

Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Kupa Alapkiírása

2020



Készítette: A MAMS Supermoto Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

***Kiadja:** A MAMS Titkársága

Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2020. évre az alábbi Supermoto és SuperTrack kupát írja ki 6 fordulóra

- Magyarország Nyílt Nemzetközi Supermoto Kupa OPEN
- Magyarország Nyílt Nemzetközi SuperTrack Kupa OPEN
- Magyarország Nyílt Nemzetközi MiniMotard 90 Kupa
- Magyarország Nyílt Nemzetközi MiniMotard 110 Kupa
- Magyarország Nyílt Nemzetközi SuperMotard Junior 140 Kupa
- Magyarország Nyílt Nemzetközi SuperMotard Junior 160 Kupa
- Magyarország Nyílt Nemzetközi SuperMotard OPEN Kupa
- Magyarország Nyílt Nemzetközi PwMotard Kupa

Szabályzatok

A Kupa akkor értékelhető, ha legalább 3 teljes pontozású verseny megrendezésre és értékelésre került, valamint csak az a rendezvény minősíthető MAMS Kupa rendezvénynek, amelyen legalább 5 versenyző teljesítette a versenyen való rajthoz állás feltételeit. Az éves Egyéni Kupa csak abban az esetben minősíthető ilyen címmel, ha abban legalább 6 versenyző került értékelésre. A rajthoz állás feltétele minimum egy mért kör megtétele az edzéseken.

A versenysorozat a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint kerül lebonyolításra.

A versenysorozat versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyekkel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve.

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.

A pályalicenc kiváltásának előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. Az érvényességét a szakág három évben maximalizálja.

A meghívásos versenyekre a Kupára vonatkozó előírások érvényesek.

A versenyeken lehetőség van külön kategória (hobby, amatőr) értékelésére, amit a verseny szervezője vagy a verseny támogatója tehet meg.

Az értékelés csak az adott versenyre vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz kupa pontozás sem lehetséges.

A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS mindenkori regisztrált versenyekre vonatkozó szabályzata tartalmazza.

Versenykiírás

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- az egyes kategóriák versenytávját
- a versenydíjak felsorolását.

Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok a bajnokságok hazai rendezésű versenyekre érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat). A Supermoto szakág által kiadott éves pályabelépők minden hazai rendezésű Supermoto versenyre érvényesek.

Versenyzők

Licencek

Magyarország Supermoto kupa a MAMS által kiadott, érvényes MAMS I, MAMS N (éves versenyző licenc) és MAMS D (napi) Supermoto versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Supermoto versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak. Az osztályba sorolást a versenymotor és a versenyző Supermoto versenyzői gyakorlata alapján a szakági bizottság, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

Korhatárok

A résztvevők korhatára a kupákban:

Supermoto OPEN osztályban minimum 14 év
SuperTrack OPEN osztályban minimum 14 év
MiniMotard 90 osztályban 7-10 év
MiniMotard 110 osztályban 8-10 év
SuperMotard Junior 140 osztályban 9-16 év
SuperMotard Junior 160 osztályban 9-16 év
SuperMotard OPEN osztályban minimum 9 év
PwMotard 50
osztályban 6-11 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni. Az alsó korhatár csökkentése a szakágvezető és a szakági tanács közös elbírálásában lehetséges, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

Ruházat

Supermoto sportszabályzat szerint

Műszaki előírások

Supermoto OPEN

Egy és kéthengeres, kétütemű és négyütemű gyárilag vagy házilag épített Supermoto versenygépek, 110 ccm-től 750 ccm-ig, 17" illetve 420 mm-es kerekekkel és gyorsasági versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal. A versenygépek jellege meg kell feleljen a nemzetközileg elfogadott Supermoto paramétereknek. Felépítésük és kezelőszerveik nem térhetnek el a FIM által elfogadott előírásoktól. A FIM és az UEM szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 dB (+2 dB a verseny után) lehet. Ez az előírás a bajnokságok és a kupa versenyein is kötelező.

A verseny résztvevőinek a szokásos versenyöltözéken kívül bőrruha és gerincvédő kötelező.

SuperTrack OPEN

Egy és kéthengeres, kétütemű és négyütemű gyárilag vagy házilag épített supermoto és SuperTrack versenygépek, 110 ccm-től 750 ccm-ig, 17"-19" illetve 420 mm-es kerekekkel és SuperTrack versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal.

A SuperTrack versenygépek műszaki paraméterei a szakági tanács elbírálása alapján eltérőek lehetnek.

Oválnyalás és egyéb versenyeken az első fékrendszert bizonyos esetekben le kell szerelni.

A FIM és az UEM szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 dB (+2 dB a verseny után) lehet. Ez az előírás a bajnokságok és a kupa versenyein is kötelező.

A verseny résztvevőinek a szokásos versenyöltözéken kívül bőrruha és gerincvédő kötelező.

Motard

Minden Motard kategória futamideje: **10' +2 kör**

Minden Motard kategória esetén a futamok száma a versenynapon: **2**

MiniMotard 90

Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 7 évestől 10 éves korig.

1. Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Copa Alevin 90 SM, vagy műszaki paramétereiben ennek a típusnak megfelelő specifikációval rendelkező, BÁRMILYEN MÁS GYÁRTÓ ÁLTAL

HOMOLOGIZÁLT PITBIKE.

2.Váz és alváz

Acél váz, alumínium lengőkar

3. Súly

Száraz tömeg minimum 61kg

4. Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 86cm³ léghűtéses a gyártó által eredetileg beszerelt Zongshen

motorblokk, 4 sebességes félautomata.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Az automata kuplung maximum 3000 rpm fordulatszámnál kell, hogy kapcsoljon.
- Maximális megengedett teljesítmény 4,3 KW (5,9 Hp) MAX +5%
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5.Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttételezése lehetséges.

6.Gyújtás

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lánckerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor

Csak a típusgyártó által gyárilag szerelt MIKUNI 22mm-es karburátor. A fúvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer

Eredeti léghűtéses, de olajhűtő rendszer felszerelhető.

11. Kipufogórendszer

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, fékkarok

Irányítókarok cserélhetők, de gömb végződéssel kell rendelkezni a fékkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak az eredetileg felszerelt elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Elől és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elől 90/90-10' vagy 3.50-10', hátul csak 3.50-10' méret használható.

Slick gumi engedélyezett.

20. Üzemanyag

Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható. A 100-as oktánszám feletti üzemanyagok használata szigorúan tilos.

21. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot és a motort minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható!

22. Azon változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azon alkatrészek esetében, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paraméterektől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani.

A 11. pontban leírt zajszint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

MiniMotard 110

Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 8 évestől 12 éves korig.

A MiniMotard 110 kategóriás motorkerékpár specifikációja, a motorblokk kivételével mindenben megegyezik a MOTARD 90cm³-es kategória motorkerékpáréval. Eltérés egyedül az erőforrás és hajtáslánc tekintetében van.

1.Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Copa Alevin 110 SM

2.Váz és alváz

IMR Copa Alevin 90 SM változatlan gyári váz

3.Súly

Száraz tömeg minimum 61,5kg

4.Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 113,36 cm³ (54mm x 49,5mm) léghűtéses IMR motorblokk, 4 sebességű manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.

- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.

- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Maximális megengedett teljesítmény 7,35 KW (10,099 Hp) MAX +5%
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5.Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6.Gyújtás

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7.Karburátor

MIKUNI 22 vagy MAX 24mm-es karburátor. A fúvókák cseréje engedélyezett.

8.Szívócsonk

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9.Légszűrő

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10.Hűtőrendszer

Léghűtés és gyári IMR olajhűtő rendszer.

11.Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

11.1 Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, kuplung és fékkarok

Karok cserélhetők, de gömb végződésűeknek kell lenniük. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Féketét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak az eredetileg felszerelt elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Elöl és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elöl 90/90-10' vagy 3.50-10', hátul csak 3.50-10' méret használható.

Slick gumi engedélyezett.

20. Üzemanyag

Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható. A 100-as oktánszám feletti üzemanyagok használata szigorúan tilos.

21. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot és a motort minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható!

22. Azon változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azon alkatrészek esetében, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paraméterektől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani.

A 11.1 pontban leírt zajszint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

SuperMotard 140

Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 9 évestől 16 éves korig.

A SuperMotard 140cm³ kategóriás motorkerékpár specifikációja, a motorblokk kivételével mindenben megegyezik a Supermotard 160cm³-es kategória motorkerékpáréval. Eltérés egyedül az erőforrás tekintetében van.

1. Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Corse 140 vagy műszaki paramétereiben ennek a típusnak megfelelő specifikációval rendelkező, BÁRMILYEN MÁΣ GYÁRTÓ ÁLTAL HOMOLOGIZÁLT PITBIKE.

2. Váz és alváz

IMR Corse vagy Supercorse 140 változatlan gyári váz

3. Súly

Száraz tömeg minimum 68kg

4. Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 140 cm³ léghűtéses és olajhűtővel szerelt

motorblokk, 4 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.

- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.

- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.

- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.

- Maximális megengedett teljesítmény 10,3 KW (14 Hp) MAX +5%

- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!

- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5. Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6. Gyújtás

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor

MAX 26mm-es karburátor. A fúvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer

Léghűtés és gyári olajhűtő rendszer.

11. Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

11.1 Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, kuplung és fékkarok

Karok cserélhetők, de gömb végződésűeknek kell lenniük. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsák elől 210mm, hátul 180mm átmérőjű acél féktárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Elöl és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elöl 100/90-12", hátul 120/80-12" méret használható.

Slick gumi engedélyezett.

20. Üzemanyag

Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható. A 100-as oktánszám feletti üzemanyagok használata szigorúan tilos.

21.A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot és a motort minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható!

22. Azon változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azon alkatrészek esetében, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paraméterektől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani.

A 11.1 pontban leírt zajszint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

SuperMotard 160

Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 9 évestől 16 éves korig.

A SuperMotard 160cm³ kategóriás motorkerékpár specifikációja, a motorblokk kivételével mindenben megegyezik a Supermotard 160cm³-es kategória motorkerékpáréval. Eltérés egyedül az erőforrás tekintetében van.

1.Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Corse 160 vagy műszaki paramétereiben ennek a típusnak megfelelő specifikációval rendelkező, BÁRMILYEN MÁS GYÁRTÓ ÁLTAL HOMOLOGIZÁLT PITBIKE.

2.Váz és alváz

IMR Corse vagy Supercorse 160 változatlan gyári váz

3.Súly

Száraz tömeg minimum 69kg

4.Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 160 cm³ léghűtéses és olajhűtővel szerelt motorblokk, 4 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.

- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.

- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.

- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.

- Maximális megengedett teljesítmény 11,75 KW (16 Hp) MAX +5%

- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!

- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5.Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6.Gyújtás

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor

MAX 28mm-es karburátor. A fúvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer

Légűtés és gyári olajhűtő rendszer.

11. Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

11.1 Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, kuplung és fékkarok

Karok cserélhetők, de gömb végződésűeknek kell lenniük. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie

zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Féktétet tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsák elől 210mm, hátul 180mm átmérőjű acél féktárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Elől és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elől 100/90-12", hátul 120/80-12" méret használható.

Slick gumi engedélyezett.

20. Üzemanyag

Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható. A 100-as oktánszám feletti üzemanyagok használata szigorúan tilos.

21. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata

kötelező),

- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot és a motort minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható!

22. Azon változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azon alkatrészek esetében, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paramétereiktől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani.

A 11.1 pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

SuperMotard Open

Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 14 éves kortól, felső korhatár nincs megszabva.

1. Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR gyártmányú vagy műszaki paramétereiben ehhez a márkához hasonló specifikációval rendelkező, BÁRMILYEN MÁS GYÁRTÓ ÁLTAL HOMOLOGIZÁLT PITBIKE.

2. Váz és alváz

IMR Corse vagy vagy más gyártó által homologizált GYÁRI váz.

3. Súly

Nincs korlátozva

4. Motorblokk

Egyhengeres, de csakis FEKVŐHENGES, 4 ütemű, 2 szelepes, max 190 cm³ léghűtéses és olajhűtővel szerelt motorblokk, maximum 5 sebességes manuális váltóval.

5. Hajtáslánc

A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6. Gyújtás

Bármilyen gyújtás alkalmazható

7. Karburátor

Maximum 34mm

8. Szívócsok

Módosítható

9. Légszűrő

Tetszőleges

10. Hűtőrendszer

Léghűtés és gyári olajhűtő rendszer. Vízhűtés nem alkalmazható!

11. Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

11.1 Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12. Kormány, kuplung és fékkarok

Karok cserélhetők, de gömb végződésűeknek kell lenniük. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

Gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható.

A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

Gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsák elől és hátul szimpla acél féktárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Bármilyen gyártótól származó lengéscsillapítók használhatóak.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elöl 100/90-12", hátul 120/80-12" méret használható. Slick gumi engedélyezett.

20. Üzemanyag

Max 100-ös oktánszámú üzemanyag használható. A 100-as oktánszám feletti üzemanyagok használata szigorúan tilos.

21. A vezető kötelező felszerelése

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Keményhéjas gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot és a motort minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható!

22. Azon változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azon alkatrészek esetében, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.

Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paraméterektől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani.

A 11.1 pontban leírt zajszint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

PwMotard 50

Technikai szabályzat

1. Számú melléklet

Általános előírások

Az összes motorkerékpáron a folyadékelvezető csöveket szilárd anyagból készített (fém), jól rögzített, min. 100 ccm űrtartalmú, üríthető tartályba kell vezetni és azt a futamok között üríteni kell. A motorkerékpárok gumiköpenyein a rovátka mélység, illetve a bütyök magasság sehol nem haladhatja meg a 10 mm-t. Enduro gumiköpeny használata esetén a gumik mintázatainak fedni kell egymás rovátkáját. Motocross gumiköpeny a Supermoto OPEN géposztályokban nem használható. A motorolaj beöntő, leeresztő és szintellenőrző csavarjait, a tárcsafékek rögzítő csavarjait, a hűtő záró sapkáját átfúrva, dróttal rögzíteni kell. Az öntött alumínium kerekeket, szilárd, törésmentes lemezzel, vagy hálóval be kell fedni. Egyéb tekintetben a motorkerékpárok leírását lásd FIM Supermoto Technikai Szabályzatban.

Rajtszámok

A Supermoto OPEN osztályú motorkerékpárokon fehér alapszínű elülső és oldalsó rajtszámtáblák használata kötelező. A rajtszámok színe fekete. A rajtszámtábla nagysága min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min. 140 mm magas és min. 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.

Hátszámok

A Supermoto OPEN osztály versenyzői számára a jól látható hátszám kötelező és az edzések, versenyfutamok alatt azt kötelesek viselni.

A versenyen a szervező előírhat jeladós időmérést.

Jeladó

Supermoto sportszabályzat szerint

A versenyek hivatalos személyei

Zsúri elnök

A bajnokságok és Kupák versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki a zsúri elnököt.

Versenyigazgató

A versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő

ismeretekkel és gyakorlattal bír a Supermoto és a SuperTrack területén.

Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérés vezetője
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos
- Környezetvédelmi felelős

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a Supermoto és a SuperTrack területén.

Versenytitkár

A szervező bízta meg feladata ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés a Supermoto és a SuperTrack területén.

Általános

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

Nevezés

Nevezési ív

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési lapokat a nevezési határidőn belül kell megküldeni a külföldi szervezőknek. Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell. A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

Nevezési határidő

A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 2 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A szervezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról. Joga van a késői nevezések esetében nevezési pótdíjat felszámítani, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

Nevezési díj

Hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Kupa sorozatra 30.000 Ft
- elkészített vagy helyszíni nevezés esetén, pótdíjjal együtt 35.000 Ft

Ha a versenyző több géposztályba nevez, (esetleges betétversenyek) minden nevezése után külön nevezési díjat kell fizetnie.

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a verseny kiírásában fel kell tüntetni.

A külföldi szervező által külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési díj a versenyek helyszínén, az illető rendező ország valutájában fizetendő a külföldi szervezőnek. Az ilyen versenyek nevezési díját a versenykiírás tartalmazza.

Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motorkerékpár vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen.

A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos. A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja, de egy versenyfutamon belül motorkerékpárok cseréje tilos. A motorkerékpár végleges kiválasztását a rajt időpontja előtt 10 perccel meg kell tenni, a rajtelőkészítő - várakozó - zónában csak az a motor tartózkodhat, mellyel a versenyző az adott futamon indulni kíván. A versenyfutamok alatt a versenyző nem térhet vissza a depóba. A szabály megsértőjét a versenyigazgató és a zsűri a futamból való kizárással sújtja.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartani, de ezt a tényt a versenykiírásban közzé kell tenni.

A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatania. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenytől való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A versenyigazgató köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

A szervezőnek jogában áll a műszaki gépátvételen és a verseny teljes ideje alatt zaj szintmérést végezni. A határértéknél magasabb mérési eredmény esetében, a műszaki gépátvétel vezetője a versenyigazgató és a zsűri, a szabály megsértőjét a versenytől való kizárással sújthatja.

Versenypálya (Supermoto)

Supermoto sportszabályzat szerint

Versenypálya (SuperTrack)

Supermoto Sportszabályzat szerint

Versenypálya (MiniMotard SuperMotard)

Supermoto sportszabályzat szerint

Versenyek lebonyolítása

A fordulók egynaposak, melyen 2 futam bonyolítható. Két, egymást követő napon rendezendő egynapos forduló esetében az eseményt két önálló fordulóként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyfordulót nem lehet rendezni. A fordulót megelőző napon a szervező edzéseket szervezhet, melyek nem tartoznak a versenyhez, azok önálló események, feltételeiket a szervező határozza meg. Ezek az edzések is csak a versenyzéshez szükséges dokumentumok birtokában lehet részt venni (licenc, biztosítás). Egy

osztály fordulója több külön futamból áll. A futamok értékelése egymástól függetlenül történik.

A Supermoto és SuperTrack osztályok résztvevői a versenyigazgató és a zsűri döntése szerint együtt is indulhatnak, de külön értékelendők.

Edzések

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni. Az időtervről és a hirdetőtábla helyéről a versenyzőket tájékoztatni kell. A verseny napján minden géposztálynak két külön edzést kell biztosítani, minimum a versenyfutamnak megfelelő időtartamban. Mindkét edzésen lehetséges, de legalább a második edzésen időmérést kell végezni. Az edzéseken elért időeredmény határozza meg minden futamban rajtfelállási sorrendjét. A versenyen lehetséges maximális résztvevőnél nagyobb számú versenyző esetén a második (kvalifikációs) edzés határozza meg a versenyek résztvevőit és a két tartalékversenyzőt. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

A verseny napján rendezett edzéseken a versenyzőknek legalább 2 kör teljesítése kötelező. Az előző edzés befejezése és a következő edzés kezdete között géposztályonként legalább 30 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az utolsó edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 30 perces pihenőidőt kell biztosítani. Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező, melyet alkalmanként a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat. Az edzések, illetve a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

Verseny (Supermoto)

A Supermoto versenyek minden rajtja előtt legalább egy bemelegítő kört kell biztosítani. A bemelegítő kört a versenyzők saját rajthelyükről kezdik és oda térnek vissza. A melegítő kör alatt előzni tilos. A melegítő kör a versenyfutam része. A melegítő kör alatt kapott segítség idegen közreműködésnek számít és büntetéssel jár. Az egyszerű büntetés lehet utolsó rajthely, vagy Stop and Go. Döntése szerint a zsűri más büntetést is kiszabhat. A melegítő körből későn érkező versenyző csak a mezőny végén, az utolsó rajthelyről indulhat. Egy versenyfutamban az induló versenyzők számát a pálya biztonsági paraméterei határozzák meg. Ha a pálya nem ad lehetőséget az összes versenyző indulására, a mért edzések után két tartalék versenyző megnevezése kötelező.

Az első futam befejezése és a következő futam megkezdése között, Supermoto osztályonként legalább 60 perc pihenőidőt kell biztosítani.

Versenytáv

SUPERMOTO OPEN osztály

3x 10' +2 kör

SUPERMOTARD osztályok

2x 10' +2 kör

PWMOTARD 50 osztály

2x 10' +2 kör

Rajt (Supermoto)

A versenyek második futamában az időmérő edzésen kialakult rajtsorrend változtatható sorrend fordítással. Azaz az első és a harmadik futamtól eltérően a rajtfelállás fordított sorrendben történik a rajtrácsra.

Rajthely

A rajthely a gyorsasági versenyekhez hasonló rajtrács, mely a pálya jól belátható egyenes szakaszán helyezkedik el. A rajthely szélessége legalább 4 versenyző egy sorból való indulásához elegendő kell, hogy legyen. A versenyzők között a biztonságos induláshoz megfelelő oldaltávolságot kell tartani. Az első rajthely (Pole Position) a rajt utáni forduló irányával ellentétes oldalon van. A második rajthely az elsőhöz képest 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra, a harmadik a másodiktól 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra - és így tovább - helyezkedik el. A sorok közötti távolság min. 4 méter. A felállítási rend soronként eltolt rendszerű: 4-3-4-3 vagy 5-4-5-4 vagy 4-4-4-4 és így tovább.

Rajtelőkészítő zóna

10 perccel a rajt előtt minden rajtoló motorkerékpárnak a rajtelőkészítő zónában kell lennie. Ezen szabály megsértése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A futamok egyenként egymástól függetlenek.

Rajtprocedúra

A versenyigazgató jelzésére a versenyzők motorkerékpárjukkal egyenként elhagyják a rajtelőkészítő zónát és elfoglalják rajthelyeiket. 5 perccel a rajt előtt a jelzést követően a versenyző kivételével mindenkinek el kell hagyni a rajtzónát. Ha a versenyző ebben az időpontban nincs a motorkerékpárjánál, büntetésben részesül, és csak az utolsó sorból indulhat. A versenyigazgató a versenyzőket soronként 5 másodperces szünetekkel elindítja a melegítő körre. A versenyző a melegítő kör után ismételten elfoglalja a rajthelyét. A melegítő kör megkezdése után kapott segítség idegen közreműködésnek számít, büntetésként a versenyző az utolsó rajthelyről rajtolhat. Műszaki segítséget csak a szerelőzónában kaphat. Ha a versenyzőnek a melegítő kör alatt valami

technikai vagy egyéb problémája történt csak a szerelőzónába mehet (külső depó), de ez esetben nem mehet vissza rajthelyére, csak a külső depóból rajtolhat a versenyigazgató jelzésére a rajt megtörténte után. Ha a versenyző a melegítő kör után késve érkezik - miután a többi versenyző elfoglalta rajthelyét - csak az utolsó rajthelyről indulhat. A versenyző rajthelyének elfoglalása után nem mehet vissza a rajtelőkészítő zónába és a rajt megtörténte előtt a rajthelyen semmilyen segítséget nem kaphat. A rajteljárás alatt a szerelőnek vagy segítőnek a szerelőzónában kell tartózkodni.

A szabály megszegéséért a versenyző csak az utolsó rajthelyről indulhat, vagy ha ez nem lehetséges, a versenyidejéhez 20 másodperc idő-, vagy Stop and Go büntetést kap. Ha a versenyzőnek a rajteljárás alatt bármilyen technikai problémája akad, a rajt előtt semmilyen segítséget nem vehet igénybe és a rajthelyét el nem hagyhatja. Ha a versenyző nem tud elrajtolni, azt kézfelemeléssel jelezze, és a versenyigazgató vagy a rajtolttató bíró utasítására elhagyja a rajthelyet. Ha a versenyző a mezőnyel nem tudott elrajtolni, a rajt megtörténte után csak a szerelőzónából indulhat, a versenyigazgató külön jelzésére. Motorindítási nehézség vagy egyéb technikai probléma esetén segítséget csak a szerelőzónában kaphat, de ezután csak onnan rajtolhat. Külső segítség igénybevétele csak a szerelőzónában történhet. A szabály megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után. A rajthelyen semminemű folyadék utántöltése nem megengedett! A versenyigazgató utasításának betartása kötelező szabály. Megszegése az adott futamból való kizárást vonja maga után. Súlyos esetben a zsűri további büntetést is kiszabhat.

Rajt pillanata

A melegítő kör után visszaérkező versenyzőket világító piros lámpa fogadja. A rajt járó motorral, álló járművel történik. A rajtbíró a mezőny előtt áll egy kifeszített piros zászlóval. A vonalbírók és a mezőny mögött álló bíró szabad jelzésére a rajtbíró kimegy a pálya szélére és leengedi a piros zászlót. Ezt követően, néhány másodperc múlva, a piros lámpa kialszik, ezzel megadva a rajtjelet. A rajtolttatás zászlójelzéssel is történhet, ez esetben a piros zászló visszavonása után a rajtbíró vagy versenyigazgató egy másik zászlóval adja meg a rajtjelet (nemzeti vagy klub zászló, zöld zászló). A rajtolás módját a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

Hibás rajt

A motorkerékpár első kerék tengelyvonalának közvetlenül a felfestett rajthely mögött kell elhelyezkedni. Ha a verseny-motorkerékpár első kereke a rajtjel előtt átlépi a rajthely vonalát, az korai rajtnak minősül. Korai vagy hibás rajt miatt az érintett versenyző Stop and Go büntetést kap, vagy versenyidejéhez 20 másodperc hozzáadásra kerül és új idejének eredménye alapján kerül helyezési besorolásra. A tájékoztatás módja a célvonalon bemutatott

tábla, rajta a versenyző rajtszáma, alatta Stop and Go utasítás, vagy plusz 20 másodperc. Tömeges hibás rajt visszaintése piros zászlóval csal az első kör befejezése előtt történhet. Tömeges hibás rajt esetén az akció kezdeményezője, vagy a hibás rajt okozója a megismételt rajtnál az utolsó rajthelyről indulhat. Stop and Go büntetést más szabálysértésnél is lehet alkalmazni, de arról a versenyzőt a szabálytalanságát követő három körön belül tájékoztatni kell. Ha erre nincs mód, más büntetést kell alkalmazni.

Rajt (SuperTrack)

Rajthely

A rajthely a salak versenyekhez hasonló rajtrács, mely a pálya jól belátható egyenes szakaszán helyezkedik el. A rajthely szélessége legalább 4 versenyző egy sorból való indulásához elegendő kell legyen. A versenyzők között a biztonságos induláshoz megfelelő oldaltávolságot kell tartani. A rajtolás történhet több sorból is.

A sorok közötti távolság min. 2 méter.

Rajtelőkészítő zóna

10 perccel a rajt előtt minden rajtoló motorkerékpárnak a rajtelőkészítő zónában kell lennie. Ezen szabály megsértése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A futamok egyenként egymástól függetlenek.

Rajtprocedúra

A versenyigazgató jelzésére a versenyzők motorkerékpárjukkal egyenként elhagyják a rajtelőkészítő zónát és elfoglalják rajthelyeiket. 5 perccel a rajt előtt a jelzést követően a versenyző kivételével mindenkinek el kell hagyni a rajtzónát. Ha a versenyző ebben az időpontban nincs a motorkerékpárjánál, büntetésben részesül, és csak az utolsó sorból indulhat. A versenyigazgató a versenyzőket soronként 5 másodperces szünetekkel elindítja a melegítő körre. A versenyző a melegítő kör után ismételten elfoglalja a rajthelyét. A melegítő kör megkezdése után kapott segítség idegen közreműködésnek számít, büntetésként a versenyző az utolsó rajthelyről rajtolhat. Műszaki segítséget csak a szerelőzónában kaphat. Ha a versenyzőnek a melegítő kör alatt valami technikai vagy egyéb problémája történt csak a szerelőzónába mehet (külső depó), de ez esetben nem mehet vissza rajthelyére.

Ha a versenyző a melegítő kör után késve érkezik - miután a többi versenyző elfoglalta rajthelyét - csak az utolsó rajthelyről indulhat. A versenyző rajthelyének elfoglalása után nem mehet vissza a rajtelőkészítő zónába és a rajt megtörténte előtt a

rajthelyen semmilyen segítséget nem kaphat. A rajteljárás alatt a szerelőnek vagy segítőnek a szerelőzónában kell tartózkodni. A szabály megszegéséért a versenyző csak az utolsó rajthelyről indulhat.

Ha a versenyzőnek a rajteljárás alatt bármilyen technikai problémája akad, a rajt előtt semmilyen segítséget nem vehet igénybe és a rajthelyét el nem hagyhatja. Ha a versenyző nem tud elrajtolni, azt kézfelemeléssel jelezze, és a versenyigazgató vagy a rajtoltató bíró utasítására elhagyja a rajthelyet. Külső segítség igénybevétele csak a szerelőzónában történhet. A szabály megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után. A rajthelyen semminemű folyadék utántöltése nem megengedett! A versenyigazgató utasításának betartása kötelező szabály. Megszegése az adott futamból való kizárást vonja maga után. Súlyos esetben a zsűri további büntetést is kiszabhat.

Rajt pillanata

A melegítő kör után visszaérkező versenyzőket világító piros lámpa fogadja. A rajt járó motorral, álló járművel történik. A rajtbíró a mezőny előtt áll egy kifeszített piros zászlóval. A vonalbírók és a mezőny mögött álló bíró szabad jelzésére a rajtbíró kimegy a pálya szélére és leengedi a piros zászlót. Ezt követően, néhány másodperc múlva, a piros lámpa kialszik, ezzel megadva a rajtjelet. A rajtoltatás zászlójelzéssel is történhet, ez esetben a piros zászló visszavonása után a rajtbíró vagy versenyigazgató egy másik zászlóval adja meg a rajtjelet (nemzeti vagy klub zászló, zöld zászló). A rajtolás módját a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

Hibás rajt

A motorkerékpár első kerék tengelyvonalának közvetlenül a rajtbíró által jelzett rajtvonal mögött kell elhelyezkedni. Ha a verseny-motorkerékpár első kereke a rajtjel előtt átlépi a rajthely vonalát, az korai rajtnak minősül. Korai vagy hibás rajt miatt az érintett versenyző a befutási helyezéséhez képest egy hellyel hátrébb kerül besorolásra. Tömeges hibás rajt visszaintése piros zászlóval csak az első kör befejezése előtt történhet. Tömeges hibás rajt esetén az akció kezdeményezője, vagy a hibás rajt okozója a megismételt rajtnál az utolsó rajthelyről indulhat.

Verseny megszakítása

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával együtt azonnal elhagyni. A pályán ellenkező irányban haladni, a fordulókban, és akadályoknál álló motorral tartózkodni kizárás mellett tilos.

Minden versenyző bukás, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos) engedélye szükséges az ismételt rajthoz álláshoz.

A Versenyigazgatónak vis-maior esetén a Zsúri egyetértésével jogában áll:

- a futamot leinteni, megszakítani
- a futamidőt megváltoztatni
- a futamot törölni.

Ha a futam leállítása a futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futamot a leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelni. Ha a futam leintése a futamidő 50%-ának teljesítése előtt történik, a futamot újra kell indítani. A megszakított futam újraindításáig a versenyzőknek felkészülési időt kell biztosítani (max. 30 perc), de a futamot a lehető legrövidebb időn belül meg kell ismételni. A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell.

Pályaelhagyás - külső segítség

A versenyek és az edzések alatt - a szervező, vagy személyzete által biztonsági okból történő beavatkozás kivételével - mindennemű külső segítség tilos. A szabály megszegése kizárással jár. A versenyek és edzések alatt szóban és jelben történő kommunikáció kizárólag a szerelőzónában megengedett. Ha a versenyző az edzések, vagy versenyek alatt a pályán megáll, szándékosan beavatkozik, vagy akadályozza más versenyző haladását, az idegen közreműködésnek számít. A pálya mentén kialakított szerelőzónában csak a pályán lévő kategória szerelői, csapattagjai tartózkodhatnak, és csak ők adhatnak műszaki segítséget, vagy jelzéseket versenyzőknek. Szerelők, csapatvezetők és a csapatok tagjai edzések és versenyek alatt csak a szerelőzónában működhetnek közre. A szerelőzónában csak kulturált, megfelelő öltözékben (csapatmez vagy szerelőruha) lehet tartózkodni.

A versenyek alatt a váz kivételével minden alkatrész cseréje megengedett. Versenyfutamok alatt motorkerékpárok cseréje tilos. Üzemanyag utántöltése csak a szerelőzónában, leállított motorral engedélyezett. A szerelőzóna pálya felé történő elhagyása csak a jelzett kijáraton lehetséges. A pályára való visszatérés esetén a kijáratnál kötelező a megállás. A szabály megsértőjét kizárással sújthatják. A versenyfutamok alatt a versenyzői táborba (depóba) visszatérni tilos. A szabály megsértője az adott futamból kizárásra kerül. Versenyek, kvalifikációs, vagy időmérő edzések alatt a versenyzővel rádió-kommunikáció használata tilos. A rajthelyen

minden rajtolást segítő külső eszköz használata tilos. A pálya lerövidítése tilos. A pálya előnyszerzéssel járó elhagyása, vagy lerövidítése a mért edzésből, vagy versenyfutamból való kizárással jár. Ha szükséges, a versenybíró, vagy a zsűri más büntetést is kiszabhat. Ha a versenyző a pályát bármilyen okból elhagyja, a pályára való visszatérés csak az elhagyás helyén, vagy annál hátrább található ponton megengedett. A versenyző felelős csapatának, szerelőjének és hozzátartozóinak minden cselekedetéért.

A versenyek értékelése (Supermoto)

A versenyek három futamosak. Az éves összesítésben minden futam önállóan külön értékelendő.

A három futam együttes eredménye adja a napi helyezéseket, amely szerint a díjazás történik.

A futamok akkor érnek véget, amikor az élen haladó versenyző a teljesített versenytáv után áthalad a célon. Ezután minden beérkező versenyző leintésre kerül. A győztes leintése után 5 perccel a futam befejezettnek tekintett. Pontértékelés a jelen alapkiírás szerint történik. Ha a három futam összesítése után több versenyzőnek azonos pontszáma van, a harmadik futamban elért jobb helyezés határozza meg a napi helyezési sorrendet. Az adott futamban csak az a versenyző értékelhető, aki a futam távjának 75%-át teljesítette. A 75%-ot az adott kategória első helyezettjének a leintés pillanatában megtett versenytávja alapján kell számítani. A futamon rajtjogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok és a nem értékelhetőség feltüntetésével.

Versenydíjak:

A lebonyolított versenyeken kategóriánként az első 3 helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni. A versenyeken kizárólag Magyarország Supermoto kupa, illetve a versenykiírásban szereplő betétfutamoknak eredményeivel kapcsolatos eredményhirdetés, díjkiosztás vagy ajándékozás történhet. Minden más nyilvános jutalmazáshoz a szervező engedélye szükséges.

A Kupa értékelése

Kupa pontok

A versenyeken osztályonként és futamonként az alkalmi rajtengedéllyel indult versenyzők eredménylistából történt kiemelés után kapott sorrend szerinti első 20 versenyző kap kupa pontot, az alábbi pont skála szerint:

25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Napi verseny értékelhetősége

Alkalmi rajtengedéllyel rendelkező versenyző a napi értékelésben részt vehet, de kupa pontot nem szerezhethet.

A versenyeken lehetőség van külön kategória (hobby, amatőr) értékelésére, amit a verseny szervezője vagy a verseny támogatója tehet meg.

Éves kupa értékelhetősége

Csak az a kupa értékelhető az évad végén, amely legalább 3 értékelhető versenyből áll és az összesítésében legalább 6 versenyző szerepel. Egy verseny akkor tekinthető értékelhetőnek, ha azon legalább 5 versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit. A kupa helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb futamhelyezés, majd az utolsó futamban szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény-és így tovább- eredmények döntenek. Év végi eredmények értékelésénél nincs mínuszolási lehetőség.

Óvás – fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak

- Általános óvás esetén: 60.000.- Ft
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: 90.000.- Ft

Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 50.000.-Ft. Kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni:

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén az óvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

Egyéb általános előírások

Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

Környezetvédelem

A szervező a környezetvédelmi tevékenység elvégzésének biztosítására környezetvédelmi felelőst köteles biztosítani a versenyre. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének és a szervező által kijelölt környezetvédelmi felelősnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervizponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 dB (+2 dB a verseny után) lehet. Ez az előírás a bajnokságok és a kupa versenyein is kötelező. A megengedett zajszint túllépése miatt kiróható büntetés: a versenyző teljesített versenyidejéhez 60 másodperc adódik, és a versenyző a hozzáadott idő szerint kerül ismételt besorolásra.

Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői a Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / UEM / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be. A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.