



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 1100104-18157107-36000001

MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI UTV CROSS CAR EGYÉNI BAJNOKSÁG

2020

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkárság

Általános

1.1. Bajnokság

A Magyar Motorsport Szövetség 2020. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti UTV CROSS CAR Egyéni Bajnokság „N” (155Le alatt), „T” (155Le felett) kategóriákban, 5 fordulóban kerül kiírásra

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

1.2 Szabályzatok

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint a quad sportszabályzat és jelen alapkiírás szerint bonyolódnak.

1.3 Szervezők, versenykiírás

Lásd Quad szabályzat 7-es, 8-as pont

1.4. Belépési jogosultságok

Lásd quad szabályzat 22-es pont

2. Versenyzők

2.1. Licencek

Lásd quad sport szabályzat 2 pont

2.2. Korhatárok,

Lásd quad sportszabályzat 4.2.3-as pont

3. Műszaki előírások

Lásd quad sportszabályzat 4.2-es pont

3. A versenyek hivatalos személyei

Lásd quad sportszabályzat 9-es pont

5. Nevezés

Lásd quad sportszabályzat 3-as pont

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Lásd quad sportszabályzat 3-as, 5-ös pont

7. Versenypálya

Az UTV pályáknak érvényes pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a versenyzők és a nézők biztonságát. Az egyes pályák 2-5 km közötti hosszúságú, vegyes talajú, természetes és mesterséges akadályokkal nehezített körpályán kerülnek lebonyolításra.

A Parc fermé: Szalaggal körülzárt, táblával jelzett terület, amely a gépátvételen átvett gépek tárolási helye kivéve az edzés és a futam időtartama alatt. Minden tankolás, szervizelés itt végezhető. A parc fermébe a pályáról kizárólag az arra kijelölt helyen hajthat ki a versenyző. A parc ferméből vissza a verseny pályára az arra kijelölt kijáraton hajthat vissza a versenyző. Amennyiben versenyző ezt figyelmen kívül hagyja akkor a versenyen elért korszámaiból alkalmanként 1 kör levonásra kerül. Résztevő tudomásul veszi, hogy a rendezvény teljes időtartama alatt a gépátvételt követően köteles a verseny járművét a Parc fermé területén belül tartani mindaddig amíg a futam vége és az azt követő óvási idő véget nem ért. A Parc fermé kizárólag abban az esetben elhagyható, ha a versenyző a futamot feladta, illetve bármely olyan okból, amely a Parc fermé elhagyása nélkül nem elhárítható. Amennyiben versenyző a Parc fermé elhagyására kényszerül és folytatni szeretné a versenyzést akkor köteles ezt jelezni a legközelebbi pályabírónak. Amennyiben pályabíró meggyőződött, hogy valóban olyan ok áll fenn, amelynek elhárítása kizárólag Parc Fermé elhagyásával történhet abban az esetben folyamatos pálya bírói felügyelettel ez megtehető. Ekkor pálya bíró jelenléte mellett kiengedi versenyzőt a Parc ferméből folyamatosan szemmel tartva mozgását és az elhárított okot követően azonnal visszaküldi gépátvételre. Amennyiben a gépátvételen újból a verseny jármű megfelel úgy vissza engedhető Parc fermé területére és folytathatja a futamot a versenyző. Amennyiben a fentebb leírtak megsértésre kerülnek különös tekintettel pályabíró jelen léte nélküli Parc fermé elhagyást valósít meg versenyző úgy mérlegelés nélkül azonnal ki kell zárni a versenyből.

8. Versenyek lebonyolítása

A versenyek egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos verseny esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyt nem lehet rendezni. A verseny pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A verseny előtt minimum egy felvezető kör kötelező. A verseny a műszaki gépátvételtől az eredmény kihirdetéséig tart. a két időpont között a versenyző köteles betartani a jelen alapszabályban, a versenykiírásban, végrehajtási utasításokban, illetve a rendezvény hivatalos tisztségviselői által szóban és írásban adott utasításokat, szabályokat. Ezen szabályok megszegését a rendezők kizárásig terjedően szankcionálhatják. A versenypálya rajt és cél szakaszán lassító sáv kijelölése történik a szakasz kezdetét és végét tábla jelzi. Ezen szakaszon versenyző köteles 25 km/óra sebességre lassítva áthaladni. Amennyiben versenyző ezt megsérti vagy bárhol máshol a pálya bármely pontján szabálytalanságot hajt végre úgy őt a verseny igazgató stop/Go büntetéssel súlythatja melynek időtartama 20 másodperc.

Az UTV Cross Car Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken

8.1. Edzés:

Az UTV Cross Car versenyeken a rendező edzés lehetőséget biztosíthat versenyzők részére. Az edzés biztosítására kerül sor akkor annak pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. Az edzés előtt minimum egy felvezető kör kötelező. A Rajtsorrend meghatározása az edzésen elért legjobb köridő alapján történik. Az azonos futamban induló kategóriák rajtsorrendjének meghatározásának jogát versenykiírója megtartja.

8.2. Rajtszabályok:

Az egyes kategóriákban történő futamok rajta a kialakított rajtsorrend alapján a versenyzők egyenkénti indításával 5mp időkülönbséggel történik

9. Futamok időtartama: „N” Kategória: 2 óra + 1 kör „T” Kategória: 2 óra + 1 kör

10. Verseny félbeszakítása

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, akkor a futamban résztvevő versenyzők kötelesek a pálya bírói utasításnak eleget téve azonnal megállni, vagy maximálisan 30 km/h sebességgel a pályát a kijelölt irányban elhagyni és haladéktalanul visszatérni a Parc fermé területére. Amennyiben a futam félbeszakításának oka az időterv jelentős késleltetése nélkül rövid időn belül elhárítható úgy a futamot újra kell indítani oly módon, hogy a versenyzők a leintés előtti utolsó befejezett körének helyezése szerint és a már korábban leírt rajt szabályok alkalmazásával kell elindítani. Ha a futam félbeszakításának kiváltó okát, nem lehet elhárítani úgy a futamot végleges jelleggel kell megszakítani. Bajnokság fordulójának

értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás

Ha egy versenyző járművének 2 kerekénél több elhagyja a pályanyomvonalát az pálya elhagyásnak minősül. Amennyiben a pálya mellett tartózkodó pályabíró véleménye alapján megállapítható, hogy az adott versenyzőnek előnye származott a pálya elhagyásából úgy alkalmanként egy kör a teljesített köreinek számából levonásra kerül. Amennyiben a versenypálya területén egy verseny járműben műszaki meghibásodik keletkezik úgy versenyző köteles járművét oly módon leállítani, hogy a versenyben résztvevő többi versenyzőt és a verseny járművet ne veszélyeztesse (lehetőleg versenypálya nyomvonalán kívül) természetese, akkor ha ezt a saját illetve jármű állapota lehetővé teszi. Amennyiben ez önerőből nem megoldható, haladéktalanul jelezni kell a legközelebbi pályabírónak.

12. A versenyek értékelése

A futam győztese az a versenyző, aki a verseny végét jelző kockás zászlóval történő leintésénél áthalad a célvonalon és a legtöbb kört teljesítette. További helyezések sorrendjét a csökkenő körszámok adják. Amennyiben egy vagy több versenyző azonos körszámot teljesített akkor az a versenyző szerez jobb helyezést, aki az adott körszámot rövidebb idő alatt teljesítette. (Rövidebb nettó idő) Pl.: az első helyről induló20s első helyen befutó versenyző mögött a hetedik helyen rajtoló versenyző érkezik be a célba 5 másodperc hátránnyal. Ebben az esetben a második helyen célba érkező résztvevő lesz a futam győztese hiszen figyelembe kell venni a rajt során a hetedik helyen elszenvedett 30 másodperces hátrányt.

A versenyt a vége előtt műszaki vagy egyéb okok miatt feladni kényszerülő versenyzők is értékelve lesznek, ha a kategóriájuk első helyezettjének elért körszámának legalább 50%-át teljesítették Amennyiben a kategória első helyezettjének körszáma páratlan szám és ebből adódóan az 50%-a nem egész szám akkor ehhez az értékhez legközelebb eső számhoz fölfelé kell kerekíteni. Pl: Első helyezett körszáma: 9 akkor ahhoz, hogy a fentebb leírtak teljesüljenek a szóban forgó versenyzőnek legalább 5 kört teljesítenie kell.

A végső sorrend kialakításánál azonban figyelembe kell venni, hogy ezen versenyzők eredménye kizárólag a versenyt, a végéig teljesítő versenyzők mögé sorolhatóak.

13. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

14. A bajnokság értékelése

14.1. Bajnoki pontok

A versenyeken a kategóriákban az elért versenyhelyezés alapján a helyezésekhez a következő pontok kerülnek kiosztásra:

Első:25. Második:22. Harmadik:20. Negyedik:18. Ötödik:16. Hatodik:14. Hetedik:12. Nyolcadik:10. Kilencedik:8. Tizedik:6. Tizenegyedik:4. Tizenkettedik:3. Tizenharmadik: 2. Tizen negyedik:1.

Abban az esetben, ha egy fordulóban az egy kategóriában indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Azok a versenyzők kaphatnak pontot a teljesített verseny után:

- Akik a 2020 es évre érvényes Licence-el rendelkeznek
- Akik a kategóriájuk első helyezettjének elért körszámának legalább 50%-át teljesítette.

Amennyiben a kategória első helyezettjének körszáma páratlan szám és ebből adódóan az 50%-a nem egész szám akkor ehhez az értékhez legközelebb eső számhoz fölfelé kell kerekíteni. Pl: Első helyezett körszáma: 9 akkor ahhoz, hogy a fentebb leírtak teljesüljenek a szóban forgó versenyzőnek legalább 5 kört teljesítenie kell.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot. !!!

14.2. Éves összesítés

A helyezések sorrendjét a versenyeken megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén, illetve további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

14.3. A bajnokságok értékelhetősége

A Nyílt Nemzetközi UTV Cross Car Egyéni Bajnokság kategóriái csak akkor értékelhetőek az évad végén, ha legalább 3 teljes pontozású verseny lebonyolításra került és annak során legalább 6 versenyző értékelésre került.

15. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

15.1. Óvási díjak

- Általános óvás esetén: **60.000 Ft**
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: **90.000 Ft**

15.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 400.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

15.3 Óvási eljárásban való részvétel megtagadása

Amennyiben egy megóvott motor versenyzője megtagadja az együtt működést az óvás kivizsgálásában beleértve a versenymotor bontásával együtt járó vizsgálatot is akkor az elért eredménye törlésre kerül az adott versenyen. Természetesen az óvást elbírálónak figyelembe kell vennie, hogy a helyszínen lehetséges e a versenymotor bontása anélkül, hogy az túlzott mennyiségű időt venne igénybe és aránytalanul nagy feladatot róna az óvást elbírálóra. Amennyiben ez nem lehetséges akkor rögzíteni kell a további teendőket és gondoskodni kell az óvás kivizsgálásának jogszerűségéről.

16. Egyéb általános előírások

16.1. Felelősségbiztosítás

Lásd quad sportszabályzat 20-as pont

16.2 Környezetvédelem

Lásd quad szabályzat 24-es pont

17. Felelősség:

Lásd quad sportszabályzat 23-as pont

18. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2020. február

