

# Triál Bajnokság Alapkiírása 2020

## I. Bajnokság (élsport)

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2020. évben Triál szakágban az alábbi bajnokságot írja ki:

- A.) **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság („profi” kiemelt szakági kategória)**  
-Géposztály meghatározás nélkül  
-A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnoka**  
-A versenysorozat 5 fordulóban kerül kiírásra

## II. Futamok versenykiírásai

Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a rendező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

- A megfelelően kitöltött versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a MAMS Triál Szakágvezetőhöz kell benyújtani engedélyezés végett.
- A versenykiírást a Szakágvezetőnek jóvá kell hagynia.

## III. Rendező, rendezvény

A hazai versenyek rendezői csak MAMS tagok lehetnek. A versenyrendezési jogot nyerő egyesületeknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva.

A rendező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Bajnokság rendezés joga
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A rendező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve csak az Triál Szakág által meghatározott szponzor lehet
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat. Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétedés utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket kell hogy biztosítsa:

- WC

- dobogó a díjkiosztó számára
- csak az OMSZ által delegált mentőautó, mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- hangosítás

## **IV. Sportszabályzat**

A rendezvény előkészítése és lebonyolítása:

- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei
- a 2020-as Triál bajnokság alapkiírása
- és a versenykiírás szerint

## **V. Hivatalos személyek**

- Versenyigazgató
- Technikai gépátvevő

## **VI. Bajnokság résztvevői**

A Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokságban („profi” kiemelt szakági kategória) részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Triál szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított I. osztályú versenyzői licenccel (I) vagy (N) rendelkeznek. Továbbá részt lehet venni napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

A napi rajtengedéllyel versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek.

A külföldi licenccel versenyzők, csak abban az esetben vesznek részt az évvégi értékelésben, ha a megrendezett fordulók több mint 80%-án indultak (a versenyen szabályosan elrajtoltak).

## **VII. Nevezés**

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a verseny adminisztráció részére, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

16 éves kor alatti induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni.

A verseny helyszínén napi rajtengedély váltható. A napi licenchez sportorvosi igazolás szükséges. Ez kiváltható érvényes jogosítvány orvosi igazolásával.

A napi licenc árát a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

Egy versenyző csak egy kategóriában indulhat.

## **VIII. Biztosítások, licencek**

A MAMS versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak.

A napi rajtengedély biztosítása csak az adott versenyre vonatkozik.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a szervező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, rajtszámát, kategóriáját, egyesületét és azt, hogy napi rajtengedéllyel vett-e részt a versenyen.

Versenyzői licenc a MAMS Titkarságán váltható.

Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

## **IX. Járművek, bukósisak**

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak azt a járművet használhatja, amivel nevezett a versenyre, azt nem cserélheti le.

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera használata engedélyezett, de gépátvételkor ezt jelezni kell a versenyigazgatónak.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első féktárcsa védő használata kötelező
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.

- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.

## **X. Pálya**

A pálya egy körbe kerített, természetes tereptárgyakkal, illetve ha ez nem lehetséges, akkor természetes és mesterséges akadály elemekkel megépített egység, mely egy rajtvonallal kezdődik, és egy célvonallal zárul, melyeket szekcióknak nevezünk.

Egy szekcióban lévő akadály nyomvonal hossza helyi adottságtól függően 20-100 m között kerül kialakításra. A szekciókon belül kerül kijelölésre a „profi” kiemelt szakági kategória mellett a haladó, illetve a kezdő kategória nyomvonala is.

A „profi” kiemelt szakági kategória nyomvonala piros nyilakkal kerül megjelölésre.

A verseny közben a szekciók karbantartására a rendező megfelelő számú, felszerelt segítő köteles biztosítani, akik szükség esetén rögzítik az elmozdult, megrongálódott akadály elemeket.

A depo közelében egy nézők elől körbekerített bemelegítő szekciót kell biztosítani, mely nem része a versenynek.

A versenyt megelőzően 1 nappal szekciózár lép életbe, innentől a szekcióba bemotorozni szigorúan tilos!

## **XI. Üzemanyag**

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

## **XII. Rajtszám**

A rajtszámok tárgyi feltételét (matrica) a szakág biztosítja a versenyzők részére.

A rajtszámokat a bajnokság első futama előtti nevezésnél a helyszínen adja ki a versenyiroda.

A versenyzők az év elején vagy a versenyen kiadott és a versenyvezetői igazolványon szereplő rajtszámokat a motorjaikon a kormány előtti rajtszámtáblán kötelesek feltüntetni a verseny egész ideje alatt.

A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpáron a rajtszámtábla biztonsággal legyen rögzítve.

A rajtszámok szabadon választhatók a szakágvezetővel történő egyeztetés alapján (azonosság elkerülése végett)

Az 1-es rajtszámot kizárólag az előző évi „profi” kiemelt szakági kategória győztese viselheti, aki viszont más rajtszámot nem kérhet.

A rajtszám az alábbiak alapján kérhető:

-2-99ig „profi” kiemelt szakági kategória számozása, mely piros háttérű

-300 és 399 között a napi licencces versenyzők számozása, mely piros háttérű.

A rajtszám tábla mérete:

A rajtszám táblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek. Rajtszám matrica mérete 10cmx8cm (ezt a szakág biztosítja a versenyző számára)

### **XIII. Gépátvétel**

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.

Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

-Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve

-16 év alatti versenyzők esetén szülői nyilatkozat szükséges, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik

-FIM szabályoknak megfelelő bukósisakját

A rajthozállás feltételét az a versenyző teljesíti, akinek a nevezését elfogadták és megfelelt a gépátvételen is.

A versenyen versenyzésre alkalmas motorkerékpárral lehet részt venni, a motorkerékpáron a biztonsági berendezéseknek működniük kell.

A verseny során a motorkerékpár alkalmasságát a versenyigazgató felügyeli, annak alkalmatlansága esetén a versenyből a motorkerékpárt kizárhatja.

A versenyen egy versenyző csak egy motorkerékpárral versenyezhet, melyet a nevezéskor a nevezési lapon megjelöl (gyártmány, típus, ccm).

### **XIV. Idegen segítség**

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:

- Versenyigazgató
- Szekcióbírók
- versenyzőtársak

## **XV. A verseny lebonyolítása**

A Versenyigazgató a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A verseny kezdete előtt 10 perccel minden versenyző köteles a versenyigazgatóság által meghatározott helyen, verseny előtti eligazításon részt venni, ahol átveszi a pontozólapját. Az a versenyző aki ezt elmulasztja, a versenyigazgatóság által kizárásra kerül a versenyből.

A „profi” kiemelt szakági kategória sorozatban az egyes futamokon 5-8 szekció kerül kialakításra.

A szekciók számától függően kell a körök számát meghatározni, hogy a futam minimum 20, maximum 30 szekcióból álljon.

A pontozás a szekció kezdetén (startvonal) kezdődik, és a végén (célvonal) fejeződik be. Egy adott szekción mindig az elért legmagasabb hibapont számít, nem pedig a szekció teljesítése közben kapott hibapontok összege.

**1 pontos hiba:**

Hibának (támasz) nevezzük, ha a versenyző a motor, illetve testének bármely részével megtámaszkodik a talajon vagy egyéb tereptárgyon (szikla fa stb.) a motor részeinél kivételt képez az alsó blokkvédő lemez, gumi és a lábtartó.

Ha a motor az alsó védőlemezen „ül” egy akadályon, a versenyző csizmájának eleje pedig a továbbhaladás miatt egy pillanatig akadályhoz ér, nem hiba addig, amíg a csizma talpa a lábtartót is érinti.

**3 pontos hiba:**

Három hibapont abban az esetben szedhető össze, ha a versenyző háromszor leteszi a jobb vagy a bal lábát, vagy egyszerre leteszi mind a két lábát. A lábak lerakásával maximum három pont szedhető össze.

**5 pontos hibák:**

Ha nincs a versenyző mindkét keze a kormányon megállás és támasz közben.

- A motor feletti uralom teljes elvesztése, (a versenyző elhagyja a motort, azaz mindkét lába a földön van a motor egyik oldalán vagy az mögött), vagy ha a kormány a talajt érinti.

- Ha a motor kereke (kerék tengelyének középvonala) a szekció területén kívül

érinti a talajt.

- Ha a versenyző elhagyja az osztálynak megfelelő kijelölt útvonalat, vagy bármely kerekével az útvonaljelöléseket (nyíl, szalag, kő, stb.) átugorja.
- Ha a versenyző motorja, vagy teste bármely részével bármely jelölésben (szalag, nyíl, karó, stb.) kárt tesz. (elszakítja, leveri, kitöri, stb.) Ezek érintése, átlépése nem hiba.
- Külső segítség igénybevétele.
- A motor (hajtómű) leállása, miközben a versenyző támaszt vesz igénybe. Amennyiben viszont a motor (hajtómű) leállása folyamán a versenyző nem vesz igénybe támasz segítséget és úgy újra tudja indítani a motort (hajtóművet), akkor az nem minősül hibának.

## **XVI. Értékelés**

A szekciókat a verseny kezdetekor számozásuk szerint sorrendben kell teljesíteni, egészen az első kör végéig, amikor a kör befejeztével a versenyző a hibapontozó lapot a versenyirodai részhez leadja.

A versenyző csak az első kör befejezése és a hibapontozó lap leadása után kaphatja meg a második körre szóló hibapontozó lapot.

Az első kör befejeztével a versenyzők a továbbiakban már szabadon folytathatják a szekciók teljesítését. (második kör indulásától a verseny végéig már nem kell a szekciókat számozási sorrendben teljesíteni)

Minden kör végeztével a versenyző köteles a hibapontozó lapját a versenyirodába leadni.

A hibapontok összesítésre kerülnek, melyek egy információs táblán mindenki számára jól láthatóan, a beérkezések sorrendjében folyamatosan rögzítés kerülnek.

A győztes az lesz, aki a legkevesebb hibapontot éri el.

Pontegyenlőség esetén az nyer, aki több szekciót teljesít 0 hibaponttal. Ha ez is azonos, a többi 1 hibapontosok, ha az is, a 2-esek... stb. Ha minden adat egyezik, holtverseny alakul ki, amennyiben a helyezésnek nincs tétje.

Ha a helyezés fontos bajnoki pontot jelent, akkor a versenyigazgató kijelöl egy szekciót, melyen a versenyzők „párbajt” mennek. Kettőjük közül az lesz a jobbik, aki kevesebb hibával fejezi be a szekciót. Ha továbbra is pontegyenlőség van, addig folytatják a párbajt, amíg egyikük nem hibázik.

A szekció teljesítése hiba nélkül - 0 pont

Egy hiba - 1 pont

Két hiba - 2 pont

Több mint két hiba - 3 pont

Maximális (5 pontos) hiba - 5 pont

## **XVII. Kizárás**

A versenyből való kizárással jár ha a versenyző:

- A verseny előtti eligazításon nem jelenik meg
- A verseny előtt a kijelölt verseny szekciók valamelyikén motorozik a pályazár ideje alatt

## **XVIII. Éves értékelés**

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett 25 pont
2. helyezett 22 pont
3. helyezett 20 pont
4. helyezett 18 pont
5. helyezett 16 pont
6. helyezett 15 pont
7. helyezett 14 pont
8. helyezett 13 pont
9. helyezett 12 pont
10. helyezett 11 pont
11. helyezett 10 pont
12. helyezett 9 pont
13. helyezett 8 pont
14. helyezett 7 pont
15. helyezett 6 pont
16. helyezett 5 pont
17. helyezett 4 pont
18. helyezett 3 pont
19. helyezett 2 pont
20. helyezett 1 pont futamonként.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik. A végső sorrend besorolásának szempontjai: A magasabb összpontszámot elért versenyző a jobb helyezett. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

## **XIX. Felelősség**

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá



kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igényvel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármínemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

## **XX. Jogfenntartás**

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanácsnak, utána kizárólag a versenyigazgatónak és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását.

A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

## **XXI. Hatálybalépés**

Jelen alap versenykiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2020. június 3.