



A Magyar Motorsport Szövetség STUNT Szakág versenyeinek alapkiírása

2020

Mellékletek:

- I. sz. melléklet: Stunt Riding Div.1-2 pontozási rendszer*
- II. sz. Div. 1-2 kvalifikációs pálya*
- III. sz. melléklet: Stunt Riding Div.3 (270 ccm alatt) pontozási rendszer*

Készítette: MAMS STUNT szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnökség

Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

Általános szabályok

1) ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Motorsport Szövetség 2020. évben élsport területén kiírja a MAMS Stunt Riding Nyílt Magyar Bajnokságot a következő kategóriákban:

Stunt Riding (Divízió 1, Divízió 2)

Stunt Riding Divízió 3.

Stunt Riding Oldboy open

A Divízió1-es mezőnybe tartozik, aki a megelőző két évben versenyzett Stunt Riding Divízió 1 vagy Divízió 2 mezőnyben, illetve azok a versenyzők, akik rosszabb pozíciójuk ellenére vállalják ebben a kategóriában való kezdő részvételt. Automatikusan Divízió1-es mezőnybe kerül átsorolásra az a Divízió2-es versenyző, aki a megelőző évben megnyerte a kategóriát.

A Divízió2-es kategória a versenyzői pályafutásukat most kezdő nagymotoros versenyzők számára.

A Divízió3-as kategória a versenyzői pályafutásukat most kezdő kismotoros versenyzők számára.

Az Oldboy kategória 40 év feletti versenyzők számára.

A bajnokság 3 fordulóra kerül kiírásra, a versenyei a MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás szerint bonyolódnak.

A stunt riding versenyágban a versenyzők motorokkal végrehajtott akrobatikus gyakorlatokat mutatnak be, mely gyakorlatokat pontozó bírók értékelnek a gyakorlatok nehézségi fokát és a végrehajtás színvonalát értékelve az előre megadott pontozási rendszernek megfelelően.

Szervezők, versenykiírás

A bajnokság versenyeinek szervezői MAMS tagok lehetnek. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág

vezetőjével jóváhagyatni, a versenybejelentési díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának és a jóváhagyás után stuntriding, dragbike versenyzői licenccel rendelkező és a stunt riding területén tevékenységüket a szakágvezető felé bejelentő MAMS tagoknak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A szervező kiírhat betétversenyeket, de ezek nem befolyásolhatják a stunt riding versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a stunt riding verseny lebonyolítására.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon számát, e-mail címét
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- a versenydíjak felsorolását.

Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Sportbírói igazolványok a bajnokság versenyeire érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat). A stuntriding, dragbike szakág által kiadott éves pályabelépők minden hazai rendezésű stunt riding versenyre érvényesek.

Versenyzők

Licencek

A MAMS Stunt Riding Bajnokság versenyein részt vehetnek a MAMS Stuntriding szakágára érvényes „N” licenccel vagy napi rajtengedéllyel rendelkező, valamint más

országok FIM, FIM-EUROPE által elismert szövetségeinek nemzetközi vagy nemzeti dragbike vagy stuntriding licenccel rendelkező versenyzők.

A versenyen részvételre jogosultak azok az érvényes MAMS versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, akik nevezésüket a nevezési határidő előtt a rendező postacímére (postán, faxon vagy e-mailen) eljuttatják vagy helyszíni nevezésüket a rendező elfogadja.

A versenyek résztvevőinek a jelen Versenykiírás, a Stunt Riding Alapkiírás, és a MAMS Sportkódex és a Stunt Riding Etikai kódex előírásainak betartása kötelező.

Korhatár:

A MAMS Stunt Riding bajnokság résztvevőinek minimum korhatára,

-Stunt Riding div1-div2 kategóriában: 16 év.

-Stunt Riding Junior kategóriában: 12 év

-Stunt Riding Oldboly min 40 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni.

Műszaki előírások:

Géposztályok

Stunt Riding Div.1 (550 ccm felett)

Az 550 ccm feletti kategóriában engedélyezett az 550 ccm fölötti és minimum kéthengeres motorkerékpár. Cross, supermoto, triál és verseny endurók kizárva.

Stunt Riding Div.2 (270 ccm felett)

Az 270 ccm feletti kategóriában bármilyen motor engedélyezett.

Stunt Riding Div.3 (270 ccm-ig)

A 270 ccm alatti kategóriában engedélyezett a maximum 270 ccm-es bármilyen motorkerékpár valamint minden quad is.

Stunt Riding Oldboy

Bármilyen motor engedélyezett

A pontozás szabályait a 8-as pont tartalmazza.

A versenysorozatok a jelen alapkiírás előírásai szerint kerülnek lebonyolításra.

A versenysorozatok versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyeivel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve.

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.

A pályalicenc kiváltásának előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza.

Versenypálya

A stunt riding versenypálya minimum 90 méter hosszú, és minimum 10 méter széles beton vagy aszfalt burkolatú.

Biztonsági előírások

A pálya egész hosszán a nézőket szilárd korláttal és legalább 1 méter széles biztonsági zónával el kell határolni.

A depóban a versenyzők géposztályonként a számukra kijelölt helyen nyernek elhelyezést. A szervező erre vonatkozó utasításainak be nem tartása a nevezés

visszautasítását eredményezi. Szerelők és segítők csak a számukra kijelölt helyen tartózkodhatnak.

A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt.

Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén, hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.

A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősséget nem vállalnak.

A rendezvény egész területén (kivéve a kijelölt gyakorló hely és a versenypálya) a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral.

A versenyzők részére a szervezők külön elkerített bemelegítési helyet biztosítanak (melegítópálya).

Szigorúan tilos a pályán keresztben gyalogosan, vagy bármilyen járművel áthaladni, a kerítésen átmászni, a helyét megváltoztatni, illetve azt megrongálni.

Tilos a kialakított biztonsági zónákban tartózkodni. Ez alól kivételt képezhetnek a szervezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Számukra jól látható megkülönböztető jelzés viselése kötelező. (karszalag, sajtós mellény, stb.)

A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel, s így felelősségre vonható.

A rendezvény egész területén a KRESZ szabályai érvényesek. A versenyzői depóban – tehát a melegítópályán és a versenypályán kívül – a sebességkorlátozás 10 km/h.

A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a versenyzőt a versenyvezetőség büntetéssel sújtja, ami akár a versenyből való kizárás is lehet. Továbbá a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

Büntetés

A MAMS Stunt Riding Nyílt Bajnokság versenyein és bemelegítésein a depó bírónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a verseny erre kijelölt felelőse (versenyigazgató) felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

Minden olyan fegyelmezetlen versenyzői magatartás a versenyből való kizárással jár, ami veszélyezteti a versenyzőtársakat, a segítő személyzetet vagy a nézőket.

Pályaátvétel

A pályát a verseny napján az első hivatalos pályára lépés előtt legalább 2 órával a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak.

A meghívásos versenyekre a Kupára vonatkozó előírások érvényesek.

A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS mindenkori regisztrált versenyekre vonatkozó szabályzata tartalmazza.

2) A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI

Versenyigazgató

Pontozóbírók vezetője

Műszaki gépátvétel vezetője

Versenytitkár

Szervezés vezetője

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

A VERSENYEKEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

3) VERSENYZŐK ÉS LICENCEK

Ruházat

Zárt teljes testet takaró lehetőleg motoros felszerelés, keményhéjas gerincvédő és motoros kesztyű viselése kötelező. A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Jármű: Részletesen a géposztályok mnrüpont tartalmazza.

Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.

Alkalmassági minimum vizsga

Minden versenyzőnek az első versenye helyszínén, a verseny megkezdése előtt a zsűri elnök által kijelölt 3 versenyzőből álló bizottság előtt gyakorlati minimum vizsgát kell tennie, hogy a stunt riding kupában versenyezhesen.

A minimum vizsga gyakorlatai:

lassú egykerék 50 méter: minimum 8 mp

elsőkeréken gurulás 30 méter ráfutásból: minimum 10 m

gumifüst körbe lábletétel nélkül mindkét irányba:

minimum 2-2 kör

Az alkalmassági vizsgát a szakágvezető hitelesíti.

4) NEVEZÉS

A szervező köteles a versenykiíráshoz a szakág által készített „Nevezési ívet” csatolni. A nevezési ívnek a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat (név, cím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája stb.) kell tartalmaznia. A nevezési ív szabadon sokszorosítható és elektronikus formában (online) is megengedett.

5) ADMINISZTRATÍV ÉS MŰSZAKI GÉPÁTVÉTEL

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját, licencét, biztosítását, orvosi igazolását, valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot, dopping ellenőrzést tartani.

A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A szervező köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

6) EDZÉSEK

Az edzéseken csak a Műszaki Bizottság által megvizsgált és a versenyre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként minimum 15 perces szabadedzést kell tartania.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

7) VERSENYEK

Hivatalos zászlójelzések

A jelzést adó hivatalos zászlók, és jelentéseik a következők:

Jelzés: Jelentése:

Nemzeti színű zászló: A verseny indítása/vége

A tisztségviselőknek a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A díjkiosztó végéig a pálya területén kell tartózkodniuk.

Versenyek lebonyolítása

A versenynapot megelőző napon a rendező bemelegítést szervezhet, mely nem tartozik a versenyhez. Az önálló esemény, feltételeit a szervező határozza meg.

A Bajnokság versenyeinek teljes programja legfeljebb két napon belül kerül lebonyolításra, a versenykiírásban meghatározott időrendben.

Bemelegítés

A bemelegítés pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni.

A verseny napján minden kategóriának bemelegítési lehetőséget kell biztosítani, a zsűri által meghatározott megfelelő időtartamban.

A bemelegítésen csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

A bemelegítés kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat.

A bemelegítés helyét szilárd korláttal kell leválasztani. A gyakorlóhely és a nézők között minimum 3 méter biztonsági távolságot kell kijelölni.

A bemelegítés lefolyása az adott verseny kiírása szerint történik.

A bemelegítések kizárólag az erre külön célra elkerített területen folyhatnak. A bemelegítő helyen kívüli gyakorlás a versenyből való kizárással jár.

8) Verseny

Verseny lefolyása Div1-2 270 ccm felett:

Első kör (kvalifikáció): A versenyzők sorrendje sorsolás útján kerül beosztásra, a kvalifikáció gyakorlatait egymás után mutatják be.

Kvalifikációs kör: Az előre meghatározott pályarajz alapján kell teljesíteni a gyakorlatokat minél rövidebb idő alatt. (melléklet) Aki nem jut végig annak az eljutott távolsága adja a sorrendet.

Értékelés:

A megszerzett helyezésekért kapot pontok alapján:

Első 60 második 57 stb hármassával lefelé

Második kör (elődöntő): 4perc + Best Trick

A második kör sorrendje az első körben szerzett helyezés pontok alapján hátulról előre kerül besorolásra (a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).

Szabad gyakorlatok 4 percben majd a 4 perc után egy darab, a versenyző által választott gyakorlat bemutatása.

A második körből minden versenyző bekerül a harmadik körbe. max 20 versenyző esetén

Értékelés:

A megszerzett helyezésekért kapot pontok alapján:

Első 100 második 95 stb ötössével lefelé.

Harmadik kör (döntő):

Szabad gyakorlatok - 4 perc

A döntő sorrendje az előző körök összeadott pontszámai alapján hátulról előre kerül beosztásra

(a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).

Értékelés:

A megszerzett helyezésekért kapot pontok alapján:

Első 100 második 95 stb ötösével lefelé

Verseny lefolyása Div3 270 ccm-ig:

A versenyzők szabad gyakorlatokat mutatnak be 4 percben.

A verseny közben egyszerre csak egy versenyző lehet a pályán. A következő versenyző csak akkor léphet a pályára, ha az időmérő bíró arra engedélyt ad.

Versenyidők

Kategória Verseny idő

Div 1-2 270 ccm felett Kvalifikáció 2.kör + Best trick

4 perc 3.kör 4 perc

Div3 270 ccm-ig + oldboy 4 perc

Rajt

A stunt riding versenyen a rajt az időmérő bíró zászló jelére indul.

A rajt előtt 1 perccel kell a versenyzőnek a pálya bejáratánál lennie verseny

készen. Ezen szabály megsértése az adott gyakorlatból való kizárást vonhatja maga után.

A rajt előtt a versenyzőknek 1 perc bemelegítési lehetőséget kell biztosítani a Versenypályán.

Verseny megszakítása

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával azonnal elhagyni. A verseny feladását a bukósisak levételével jelzi.

A versenyigazgatónak vis-maior esetén (a zsűri egyetértésével) jogában áll a versenyprogramot megszakítani, részben, vagy egészben törölni, a gyakorlatok idejét rövidíteni.

Pontozás

A stunt riding verseny Stunt Riding kategóriájának pontozása az 1. sz. melléklet szerint zajlik.

A stunt riding verseny Stunt Riding Div. 3. és Oldboy kategóriájának pontozása a 2. sz. melléklet szerint zajlik.

A versenyek értékelése

A versenyek értékelésekor a versenyzők által teljesített körökben kapott pontszámok összeadódnak, és az összesített pontszámok alapján kerülnek

kihirdetésre a helyezések.

Ha a verseny értékelésében több versenyzőnek azonos pontszáma van, akkor a döntő 4 perc gyakorlatnál szerzett pontok határozzák meg a sorrendet.

Az eredmények tartalmi jegyeinek minimuma

- rendezvény megnevezése
- rendezvény dátuma
- rendezvény helyszíne
- versenyző neve
- versenyző nemzetisége (útlevélben szereplő állampolgárság)
- versenyző nevezője (MAMS tag/szponzor licenc/ külföldi ország/ külföldi klub, ha a licencen szerepel)
- versenymotor gyártója
- a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, idő, futam pont, stb.)

9) Versenydíjak

Stunt Riding kategóriában lebonyolított versenyeken, Divízió1-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Divízió2-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Oldboy kategóriában az első 3 versenyző részesül kupa+ oklevéldíjazásban

Stunt Riding Divízió3 kategóriában az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban.

A rendező kiírhat pénzdíjakat, különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A pénz díjak mértékét a versenykiírásban rögzíteni kell.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

A Bajnokság lebonyolítása és értékelése

Bajnokságban kapott pontok

A versenyeken kategóriánként a kialakult sorrendnek megfelelően az első 15 versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Éves összesítés

A Bajnokság helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja.

A bajnokság fordulói vagy fordulóimnak egy része külön kupasorozatként is értékelhető a szervezők igényeinek megfelelően.

Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább- eredmények döntenek.

Csak azok a versenyek értékelhetőek teljes ponttal, amelyekben legalább 5 éves licenccel rendelkező versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit. A Bajnokság összesítésében csak az éves licensszel rendelkező versenyzők kerülnek értékelésre, oly módon, hogy a licensszel nem rendelkező versenyzők

helyezéseikhez kapcsolódó pontszámok nem kerülnek kiosztásra.

A Bajnokságsorozat értékelhetősége

A Bajnokságsorozat abban az esetben értékelhető az év végén, ha legalább 3 teljes pontozású versenyből áll, és az összesített értékelésben legalább 6 versenyző szerepel.

Futamok: A szervező a nevezések számának ismeretében több, azonos műszaki előírású kategória versenyt szükség esetén összevonhatja, de ezt a hirdetőtáblán ki kell függeszteni. A futamokat a versenykiírás szerint kell megtartani. Minden szervező az alapkiírás szerinti kategóriák közül választhat és írhat ki futamot.

10) ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában és annak mellékleteiben megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak: MAMS óvás díja és a kategóriánként a műszaki kiírásokban feltüntetett díj!

11) FELELŐSSÉG

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

12) JOGFENNTARTÁS

A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókön – az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor. A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás”-ban kell az érdekeltek tudomására hozni.

13) EGYÉB ELŐÍRÁSOK

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, a MAMS Elnöksége az adott MAMS Tag nevezői licencét azonnali hatállyal visszavonhatja!

A bokszt utcában és a depóban a veszélyes közlekedés tilos, a sebességlimit a bokszt utcában 10 km/h, depóban 10 km/h. A szabályszegés minden alkalommal 50.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után. A kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb 30 perccel az adott kategória versenyt megelőzően kell a versenyirodán befizetni. Amennyiben a pénzbüntetést a versenyző a versenyirodába nem fizeti be időben, az adott futamról kizárásra kerül. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a környezetvédelmi előírásokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

Szabó Ákos

STUNT szakágvezető