

Magyar Motorsport Szövetség Triál Szakág versenyének alapkiírása 2020

Általános szabályok

I. Általános előírások

A versenysorozatok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint kerülnek lebonyolításra.

A versenysorozatok versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyekkel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve.

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza.

A meghívásos versenyekre a Kupára vonatkozó előírások érvényesek.

A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS mindenkor regisztrált versenyekre vonatkozó szabályzata tartalmazza.

II. Versenyek hivatalos személyei

- Versenyigazgató
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Szervező vezetője

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

A versenyeken való részvétel feltételei

III. Versenyzők és licencek

Ruházat

Magas szárú motoros csizma, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű nyitott bukósisak (a sisakon verseny közben a plexi vagy szemüveg használata tilos), protektoros motoros kesztyű viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. Sisakra felszerelt kamera használata engedélyezett, de gépátvételkor ezt engedélyeztetni kell!

Jármű

A versenyre nevezett jármű csak a triál motorsportban elfogadott és alkalmazott technológiával gyártott triál motorkerékpár lehet.

A járművön ülés a verseny ideje alatt nem lehet.

Elektromotoros hajtással rendelkező triál járművel a versenyekre nevezni és azokon indulni engedélyezett, a benzin üzemű járművekkel együtt.

A kiírt bajnokságban és kupában az elektromos hajtással rendelkező triál járművel nevezett versenyző teljes pontszámmal értékelhető.

IV. Nevezés

A szervező köteles a versenykiíráshoz a szakág által készített „Nevezési ívet” csatolni. A nevezési ívnek a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat (név, cím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája stb.) kell tartalmaznia. A nevezési ív szabadon sokszorosítható és elektronikus formában (online) is megengedett.

V. Adminisztratív és műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját, licencét, biztosítását, orvosi igazolását, valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni.

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A szervező köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

VI. Edzések

Az edzéseken csak a gépátvétel vezetője által megvizsgált és a versenyésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

VII. Versenyek lebonyolítása

A verseny kezdete előtt 10 perccel minden versenyző köteles a versenyigazgatóság által meghatározott helyen, verseny előtti eligazításon részt venni, ahol átveszi a pontozólapját.

Az a versenyző aki ezt elmulasztja, a versenyigazgatóság által kizárásra kerül a versenyből.

Az egyes futamokon 5-8 szekció kerül kialakításra.

A szekciók számától függően kell a körök számát meghatározni, hogy a futam minimum 20, maximum 30 szekcióból álljon.

A pontozás a szekció kezdetén (startvonal) kezdődik, és a végén (célvonal) fejeződik be. Egy adott szekción mindig az elért legmagasabb hibapont számít, nem pedig a szekció teljesítése közben kapott hibapontok összege.

1 pontos hiba:

Hibának (támasz) nevezzük, ha a versenyző a motor, illetve testének bármely részével megtámaszkodik a talajon vagy egyéb tereptárgyon (szikla fa stb.) a motor részeinél kivételt képez az alsó blokkvédő lemez, gumi és a lábtartó.

Ha a motor az alsó védőlemezen „ül” egy akadályon, a versenyző csizmájának eleje pedig a továbbhaladás miatt egy pillanatig akadályhoz ér, nem hiba addig, amíg a csizma talpa a lábtartót is érinti.

3 pontos hiba:

Három hibapont abban az esetben szedhető össze, ha a versenyző háromszor leteszi a jobb vagy a bal lábát, vagy egyszerre leteszi mind a két lábát. A lábak lerakásával maximum három pont szedhető össze.

5 pontos hibák:

Ha nincs a versenyző mindkét keze a kormányon megállás és támasz közben.

- A motor feletti uralom teljes elvesztése, (a versenyző elhagyja a motort, azaz mindkét lába a földön van a motor egyik oldalán vagy az mögött), vagy ha a kormány a talajt érinti.

- Ha a motor kereke (kerék tengelyének középvonala) a szekció területén kívül érinti a talajt.

- Ha a versenyző elhagyja az osztálynak megfelelő kijelölt útvonalat, vagy bármely kerekével az útvonaljelöléseket (nyíl, szalag, kő, stb.) átugorja.

- Ha a versenyző motorja, vagy teste bármely részével bármely jelölésben (szalag, nyíl, karó, stb.) kárt tesz. (elszakítja, leveri, kitöri, stb.) Ezek érintése, átlépése nem hiba.

- Külső segítség igénybevétele.

- A motor (hajtómű) leállása, miközben a versenyző támaszt vesz igénybe. Amennyiben viszont a motor (hajtómű) leállása folyamán a versenyző nem vesz igénybe támasz segítséget és úgy újra tudja indítani a motort (hajtóművet), akkor az nem minősül hibának.

VIII. Értékelés

A szekciókat a verseny kezdetekor számozásuk szerinti sorrendben kell teljesíteni, egészen az első kör végéig, amikor a kör befejeztével a versenyző a hibapontozó lapot a versenyirodai részhez leadja.

A versenyző csak az első kör befejezése és a hibapontozó lap leadása után kaphatja meg a második körre szóló hibapontozó lapot.

Az első kör befejeztével a versenyzők a továbbiakban már szabadon folytathatják a szekciók teljesítését. (második kör indulásától a verseny végéig már nem kell a szekciókat számozási sorrendben teljesíteni)

Minden kör végeztével a versenyző köteles a hibapontozó lapját a versenyirodába leadni.

A hibapontok összesítésre kerülnek, melyek egy információs táblán mindenki számára jól láthatóan, a beérkezések sorrendjében folyamatosan rögzítés kerülnek.

A győztes az lesz, aki a legkevesebb hibapontot éri el.

Pontegyenlőség esetén az nyer, aki több szekciót teljesít 0 hibaponttal. Ha ez is azonos, a többi 1 hibapontosok, ha az is, a 2-esek... stb. Ha minden adat egyezik, holtverseny alakul ki, amennyiben a helyezésnek nincs tétje.

Ha a helyezés fontos bajnoki pontot jelent, akkor a versenyigazgató kijelöl egy szekciót, melyen a versenyzők „párbajt” mennek. Kettőjük közül az lesz a jobbik, aki kevesebb hibával fejezi be a szekciót. Ha továbbra is pontegyenlőség van, addig folytatják a párbajt, amíg egyikük nem hibázik.

A szekció teljesítése hiba nélkül - 0 pont

Egy hiba - 1 pont

Két hiba - 2 pont

Több mint két hiba - 3 pont

Maximális (5 pontos) hiba - 5 pont

Az éves értékelésbe a versenyző által a versenyek során megszerzett pontok összessége kerül bele. A győztes az lesz, aki a legtöbb pontot szerezte. A többi helyezett a kapott pontok csökkenése szerinti sorrendben következnek.

Az éves értékelés során kialakult esetleges pontegyenlőség esetén a versenyek során megszerzett több egyéni győzelem számít, ha ebben is egyenlőség mutatkozik, akkor az utolsó fordulón elért jobb eredmény a döntő.

IX. Versenyek díjazása

A versenyeken a versenykiírásban meghatározott kategóriák első három helyezettjét tárgyi díjazásban kell részesíteni. A versenyszervezőnek jogában áll több résztvevőt díjazni. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

X. Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában és annak mellékleteiben megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak: MAMS óvás díja és a kategóriánként a műszaki kiírásokban feltüntetett díj!

XI. Felelősség

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében.

Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

XII. Jogfenntartás

A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókön – az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor. A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás”-ban kell az érdekeltek tudomására hozni.

XIII. Egyéb előírások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, a MAMS Elnöksége az adott MAMS Tag nevezői licencét azonnali hatállyal visszavonhatja!

A bokszt utcában és a depóban a veszélyes közlekedés tilos, a sebességlimit a bokszt utcában 60 km/h, depóban 30 km/h. A szabályszegés minden alkalommal 50.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után. A kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb 30 perccel az adott kategória versenyt megelőzően kell a versenyirodán befizetni. Amennyiben a pénzbüntetést a versenyző a versenyirodába nem fizeti be időben, az adott futamról kizárásra kerül.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a környezetvédelmi előírásokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

Török János
Szakágvezető