

Hivatalos zászlójelzések

A jelzést adó hivatalos zászlók mérete 750 mm magas és 600 mm széles.

Jelentéseik a következők (jelzés jelentése):

Piros zászló, lengetve: Kötelező megállás mindenkinek

Fekete zászló és táblán a versenyző rajtszáma: A versenyzőnek kötelező a kiállítás

Sárga zászló mozdulatlanul: Veszély, vezess óvatosan

Sárga zászló, lengetve: Közvetlen veszély, ugratás, előzés tilos, felkészülni az azonnali megállásra

Sárga zászló vörös áthúzással, Olaj, víz vagy egyéb csúszós anyag került vagy csíkkal, vagy kockával: a pályára (körülmények megváltozása).

Fehér zászló vörös kereszttel: Mentő, vagy egyéb biztonsági jármű van a pályán, vezess óvatosan.

Kék zászló, lengetve: Lekörözés következik, a leköröző versenyzőt ne akadályozd.

Zöld zászló: A pálya kész a rajtra.

Fekete-fehér kockás zászló: A verseny, vagy az edzések vége.

A pályabíróknak a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A pályabíróknak az óvási idő leteltéig a pálya területén kell tartózkodni.

Ruházat

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőrruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű bukósisak (a sisakon a szemüveg használata kötelező), keményhéjas vagy aktív ütéselelyelő anyagból (pl D30) készült gerincvédő és protektoros motoros kesztyű viselése kötelező. A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Jeladó

A versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni egy edzés közben. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált. A versenyigazgató a mért edzések alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiinthei.

Versenypálya (Supermoto)

A Supermoto versenypálya önmagába visszatérő minimum 500 méter (teremben 250 méter) max. 2500 méter hosszú, átlagban 6 méter (teremben

4 méter) széles, szilárd és vegyes útfelületű körpálya. A pálya legalább 50%-ban aszfalt vagy beton, legalább 10%-ban laza (homok, sóder, föld) vagy más természetes felületű legyen.

Ahol nincs lehetőség az aszfalttól eltérő burkolatú szakasz kijelölésére, ott a vezető tisztségviselő engedélyezheti a verseny csak aszfalton történő lebonyolítását. A pályán elhelyezhetők a MotoCross pályákhoz hasonló ugratók, de magasságuk nem haladhatja meg az 1 métert (kivétel „asztal” ugrató). A pálya off-road szakaszain elhelyezhetők mobil ugratók is, de ezek méretének és formájának alkalmasnak kell lenni Supermoto versenygépek használatára. A mobil ugratók oldalait szalmabálával, vagy egyéb ütközési energiát elnyelő anyaggal kell határolni, hogy azok ütközés, vagy lecsúszás esetén ne okozhassanak sérülést. A pályát úgy kell kialakítani, hogy az legalább 24 versenyző egyidejű indulását lehetővé tegye.

Biztonsági előírások

A pálya gyors részein a nézőket szilárd korláttal vagy legalább 2 méter széles biztonsági zónával el kell határolni. A hosszú egyenesekben a forduló távolságát 100 m és 50 m táblával kell jelölni. A hosszú gyors egyenesek végén és a kanyarok külső ívén néző csak úgy tartózkodhat, ha a pálya energia elnyelő elemekkel (szalmabála, gumiabroncsok, drótháló) megfelelő biztonsággal el van látva. A nézők elől elzárt területeket jól láthatóan szalaggal vagy táblákkal jelölve kell lezárni. A pálya mentén ki kell alakítani egy szerelő zónát, ahol a versenyző irányítást és szükség esetén segítséget kaphat. Szerelők, hozzátartozók közreműködése csak itt engedélyezett. A szerelőzónába a pálya felől egy bejáraton és egy kijáraton keresztül lehet közlekedni - melyeket csak egyirányúan lehet használni -, és a depo felé egy kapuval kell rendelkeznie.

Pályaátvétel

A pályát a verseny napján az első hivatalos edzés előtt legalább 2 órával a zsűri elnöknek és a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a rendezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak. A Supermoto pályákra állandó licencet csak akkor lehet kiadni, ha a pálya vonalvezetése, akadályai és biztonsági körülményei nem változnak. A regisztrált versenyek pályaátvételét a MAMS által kijelölt Supermoto pályainspektor végezheti el. További követelményeket lásd: MAMS Supermoto Pályaelőírások és Rendezői Kézikönyv leírásában.

Versenypálya (SuperTrack)

A SuperTrack versenypálya önmagába visszatérő minimum 200 méter (teremben 50 méter) max. 2500 méter hosszú, átlagban 8 méter (teremben 4 méter) széles, szilárd és vegyes útfelületű körpálya. A pálya talaja murva, salak, döngölt agyag vagy más természetes felületű kell, hogy legyen. A pályán elhelyezhetők a motocross pályákhoz hasonló ugratók, de magasságuk nem haladhatja meg az 1 métert (kivétel „asztal” ugrató). A pálya off-road szakaszain elhelyezhetők mobil ugratók is, de ezek méretének és formájának alkalmasnak kell lenni SuperTrack versenygépek használatára.

A mobil ugratók oldalait szalmabálával, vagy egyéb ütközési energiát elnyelő anyaggal kell határolni, hogy azok ütközés, vagy lecsúszás esetén ne okozhassanak sérülést. A pályát úgy kell kialakítani, hogy az legalább 16 versenyző egyidejű indulását lehetővé tegye.

Versenypálya (MiniMotard SuperMotard)

A MiniMotard és SuperMotard versenypálya önmagába visszatérő minimum 200 méter (teremben 50 méter) max. 2500 méter hosszú, átlagban 8 méter (teremben 4 méter) széles, szilárd és vegyes útfelületű körpálya. A pálya talaja asztalt, beton, döngölt agyag, salak, murva felületű kell, hogy legyen. A pályán elhelyezhetők a motocross pályákhoz hasonló ugratók, de magasságuk nem haladhatja meg az 1 métert (kivétel „asztal” ugrató). A pálya off-road szakaszain elhelyezhetők mobil ugratók is, de ezek méretének és formájának alkalmasnak kell lenni a MiniMotard és PitBike versenygépek használatára.

A mobil ugratók oldalait szalmabálával, vagy egyéb ütközési energiát elnyelő anyaggal kell határolni, hogy azok ütközés, vagy lecsúszás esetén ne okozhassanak sérülést. A pályát úgy kell kialakítani, hogy az legalább 16 versenyző egyidejű indulását lehetővé tegye.

Biztonsági előírások

A pálya gyors részein a nézőket szilárd korláttal vagy legalább 2 méter széles biztonsági zónával el kell határolni.

A hosszú gyors egyenesek végén és a kanyarok külső ívén néző csak úgy tartózkodhat, ha a pálya energia elnyelő elemekkel (szalmabála, gumiabroncsok, drótháló, légsák) megfelelő biztonsággal el van látva. A nézők előtt elzárt területeket jól láthatóan szalaggal vagy táblákkal jelölve kell lezárni.

A Szerelők, hozzátartozók közreműködése csak a pályán kívül a depóban engedélyezett. A depóban a pálya felől egy bejáraton és egy kijáraton keresztül lehet közlekedni és a depo felé egy kapuval kell rendelkeznie.

Pályaátvétel

A pályát a verseny napján az első hivatalos edzés előtt legalább 2 órával a zsűri elnöknek és a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a rendezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak. A Supermoto és SuperTrack pályákra állandó licencet csak akkor lehet kiadni, ha a pálya vonalvezetése, akadályai és biztonsági körülményei nem változnak. A regisztrált versenyek pályaátvételét a MAMS által kijelölt SuperTrack pályainspektor végezheti el.

Értékelés

Eredmények tartalmi jegyei
rendezvény megnevezése

- rendezvény dátuma
- rendezvény helyszíne
- versenyző neve
- versenyző nemzetisége (útleveiben szereplő állampolgárság)
- versenyző nevezője (MAMS tag/szponzor licenc/ külföldi ország/ külföldi klub, ha a licencen szerepel)
- versenymotor gyártója
- a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, idő, futam pont, stb.)