



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI QUAD CROSS EGYÉNI BAJNOKSÁG

2020

Készítette: A MAMS Quad Szakága
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

- **Általános**

- **Bajnokság**

A Magyar Motorsport Szövetség 2020. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Quad Cross Egyéni Bajnokságot. A bajnokság Felnőtt, SZAKÁGI KIEMELT kategóriában, 1 fordulóban kerül kiírásra

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

- **Szabályzatok**

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

- **Szervezők, versenykiírás**

A hazai bajnoki versenyek az adott szakág szabályai és a versenypályák sajátosságainak megfelelő szabályok szerint zajlanak. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a bejelentési díj - a MAMS Díjtáblázata tartalmazza - MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának.

A szervező kiírhat betétversenyeket más quad vagy egyéb kategóriákban, de ezek nem befolyásolhatják a versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a bajnoki osztályok versenyeire.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét
- a verseny tisztségviselőit
- a verseny időtervét

- **Jogosultságok**

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok az országos bajnokság hazai rendezésű versenyeire érvényesek.

- **Versenyzők**

- **Licencek**

A quad cross bajnokságában a MAMS által kiadott, érvényes éves quad versenyzői és Élsport D napi rajtengedéllyel, vagy egy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak.

- **Korhatárok**

A résztvevők alsó korhatára: nincs.

3. Műszaki előírások

Lásd a technikai szabályzatot.

4. A versenyek hivatalos személyei

- **Zsúri elnök**

A bajnokságok versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki a zsúri elnököt.

4.2 Versenyigazgató

A versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a quad versenyek területén.

4.3 Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos vagy mentőtiszt
- Időmérés vezetője
- Versenytitkár

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a quad versenyek területén.

A versenyeken résztvevő sportbírók a MAMS által a 2020-es szezonra érvényes sportbírói igazolvánnyal tevékenykedhetnek a bajnokság során.

5. Nevezés

5.1 Nevezés

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

5.2. Nevezési díj

A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnoki osztályokra

20.000 Ft

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

6.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

6.2. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

6.3. Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

6.4. Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban, ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat.

6.5 A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívében szerepel, és a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni.

6.6. A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

6.7. A versenyre benevezett versenyzők felelős az öt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen okozott személyek rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

7. Versenypálya

A Quad Cross pályáknak érvényes pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a versenyzők és a nézők biztonságát.

8. Versenyek lebonyolítása

A versenyek egynapos.

9. Edzések

A Quad versenyek szervezői a versenyek napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a verseny résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

A verseny napján minden géposztálynak külön edzést kell biztosítani.

Az edzések kezdete előtt a vezetőbíró versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri 5.000,- forintig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzés, ill. a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhetnek.

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére min. 10 perc szabad edzés lehetőséget, továbbá 2 startot, startonként 2-2 körrel kell biztosítani .

Edzeni csak a gépátvételen átvett motorral szabad. Az edzés nem kötelező.

10. Verseny

A Quad Cross versenyek: 2 futamban történik kategoriánként, következő időhoz szerint.

Felnőtt kat: 20 perc plussz 2 kör

Rajtszabályok

10. Verseny félbeszakítása

Amennyiben a vezetőbíró vagy a zsűri úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a versenynek legalább az 50 %-át teljesítették már a versenyzők. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás. Külső segítség

Külső segítség: Ha a zöld lámpa felkapcsolását követően bárki a versenyzőhöz, vagy motorjához hozzáér, az külső segítségnek minősül és a versenyző adott futamból való kizárását vonja maga után.

Pályaelhagyás: Ha egy versenyző quadjának 2 kerekével a pálya belső szegélyét átlépi, az adott futamból pályaelhagyás miatt a vezetőbíró kizárja.

12. A versenyek értékelése

Értékelés pontozás futamonként: 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6.

Éves értékelés az adott év verseny futamain szerzett pontok összesége adja a legtöbb pontot szerző kaphatja meg a bajnoki címet. Pontazonosság esetén az utolsó versenyen külön futamot kell rendezni a versenyzők között

A verseny közbeni, vagy verseny végén történő értékeléskor a versenyzők helyezését – a végső értékelés szerinti első három helyezett kivételével, akik helyezését a döntő futam eredménye határozza meg – a futamokban szerzett pontok összesítése alapján kell megállapítani. Pontazonosság esetén azt a versenyzőt kell előbbre rangsorolni, aki több futamgyőzelemmel, második hellyel, harmadik hellyel rendelkezik. Amennyiben ez is megegyezik, a holtversenyt az egymás elleni eredményük alapján kell

eldönteni, ha ez lehetséges. Ha ez nem lehetséges, a sorrendet sorsolással dönti el a zsűri elnök és a vezetőbíró.

13. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

15. A bajnokság értékelése

15.1. Bajnoki pontok

A versenyen az elért versenyhelyezése alapján minden versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint: 25. 22. 20. 18. 16. 14. 12. 10. 8. 6.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot.

15.2. Éves összesítés

A helyezések sorrendjét a versenyeken megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén az első három helyen külön-futamot kell a bajnokság utolsó fordulójában futni az azonos ponttal rendelkező versenyzőknek, míg a további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

15.3. A bajnokságok értékelhetősége

A Nyílt Nemzeti Quad Cross Egyéni Bajnokság csak 1 fordulós lesz

16. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

16.1. Óvási díjak

- Általános óvás esetén:	60.000 Ft
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén:	90.000 Ft

16.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

17. Egyéb általános előírások

17.1. Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

17.2 Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

18. Felelősség:

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

19. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2020. június 16.

Magyarország Quad Track Nyílt Egyéni Bajnokság

1. számú melléklet

• FUTAMTÁBLÁZAT

Versenyzői létszám	Versenyzők besorolása			
	Piros - A	Kék - B	Fehér - C	Sárga - D
4 versenyző	23	21	24	22
	24	23	22	21
	22	24	21	23
	21	22	23	24
5 versenyző	21	22	23	24
	25	23	22	21
	24	25	21	23
	23	24	25	22
	22	21	24	25
6 versenyző	21	22	23	25
	26	21	24	22
	25	23	26	24
	24	26	21	23
	23	25	22	26
	22	24	25	21
7 versenyző	21	22	23	26
	27	25	24	22
	26	23	27	21
	24	26	22	25
	23	21	25	27
	25	24	26	23
	22	27	21	24
8 versenyző	27	21	22	23
	24	25	26	28
	21	26	27	24
	23	28	25	22
	26	23	21	25
	28	22	24	27
	22	24	25	21
	25	27	23	26
9 versenyző	21	22	23	29
	24	25	26	27
	28	21	24	26
	26	29	27	22
	27	23	28	21
	29	28	22	25
10 versenyző	26	24	23	-
	21	22	23	30
	24	25	26	27
	29	28	21	24
	22	27	30	29
	23	26	28	25
	25	29	27	21
28	30	24	-	
26	23	22	-	

Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokság

2. számú melléklet

FUTAMTÁBLÁZAT

	A	B	C	D	M	Σ
1	1	9	2	10		
2	15	6	14	7		
3	11	3	12	4		
4	5	15	7	13		
5	12	1	11	2		
6	3	13	4	14		
7	9	5	10	6		
8	13	2	15	1		
9	4	10	3	9		
10	7	11	5	12		
11	10	2	13	3		
12	6	14	1	11		
13	12	4	9	5		
14						
15						

	Hazai	1	2	3	4	5	6	7	Σ
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									

	Vendég	1	2	3	4	5	6	7	Σ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

•