mellett, üzemanyagot tölteni tilos.

15.6. A verseny útvonalán legalább 50 km-ként (a Rajt-Cél helyet is beleértve) kell lenni üzemanyag feltöltő helynek.

15.7. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia.

## ***16. KÜLSŐ MOZGATÓERŐ MEGTILTÁSA***

A verseny alatt a motorkerékpár csak saját motorerejével vagy a versenyző fizikai erőfelfejtésével mozgatható. Versenyben lévő motor vontatásáért, szállításáért, idegen segítséggel való tolasáért, kizárás jár.

## **17. IDEGEN SEGÍTSÉG:**

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és ennek felszerelését idegen személy, segítő szándékkal nem érintheti.

Az idegen segítség alól kivételt képez:

17.1. a tankolás, olajtöltés, amikor a segítők nyithatják, feltölthetik és zárhatják az üzemanyag tartály ill. olajtartály beömlő nyílását,

17.2. a motorban vagy a sebességváltóban történő olajcsere,

17.3. az abroncs vagy tömlő defektjavító eleggyel való feltöltése, a megjavított defektes vagy már felszerelt csere belső gumi levegővel való ellátása,

17.4. a motorkerékpárok rajtszámjai és reklámfeliratai, minden időellenőrző állomás szervizterületén bárki által tisztíthatók,

17.5. a hűtőrendszer feltöltése, a fék légtelenítése,

17.6. Tilos a lengéscsillapító feltöltése olajjal, levegővel. Az idegen segítség szabályainak megsértése kizárással jár.

17.7. A versenyző tartalék alkatrészt, szerszámot az időellenőrző állomások szervizterületén, frissítőt, élelmet, kivéve azokat a területeket, ahol a parcfermé szabályok érvényesek (IE sárga zászlójától az asztal után 2 méterig) bárhol kaphat.

**A versenyző csak maga végezheti:**

- A szerelést, láncolajozást.
- Belső gumi cserét. Gumiköpeny cseréjét, a kétnapos verseny esetén az első nap utolsó IE-nél, a fehér és sárga zászló között. Ettől eltérő helyen és időben a gumiköpeny cseréje tilos

## **18. TILTOTT KAPCSOLATOK**

Kizárás terhe mellett tilos a versenyzőt a verseny útvonalán bárhol kísélni.

## **19. A VERSENY FELADÁSA**

Az a versenyző, aki a versenyt feladta, nem követheti a még versenyben levő társát és nem akadályozhatja a még versenyben lévőket, valamint nem edzhet a különpróbákon.

## **20. ÚTVONAL**

A versenyzőknek az előírt útvonalat be kell tartani és az előírányzott idő- és áthaladás

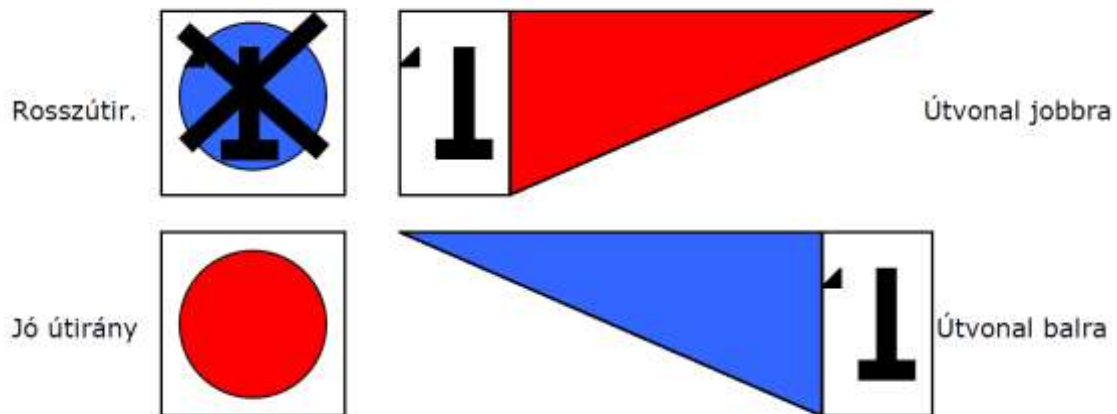
ellenőrző pontokat és a különpróbákat, az előírt sorrendben kell bejárni. Bármely ellenőrző pont kihagyása, a versenyből való kizáráshoz vezet, kivéve az extrém ÁE pontot, aminek a kihagyásáért büntetőidőt kap a versenyző. A versenyzőnek az előírt időtervet be kell tartania.

A rendezőnek lehetősége van extrém nehéz szakasz kijelölésére. Az extrém szakasz áthaladás ellenőrző állomás helyét, GPS koordinátáit és az oda vezető útvonalat, a verseny előtt legalább 24 órával ki kell jelölni.

Az extrém nehéz szakasz kihagyása büntető idő adásával jár, amelynek mértékét a rendező és a versenyigazgató / zsűri szabja meg és a verseny előtt végrehajtási utasításban teszi közzé

A verseny útvonalát a rendezőnek útvonal-jelzésekkel kell kijelölni úgy, hogy minden versenyző eligazodjon. A kanyarodás egyértelmű jelzése: minden esetben egy nyíllal kell jelölni a letérés pontos helyét. Előjelezni lehet 2 ill. 3 nyíllal, olyan helyen, ahol hosszú fékútra lehet számítani vagy rosszul felismerhető helyen kell bekanyarodni.

A jelzéseket a verseny előtti reggelen ellenőrizni, folyamatosan karbantartani, pótolni kell.



Tábla méret: 200x200 mm 200x350 mm

A színek jelölhetik a napot vagy eltérő útvonalat az egyes kategóriák számára. A szám a napot jelzi, ha a két napon az útvonal változik.

A pontos menetidőket a versenyzők az útvonallapon kapják meg.

## **21. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK**

A rendezvény teljes időtartama alatt a közlekedési szabályok (KRESZ) - fokozott figyelemmel a sebességkorlátozás, az elsőbbségadás és az előzést szabályozó előírásokra - betartása kötelező.

A szabályok megsértése esetén, különösen, ha az rendőri jelentés formájában a díjkiosztó időpontjáig a versenyvezetőség tudomására jut, a versenyzőt a sportfelügyelők megbüntetik, ami az adott forduló értékeléséből való kizárásig terjedhet.

## **22. JÁRHATATLAN ÚTSZAKASZOK**

Ha verseny közben változnak a pályaviszonyok, akkor célszerű először a járhatatlan

szakasz kiiktatását és a szakasz idejének változatlanul hagyását választani és, csak ha ez megoldhatatlan, akkor az időket is változtatni.

### **23. IDŐELLENŐRZÉS**

Időellenőrző állomások helyei:

23.1. A Rajtzóna kijáratánál a napi futam kezdetén.

23.2. A napi futam végén a zárt parkoló bejáratánál.

23.3. A rendező által kiválasztott közbenső pontokon, melyeknek helye, az ellenőrző pontok közötti pontos távolságokkal és az előírt menetidőkkel, az útvonalalapon vannak feltüntetve.

A versenyen az előírt időket max. 50km/ó átlagsebességgel teljesíthetően kell megadni.

A versenyigazgató rosszabbodó időjárás esetén megváltoztathatja az előírt időket a rajt előtt vagy a kör elején a rajt-cél időellenőrző állomásnál. Csak olyan módon lehet ezt a változást közölni (táblán, papíron stb.), hogy biztonságosan a teljes mezőny informálása megoldható legyen.

A menetidők ellenőrzését percben végzik, bélyegzőórával vagy időpont bejegyzésével és aláírással a versenyző ellenőrző lapján.

### **24. A MENETLEVÉL**

A verseny rajtja előtt a versenyzők megkapják menetlevelüket, amelyet minden időellenőrző állomáson be kell mutatni és igazoltatni. A menetlevél a kör/verseny végén le kell adni.

A menetlevél tartalmazza a szakaszok hosszát és az előírt időket az egyes szakaszokra.

A menetlevél bejegyzésének módosítása kizárással jár.

Az a versenyző, aki véletlenül elhagyja menetlevelét, a következő időellenőrző állomáson kérhet a versenybíróktól és kör/verseny végéig ezt kell használnia. A hiányzó időadatai az előző időellenőrző állomások jegyzőkönyvéből állapíthatók meg.

### **25. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (IE)**

Jelzése:

Előjelzésként az állomás előtt kb. 100-200 m-re, az út mindkét oldalán egy-egy fehér zászlót kell elhelyezni.

Az állomás előtt 10-20 m-re elhelyezett 2 sárga zászló az állomás kezdetét jelző vonalat jelöli ki.

Az állomás az asztal után 2 méterrel fejeződik be és az állomáson a ParcFerme szabályok

érvényesek.

Ha "pre-finish", vagy egyéb IE állomásról van szó, ahol a rendező nem engedélyezi a szervizelést, az állomást Fekete keresztet fehér és sárga zászlókkal kell jelezni.

## **26. HIVATALOS ELJÁRÁS AZ IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSON**

A sárga zászló vonalának átlépése (a jármű első kereke áthalad a két sárga zászlót összekötő vonalon) jelenti az IE állomásra történő belépést.

A sárga zászló közelében, jól látható helyen kell elhelyezni az állomás időjelző óráját. Amennyiben a versenyző az állomásra belép, de megáll a sárga zászló és a versenybírói asztal között, majd ennek következtében ellenőrzőlapját késve adja át a versenybírónak, a versenybíró a belépés idejét rögzíti az ellenőrzőlapon, az állomás jegyzőkönyvében és ezt közli a versenyzővel. **Ezért a büntetés plusz 1 perc.**

A versenyző gépének hátrahagyásával, gyalogosan bemehet az állomás területére időegyeztetés céljából.

Az utolsó időellenőrző állomáson (cél) a versenyző áthaladhat az ideális ideje előtt büntetés nélkül.

## **27. AZ IDŐELLENŐRZÉS BÜNTETÉSEINEK SZÁMÍTÁSA**

Minden szakasz önmagában egy próbát képez. A versenyzőnek az egyes időellenőrző állomásokra előírt érkezési időt pontosan be kell tartania, a korai érkezést ill. a késést, a futó percen felül percenként 60 másodperccel büntetik.

**A RÖGZÍTETT IDŐ = RAJTIDŐ A KÖVETKEZŐ ETAPRA**

## **28. KÉSÉSI IDŐ**

Az egész versenytávon (bármelyik időellenőrző állomáson) az ideális idejéhez képest 30 percnél többet később érkező versenyzőt kizárják. A késési limitidőt a versenybírósaág indokolt esetben felemelheti.

## **29. IDŐJÓVÁÍRÁS KÉRÉSE**

Ha a versenyző bizonyítani tudja a Zsűrinek, hogy a normálistól eltérő körülmények, vagy akadályoztatás miatt késett, az idővesztés jótáírható. PI. közlekedési és minden más balesetnél a KRESZ előírásai szerint megállt segítséget nyújtani.

## **30. ÁTHALADÁST ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (ÁE)**

Az útvonal pontos betartásának ellenőrzésére szolgál. Az ÁE-k számát a végrehajtási utasítás tartalmazza.

Jelzése:

Az állomás előtt kb. 200 m-re elhelyezett két kék zászló az állomást előjelzi.

A versenyző az állomáson köteles megállni és ellenőrzőlapját igazoltatni vagy a motorkerékpár kormányán elhelyezett szalagot kilyukasztatni.

Az áthaladás tényét a versenybíró az ÁE állomás jegyzőkönyvében is rögzíti.

Az a versenyző, akinek ellenőrzőlapján vagy lyukasztó szalagján egy ÁE hiányzik és az

állomás jegyzőkönyvében sem szerepel, kizárásra kerül. Kivéve az extrém ÁE-t.

### **31. KÜLÖNPRÓBÁK**

A verseny útvonalán különpróba szakaszok vannak kialakítva, ahol a versenyzők minden századmásodpercért 0,01 másodperc büntetést kapnak. A rendező köteles gondoskodni a depótól a külön próbára kivezető útvonal kijelöléséről legalább 24 órával a verseny előtt.

A menetiránnyal ellentétes irányban tartósan haladni tilos. A rendező köteles gondoskodni, hogy a versenyre kirendelt mentő gépkocsik képesek legyenek a hívás után 10 percen belül a különpróbák helyszínére érkezni. A különpróbákon a kategóriáknak azonos útvonalat kell teljesíteni.

A rajt utáni, 5 percen belül különpróba nem mérhető.

A kétnapos Enduro versenyeken legalább két különpróbának kell lenni az alábbiak közül:

#### **Krossz teszt:**

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán, a helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni hossza kb.1-3,5 km, és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 50 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. A krossz-pályán járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a rendező másképp nem rendelkezik, a krossz pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a **zsűri** a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon legalább két mért krossz tesztnek kell lenni.

#### **Enduro teszt:**

A verseny útvonalán kialakított, 2-5 km hosszú, lezárható terepszakasz, ahol a rajt és a cél nem feltétlenül egymás mellett helyezkedik el. A helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Az elérhető átlagsebesség nem lépheti túl az 50 km/órát. Gondoskodni kell arról, hogy a lezárt szakaszon a versenyzőket kivéve semminemű forgalom ne legyen. Az Enduro-teszt szakaszon Rajt-Cél rádió összeköttetést kell biztosítani. Amennyiben az Enduro teszt területe nem látható be, gondoskodni kell megfelelő számú segítőről, akik a területet biztosítani tudják a pályarövidítés szempontjából is. A versenyző meghibásodott gépével köteles haladéktalanul az útvonalról lehúzódni. A mért szakaszon járművel edzést folytatni, kizárás terhe mellett, tilos. A mért szakasz a verseny előtt gyalog bejárható, helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni.

A rendező egyesület a verseny végén, vagy az utolsó kör helyett kategóriánként egyszerre indított krosszversenyt is lebonyolíthat. E verseny távja 5-10 kör.

A versenyzők időmérés alapján kapnak pontokat. Körhátrányba került versenyző hiányzó körönként 60 másodpercet és a legrosszabb teljes körszámú külön próba idejét kapja.

#### **Super teszt:**

A rendező jogosult super teszt rendezésére, amennyiben ezt a versenykiírásban feltünteti.

A super tesztet az első versenynapon a kategória utolsó versenyzőének célba érkezése után kerül megrendezésre. A super teszt időpontját a versenykiírásban rögzíti a rendező. A verseny biztonságos lefolytatásához szükséges világítás nélkül a tesztet sötétedés esetén le kell állítani. A már lefutott teljes kategóriák értékelhetőek.

A pálya jellege lehet szinkronpálya (alul/felüljárót biztosítani szükséges), vagy szimpla körpálya, mely esetén legalább 3 méter széles akadályokat kell biztosítani.

A pálya hossza kb. 1-2 perc, tartalmaznia kell könnyen teljesíthető épített akadályokat.

A teszt távja szinkron pálya esetén 1 kör, szimpla körpálya esetén 2 kör. Szinkron pálya esetén egyszerre 2 versenyző, szimpla körpálya esetén min. 3, max. 6 versenyző indítható egyszerre.

A super teszten kötelező a részvétel az I.osztály és a Veterán kategória számára.

A super teszten elért időeredmények beleszámítanak az értékelésébe oly módon, hogy a legjobb 10 időeredményt elért pilóta handycap rendszer szerint időjöváírást kap a 2. napi idejéből.

1. -15mp
2. -12mp
3. -10mp
4. -8mp
5. -6mp
6. -5mp
7. -4mp
8. -3mp
9. -2mp
10. -1mp
11. helyezettől nem kap időjöváírást

A super teszt pályája a versenynapok során etapként, vagy extrém tesztként funkcionálhat abban az esetben, ha az nem zavarja a futamokat.

A rajtsorrend kategóriánként: III. osztály, Szuperveterán, II. osztály, Veterán, I. osztály

Ettől eltérni csak a versenykiírásban vagy a végrehajtási utastásban rögzítettek szerint lehet.

Sprint Enduro versenyeken körönként legalább 1db min. 6 perc hosszúságú különpróbának kell lennie.

### ***32. IDŐELLENŐRZÉS A KÜLÖNPRÓBÁKON***

A különpróba rajtját és célját jól látható táblával kell jelezni. A különpróba szakaszon a rajtot járó motorral, azonos helyről, álló helyzetből, érkezési sorrendben, egyenként kell végrehajtani. Az idő akkor kerül rögzítésre, amikor a versenyző áthalad a célvonalon. A célvonalon való áthaladás után a versenyzőnek nem kell megállni, az útvonalat a legközelebbi IE vagy ÁE állomás felé a már ismertetett szabályok szerint kell folytatni.

### ***33. CÉL***

A Verseny-cél helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A célban kell bejelenteni azt is, ha a versenyző a verseny során baleset részese volt. A céltól a zárt parkolóig a zárt parkoló szabályai érvényesek, kivéve, ha a versenyző hangtompítót javít vagy a nagy távolság miatt a zsűri engedélyezi a motor beindítását. A zárt parkolóban történő késedelmes motorleadás kizáráshoz vezethet.

#### ***34. GÉPÁTVÉTEL A VERSENY VÉGÉN***

A motorkerékpárokat utólagos műszaki ellenőrzésnek kell alávetni. A motorok a zárt parkolóból az adott géposztályban utoljára befutott versenyző érkezési ideje után 30 perccel vihetők ki a versenyigazgató engedélye alapján.

#### ***35. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT***

A rendező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a rendező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

### ***IV. ÉRVÉNYBELÉPÉS:***

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2020. július 21.



## V. MELLÉKLETEK

A Hibapontok B Bajnoki fordulók értékelése

### A MELLÉKLET

#### HIBAPONTOK:

	Megnevezés	Büntetés
1	Késés a gépátvételtől	2000 Ft
2	Motorbeindítás a rajtzónában rajtjel előtt	10 mp
3	Ha a versenyző a rajtjelet követő 1 percen belül nem képes a gyári indító berendezéssel beindított motorjával áthaladni a rajtvonalon	10 másodperc <b>Technikai</b>
4	Rajtvonalhoz való késői érkezés percenként	1 perc <b>technikai</b>
5	A sárga zászló és a bírói asztal közötti megállás vagy késleltetett menetlevél átadás	1 perc
6	IE állomásra korai v. futó percen túli késői érkezés percenként	1 perc
7	Krossz teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
8	Enduró teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
9	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 1. szabálysértés	1 perc
10	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 2.szabálysértés	Kizárás
11	Jelzett alkatrészen jelzés vagy hivatalosan pótoltt jelzés hiánya	Kizárás
12	Motor beindítása a zárt parkolóban	Kizárás
13	Sportkódexszel ellenkező magatartás a zárt parkolóban	Kizárás
14	Munkavégzés a rajtzónában a rajtjel előtt	Kizárás
15	Belépés a zárt parkolóba járó motorral, üzemanyag tankolás vagy javítás a céll ellenőrző állomás és a zárt parkoló közötti zónában	Kizárás
16	Dohányzás tiltott helyen	Kizárás
17	30 percnél több késés a rajttól	Kizárás
18	Szabályellenes üzemanyag felvétel vagy szállítás	Kizárás
19	Hegesztő munka végzése üzemanyagtöltésre kijelölt területen	Kizárás
20	Külső mozgatóerő igénybevétele	Kizárás
21	Idegen segítség igénybevétele	Kizárás
22	Tiltott kapcsolat kísérő személyel	Kizárás
23	Kíséret más versenyző által	Kizárás
24	Útvonalról való letérés, ha abból előnye származott,	Kizárás

4	menetiránnyal szemben közlekedés, előírt útvonal be nem tartása, másik versenyző akadályozása	
2 5	Extrém nehéz ÁE kihagyása (rendező javaslata szerinti)	Időbüntetés/ 3perc
2 6	Közlekedési szabályok be nem tartása	Kizárás
2 7	Az útvonalon 30 percen felüli késés	Kizárás
2 8	IE és ÁE állomás vagy külön próba kihagyása	Kizárás
2 9	Edzés a külön próba szakaszon vagy az útvonalon	Kizárás
3 0	Erdőgazdaság területén, facsemete ültetvényen és egyéb megmunkált mezőgazdasági területen való közlekedés	Kizárás
3 1	Olaj földre eresztése bárhol	Kizárás
3 2	Csapattag kiesése, kizárása naponta	7200másodperc

## "B" Melléklet

### **BAJNOKI FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE:**

#### **Egyéni értékelés: (1.osztály)**

Például: 1-es rajtszámú versenyző:

egyik IE állomáson 10 perc késés 600 másodperc

másik IE állomáson 5 perc késés 300 másodperc

enduro teszt 155,05 másodperc

krossz teszt 210,50 másodperc

**1265,55 másodperc**

2.versenyző:

IE állomáson 2 perc késés 120 másodperc

IE állomáson 1 perccel korább érk. 60 másodperc

IE állomáson 5 perccel korább érk. 300 másodperc

enduro teszt 150,10 másodperc

krossz teszt 190,50 másodperc

**820,60 másodperc**

3.versenyző:

63 perc késés az egész távon 3780 másodperc

enduro teszt 150 másodperc

krossz teszt 220 másodperc

**4150 másodperc**

Helyezés: 1. 2-es rajtszámú versenyző 820,60 másodperccel

2. 1-es rajtszámú versenyző 1265,55 másodperccel

Nem értékelhető a 3. versenyző, mivel az egész távon 30 percnél többet késett (az ebből adódó hiba több, mint 3600 másodperc).