

# MAMS Nyílt Utánpótlás, Junior és Rövidpályás Bajnokság Technikai szabályzat

## Kategóriák:

**PW 50**

**Mini GP Stock (NSF 100)**

**Mini GP O (OHWALE 110 IMR 110)**

**Kupasorozat:**

**PIT BIKE JUNIOR 110 ccm3**

**250 OPEN**

## Általános szabály:

### PW 50 kategória technikai leírása

**Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!**

Indítható típus: YAMAHA PW 50, járműazonosítószám (VIN szám) 3PT. Csak a Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet. Egyéb gyártóktól származó után gyártott blokk, vagy váz nem indítható. – *melléklet 1. ábra* -

A versenyszervező fenntartja magának a jogot arra, hogy más gyártókat is engedélyezzen, akiknek az eredményei az MAMS Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élsport Rövidpályás Bajnokságban nem tekinthetők értékelhetőnek.

A jóváhagyott motorkerékpárok szabályban rögzített technikai paramétereit a versenyszervező technikai biztosa bármikor megtekintheti.

A típusjóváhagyások megfelelnek a MAMS Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élsport Rövidpályás Bajnokság szabályainak. Bizonytalanság esetén a jelen szabályzatban szereplő információk érvényesek.

**Más típusú motorkerékpár a kategóriában a verseny sorozatban nem engedélyezett!**

A következő előkészületeket kell elvégezni:

- Minden töltő- és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni.
- A vázon változtatni nem szabad, tilos fűzni, vágni, hegeszteni. A vázat érintő javítások, hegesztések a műszaki biztossal ellenőriztetni kötelező!

## 1. A következő változtatások engedélyezettek:

1.1 A következő elemek módosíthatók:

A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.

A csapágy márka opcionális, de a gyári méreteknek és típusnak meg kell felelnie. Kerámia csapágyak nem engedélyezettek!

A légszűrőházból légszűrőbetét eltávolítható. – *melléklet 9. ábra* –

Motortámasztó leszerelhető. – *melléklet 2. ábra* –

Gyári fojtógyűrű eltávolítható. – *melléklet 4. ábra* –

Gyári gázállás határoló eltávolítható. – *melléklet 8. ábra* –

A fékkarok cseréje engedélyezett a könnyebb vezethetőség beállításához. Minden változásnak a gyári méretekhez kell igazodnia.

A gyújtógyertya: NGK BPR4HS vagy NGK BPR5HS más gyártóktól opcionálisan választott azonos típusú. „**Hosszúmenetes**” gyertya **nem engedélyezett, gyertya az égéstérbe nem lóghat be!** – *melléklet 10. ábra* –

A gyújtógyertya csatlakozó opcionális, szabadon választható. – *melléklet 11. ábra* –

A szabványos alkatrészek (csavarok, anyák, golyóscsapágyak stb.) választhatók. A csavarok cseréje egyenlő vagy magasabb minőségű csavarokkal engedélyezett. **Tilos a színesfémek (pl. Alumínium, titán) használata, acél helyett.**

A lábtartók cserélhetők, lábtartó tartójának rögzítési pontjainak meg kell egyezniük a gyári mérettel. – *melléklet 12. ábra* – *Bővebben 9. pontban.*

Az alábbiakban leírtak szerint a karburátornak meg kell maradnia az eredetinek. A módosítások nem engedélyezettek. Csak a fő fűvókát lehet megváltoztatni, maximum 72 es (0,72század furat átmerő lehet), az olajszivattyú kiiktatása esetén, mellékletben megjelölt olajcsatlakozót megszüntetni. A légszűrőnek az eredetinek kell lenni, semmilyen változtatás nem engedélyezett.(airbox használata nem engedélyezett) – *melléklet 13. ábra* –

Kötelező elhelyezni a kormányon, jól látható helyen **piros színű vészleállítót**, ami lehet kapcsolós, lehet nyomógombos, ill. lehúzható kivitel (a lehúzható kivitel esetében minden bemenetelkor mindenképpen a gyerek csuklójára kell erősíteni a madzagot.) A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképességnek kell lennie.

A hangtompító kipufogóból eltávolítható. A hangtompító teljes egészében vagy a „rakéta” rész vágásával. – *melléklet 3. ábra* –

Kipufogóból gyári fojtás eltávolítható. – *melléklet 4. ábra* –

Olajszivattyú kiiktatható. Az olajtartály, az olajcső és az olajpumpa burkolat eltávolítható.

A motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarok beállításai, vagy ki is cserélhetők. – *melléklet 15. ábra* –

## 2. Jogosulatlan módosítások

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. Kivétel a vészleállító beiktatásához szükséges kábelek. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni.

Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra.

Csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári generátor (álló rész, rotor-forgó rész) és CDI engedélyezett.

A gyári START/RUN kapcsolónak működni kell, kiiktatása tilos! Csak Yamaha eredeti vezérlőegységek használhatók. Elhelyezkedésük – *melléklet 5. ábra* -

A gyújtás alaplap módosítása tilos, forgórész módosítása tilos, forgórész pozicionálása gyári ékkel kötelező, **ék eltávolítása forgórész gyáritól eltérő pozicionálása és ezáltal előgyújtás módosítása tilos.** – *melléklet 14. ábra* -

Dióda eltávolítása, kiiktatása tilos.

Meg kell hagyni a gyártó eredeti kipufogórendszerét, rezonátor belső alkatrészei nem módosíthatók, hangtompító eltávolítható. A gyári kipufogódobon semmifajta vágás, hegesztés nem engedélyezett. A kipufogó összeszerelésénél csak a gyár jelöléssel ellátott pontra illeszthető, rövidebb illetve hosszabb szerelés nem alkalmazható. – *melléklet 6. ábra* -

Minden olyan alkatrész, amellyel a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat.

Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

## Specifikáció

### 1. Váz:

Változatlan eredeti váz, módosításokat nem szabad végezni – *kivéve, ha szabály másként nem rendelkezik pl. lábtartó* – esetleges javításokat, hegesztéseket a technikai biztossal ellenőriztetni kell. – *melléklet 16. ábra* -

### 2. Súly:

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 37 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos!

### 3. Motorblokk:

Csak Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet, járműazonosító szám ( VIN szám ) 3PT. **Egyéb gyártóktól származó után gyártott blokk nem indítható.**

- kétütemű, egyhengeres Yamaha PW 50, a gyár által megadott lökettérfogat engedélyezett, attól eltérés: a fűrés által 1mm max. eltérés engedélyezett
- a váltó és a kuplung: eredeti Yamaha, automata
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej használható! Tilos a henger és hengerfej módosítása! Tilos megmunkálni a hengerben lévő csatornákat. Hengerfejtömítés eltávolítható. Hengertalp tömítés használata kötelező, vastagsága maximum 0.5 mm lehet. A hengertalp tömítésből csak 1db használható, további kiemelése a hengernek, vezérlés gyári beállítástól eltérő változtatása tilos! – *melléklet 22. ábra -*
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó dugattyú használható. Kivéve a kereskedelmi forgalomban kapható bármely utángyártott dugattyú az eredeti méretek megtartásával. Tilos a dugattyú bármilyen módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, esztergálás, „gyöngyözés”), ezáltal a vezérlés gyáritól eltérő beállítása.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos a motoron végzett bármilyen változtatás.

### **3.1 Kuplung**

Csak a gyári kuplung és alkatrészei használhatók, tilos a kuplungrugók cseréje gyáritól eltérőre. Az automata kuplung maximum 3200 f/perc-nél kell, hogy kapcsoljon. – *melléklet 17. ábra – ( 1, fogaskerék 33T, 2, fogaskerék 63T)*

### **3.2 Karburátor**

Meg kell hagyni az eredetit, csak a gyári típusú (Mikuni VM12SC) karburátor használható. A torok belső átmérője 12 mm, nem változtatható! Meg kell hagyni az eredetit a szívócsonkból is, belső átmérője nem változtatható.

### **3.3 Membrán - szelep**

Membránlap cseréje más típusúra (karbon, komposit, üvegszál, műanyag) engedélyezett! A membránlapnak külalakjában, minden paraméterében meg kell egyeznie a gyárral, kivéve a vastagsága. Gyári membránlap anyaga fém, vastagsága 0.2 mm – *melléklet 18. ábra –*

### **3.4 Elektromos rendszer**

Csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. – *melléklet 20. ábra -* Csak eredeti gyári generátor (álló rész, rotor-forgó rész) és CDI engedélyezett. A gyári START/RUN kapcsolónak működni kell, kiiktatása tilos! – *melléklet 19. ábra -* A gyújtás alaplapp módosítása tilos, forgórész módosítása tilos, forgórész pozicionálása gyári ékkel kötelező, ék eltávolítása forgórész gyáritól eltérő pozicionálása és ezáltal előgyújtás módosítása tilos! – *melléklet 14. ábra -*

### **3.5 Légszűrő, szűrőbetét**

A légszűrőház eredeti nem módosítható, használata kötelező, légszűrőbetét eltávolítható. – *melléklet 9. ábra -*

### **3.6 Hűtőrendszer**

Meg kell hagyni az eredetit.

### **3.7 Átvitel, hajtás**

Meg kell hagyni az eredeti átviteli rendszert. A gyári erőátviteli rendszer alkatrészei bármely módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, csere, stb.) tilos! Elsődleges átvitel: 33T – 63T.(fogaskerék hajtás) - *melléklet 17. ábra* – Másodlagos átvitel - *melléklet 21. ábra* – Tengelyhajtás: 19T-15T, 54-11T.

- Elsődleges áttétel arány: 1,909
- Másodlagos áttétel arány: 6,218

### **4. Kormány**

A kormány változtatható vagy kicserélhető, de a gyári felfogatási ponttól eltérő nem engedélyezett. A kormányt minden esetben biztonságosan elfordulás ellen biztosítani kell. A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső széle, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A gázmarkolat cserélhető (gyorsgáz engedélyezett).

### **5. Irányítókarok**

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végén gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel. Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél. A motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarok beállításai, vagy cserélhetők. Meg kell hagyni a gyári kormány ütközőket a vázon, amelyek nem lehetnek sérültek.

### **6. Vészleállító**

Kötelező elhelyezni a kormányon, jól látható helyen **piros színű vészleállítót**, ami lehet kapcsolós, lehet nyomógombos, ill. lehúzható kivitel (a lehúzható kivitel esetében minden bemenetelkor mindenképpen a gyerek csuklójára kell erősíteni a madzagot.)

### **7. Gázkar**

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

### **8. Lábtartók**

A lábtartók cseréje engedélyezett. A lábtartók lehetnek csuklósak. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

### **9. Fékek**

A motorkerékpáron mindkét féknek, egymástól függetlenül működőképesnek kell lennie. A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie. A fékrendszeren egyéb változtatás nem engedélyezett.

### **10. Sárvédő**

Meg kell hagyni az eredeti sárvédőket. *-melléklet 1. ábra-*

### **11. Borítás**

Meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet. *-melléklet 1. ábra-*

### **12. Gumik**

A gumiabroncs márka opcionális, de a maximális mérete 3.00-10, 90/90-10 lehet. Minimális mintamélység 2,5 mm, slick gumi nem megengedett. A minta utólagos készítése tilos! Esőgumi használata engedélyezett.

### **13. Számtábla, rajtszám**

A motorkerékpár eredeti rajtszámtábláján kell elhelyezni a rajtszámokat. Minimális nagysága 150x150 mm. A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. Matt színek használata javasolt, fekete alapon fehér számok. *-melléklet 7. ábra-*

### **14. Üzemanyag**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

### **15. Vezető kötelező felszerelése:**

- Magasszárú motoros csizma,
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel,
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Gyerek méretű sisakoknál, a nem standard méret esetében nem kötelező a dupla D-gyűrű használata,
- Gerincvédő,
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

1. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
2. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
3. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
4. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
5. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

### **Onboard kamera használata**

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos! Csak a motoron, hosszanti vonalában az idomzaton belül szabad elhelyezni megfelelő rögzítéssel. Minden esetben be kell mutatni a gépátvételnél.

## **Rádiós kapcsolattartás**

Tilos a boksz és a versenyző között használni a versenyhétvége teljes időtartama alatt.

## **Mini GP Stock (NSF 100)**

**1. Járművekre vonatkozó előírások:** A MINI GP Stock kategória motorkerékpárjai 2020-ban az ADAC homologizált szabályai szerint indíthatók.

Indítható típus: Honda NSF100 MB2-H100 / 1 ( Homologizáció mellékletben)

A versenyszervező fenntartja magának a jogot arra, hogy más gyártókat is engedélyezzen, akiknek az eredményei az MAMS Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élsport Rövidpályás Bajnokság nem tekinthetők értékelhetőnek.

A jóváhagyott motorkerékpárok homologizációit a versenyszervező technikai biztosa bármikor megtekintheti.

A típusjóváhagyások megfelelnek a MAMS Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élsport Rövidpályás Bajnokság szabályainak. Bizonytalanság esetén a jelen szabályzatban szereplő információk érvényesek.

### **2. A következő előkészületeket kell elvégezni:**

- Minden töltő- és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni.
- Az üzemanyagtartály légtelenítő vezetékét visszacsapó szelepekkel kell ellátni.
- A vázon változtatni nem szabad, tilos fűzni, vágni, hegeszteni. A vázat érintő javítások, hegesztések a műszaki biztossal ellenőrizetni kötelező!
- Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony“ használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrészt becsípődését a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.
- A fékkarhoz egy biztonsági rudat kell felszerelni.

### **3. A következő változtatások engedélyezettek:**

**3.1** A váltókar működtetésének átalakítása (1. fokozat felfelé vagy lefelé) a műszaki előírásban nincs korlátozás.

A vezetőülés kárpitozása megváltoztatható. Az ülést az ülés helyzet meghosszabbításával lehet megváltoztatni.

Alkalmazhatók a "replika" idomok, ez vonatkozik üléstámaszra is, biztonsági okokból széleket kerekíteni kell. A replika idomok nem készülhetnek karbonból. A rögzítési pontoknak azonban meg kell felelniük az eredetinek, és nem szabad megváltoztatni őket. A vázon semmilyen módosítás nem végezhető.

A keretbe beépített összes rögzítési pontot meg kell őrizni (kivéve, ha a szabály másként nem rendelkezik).

A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.

A keret oldalán lévő műanyag „bukógombák” engedélyezettek a váz és az üzemanyagtartály védelme érdekében.



A burkolatok gyors rögzítésük rögzítéssel történő rögzítése engedélyezett.

A fékkar és a tengelykapcsoló kar cseréje engedélyezett a könnyebb vezethetőség beállításához. Minden változást a gyári méretekhez kell igazodnia.

Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CR7HSA, NGK8HSA, DENSO U22FSR-U, DENSO U24FSR-U

A gyújtógyertya csatlakozók szabadon választhatók.

A szabványos alkatrészek (csavarok, anyák, golyóscsapágyak stb.) választhatók. A csavarok cseréje egyenlő vagy magasabb minőségű csavarokkal engedélyezett. Tilos a színesfémek (pl. Alumínium, titán) használata, acél helyett.

Az első teleszkópokat felfelé vagy lefelé állítani engedélyezett. A kormányfülek helyzete megváltoztatható.

Az eredeti gázkar cserélhető úgynevezett "rövid gázkarra".

A lánckerék arány tetszőlegesen változtatható – opcionális -, valamint a lánc, lánckerék márkája is. Első és hátsó lánckerék anyaga szintén szabadon választható.

A rugók előfeszítők cseréje és a teleszkópvilla rugó állítása engedélyezett, valamint az olajsint és az olaj típusa megváltoztatható. Az elülső villa többi része eredetinek kell maradnia. Csak eredeti Honda rugókat lehet használni. A hátsó lengéscsillapító rugó és rugózási üteme, valamint az olajsint és az olaj típusa megváltoztatható. A hátsóteleszkóp többi részének eredetinek kell lennie. Csak eredeti Honda rugókat lehet használni. Acélhuzalos fékvezetékek (fém fékcső) felszerelhetők.

A lábtartók cserélhetők, lábtartó tartójának rögzítési pontjainak meg kell egyezniük a gyári mérettel. A lábtartó hosszának legalább 68 mm-nek kell lennie. A berúgókar eltávolítható.

A homologizálásban leírtak szerint a karburátornak meg kell maradnia az eredetinek. A módosítások nem engedélyezettek. Csak a fő fűvókát lehet megváltoztatni a 90 és 105 közötti határok között és a sűrű tüjének méretei, 2,495-től 2,535-ig terjedő korlátok között módosítható.

A légszűrőnek az eredetinek kell lenni, semmilyen változtatás nem engedélyezett.(airbox használata nem engedélyezett).

Féktartályra védő felszerelhető.

A megváltozott elülső idomzat és szélvédőknek rendelkezniük kell tanúsító jelzéssel vagy gyártó tanúsítvánnyal.

#### **4. Jogosulatlan módosítások**

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhöz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni.

Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos.

Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) Használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata.

A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie.

Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat.

Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

## **5. Gumiabroncsok:**

Tetszőleges gumiabroncs használható, mely alkalmas burkolt utakra vagy pályaversenyekre. Slick gumi engedélyezett. Minta utólagos készítése tilos. Eső gumi használata lehetséges.

## **6. Számtábla, rajtszám**

A motorkerékpár idomon (elején és két oldalt) kell lennie számtáblának. Minimális nagysága 200x150 mm. A tábla színe fehér (RAL9010), a számok színe fekete (RAL 9005). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

## **7. Műszaki ellenőrzés**

Az esemény előtt, alatt vagy végén technikai ellenőrzések (szükség esetén megfelelő szétszereléssel), valamint zajmérések, teljesítménymérések és tömegellenőrzések elvégezhetők. A technikai biztos és a versenyszervező képviselője meghatározza, hogy melyik motorkerékpárnak kell e műszaki felülvizsgálatot elvégezni.

A szabályok bármilyen megsértése vagy a maximális zajérték túllépése kizárást és esetleg további szankciókat eredményezhet:

### **7.1. Műszaki áttekintés 4-ütemű Honda NSF 100**

A műszaki ellenőrzést követően a motorkerékpárok a technikai tanácsadó felügyelete alatt újra összeszerelhetők. Ebben az esetben a motorokat és a vezérlőegységeket a műszaki ellenőr is lepecsételheti. Ezenkívül a CDI egységek a versenyszervezőnél összegyűjthetők és a versenyen újra feloszthatók. A versenyt követően a vezérlőt egy órán belül vissza kell adni a tulajdonosnak. A versenyszervező fenntartja magának a jogot, hogy megvásárolja a saját CDI vezérlőegységeit, és verseny idejére átadja őket használatra.

## **8. Üzemanyag**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

## 9. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

6. EUROPE: ECE 22-05 (only “P” type)
7. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
8. JIS T 8133:2015 (only “Type 2 Full face”)
9. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
10. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

## **PIT BIKE JUNIOR 110 ccm3 kategória**

technikai szabályzat:

**A versenyzők korosztálya 7 évestől 13éves korig.**

### **1. Specifikáció:**

**Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa:** 110 ccm motorkerékpár ami Pit Bikének volt gyártva.

### **2. Váz és alváz**

Bármijén pit bike gyári váz.

### **4. Motorblokk:**

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 113,36 cm<sup>3</sup> léghűtéses motorblokk, 4 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Maximális megengedett t Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

### **5. Hajtáslánc:**

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

### **6. Gyújtás: :**

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

### **7. Karburátor:**

Maximum 24mm-es karburátor használható. A fűvókák cseréje engedélyezett.

### **8. Szívócsonk:**

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

### **9. Légszűrő:**

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

### **10. Hűtőrendszer:**

Léghűtéses és kiegészítő olajhűtő használható.

### **11. Kipufogórendszer:**

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, szabadon módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

### **11.1 Zajsint:**

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajsint 102dB + 2dB a verseny végén tolerancia. Zajsint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

**12. Kormány, kuplung és fékkarok:** Csak a gyártó által eredetileg szerelt kormány és irányítókarok. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

### **13. Vészleállító:**

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

### **14. Gázkar:**

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

**15. Lábtartók:** A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

**16. Fékrendszer:** A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Féketét tetszőleges gyártmányú, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak az eredetileg felszerelt elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

**17. Lengéscsillapítók:** Elöl és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

**18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla:** Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

### **19. Gumik:**

Elöl 90/90-10' vagy 3.50-10', hátul csak 3.50-10' méret használható. Slick gumi engedélyezett. Esős verseny esetén esőgumi használata engedélyezett.

### **20. Üzemanyag:**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

**Azok változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak. Azok az alkatrészek,, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni az eredetit.**

### **21. A vezető kötelező felszerelése**

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.

- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

1. EUROPE: ECE 22-05 (only “P” type)
2. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
3. JIS T 8133:2015 (only “Type 2 Full face”)
4. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
5. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

## **Mini GP ( IMR 110) osztály műszaki előírás**

### **Alapvető méretek:**

- legnagyobb tengelytáv 1470 mm

- keréktárcsa mérete 10 "

A hátsó lengővillát fel kell szerelni egy másodlagos műanyag átvivő láncvédővel „cápauszony“, amelyet úgy kell rögzíteni, hogy hatékonyan lefedje a lánc alsó láncágát és hátsó lánckereket.

### **Motorkerékpár súlya**

A motorkerékpár legkisebb tömege 50 kg üzemanyag nélkül.

### **Motor**

A motor csak atmoszférikus lehet, bármilyen túlnyomás (airbox stb.) tilos!

- négyütemű egyhengeres, maximum 114 cm<sup>3</sup>-es űrtartalommal, maximum 2 szelepes a hengerfej.

A forgó motoralkatrészeket és fogaskerekeket le kell fedni és rögzíteni, hogy a versenyző semmilyen körülmények között ne érintkezessen az alkatrészekkel, baleset esetén sem. A berugókart a keret vagy a motor rögzített részéhez egy rugalmas szalaggal kell rögzíteni.

### **Porlasztó**

A karburátor-diffúzor maximális átmérője 24 mm. Az üzemanyag befecskendezése tilos.

### **Hűtőrendszer**

Az eredeti hűtőrendszert kell használni.

### **Kipufogórendszer**

A kipufogócső vége nem terjedhet túl a hátsó gumiabroncs hátsó pontján áthaladó függőleges síkon.

### **Zajszint**

A kipufogót hatékony hangtompítóval kell felszerelni, hogy biztosítsa a 102dB+2 dB a zajhatár elérését 5500 fordulaton. A zajszint-szabályozás alatt a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

### **Irányítókarok**

A kormány szélességének 400- 650 mm-es tartományban kell lennie, és végeiket szilárd anyagú dugóval vagy gumitömítéssel kell ellátni. A szelességet a kormány két szélétől kell számítani. A minimális kormányaszög a középvonal vagy a középső helyzet mindegyik oldalán legalább 15 °. Soha ne érintse meg az első kerék a burkolatokat, a kormány végállásaiban a váz vagy burkolat között, legalább 30mm távolságnak kell lennie.

### **Vezérlőkarok**

A kormányon (első fék, hátsó fék, kuplung kar) minden vezérlőkart el kell látni egy 16 mm-es minimális golyóval. A gömb lapos lehet, de éleit kerekíteni kell (az aljzat minimális vastagsága 14 mm). Ezt a végét rögzíteni kell, és a karhoz oszthatatlan egészet kell alkotnia. A karok nem lehetnek 200 mm-nél nagyobbak.

### **Gyújtáskapcsoló**

A motorkerékpárt fel kell szerelni egy könnyű hozzáférést biztosító és működő piros gyújtás kapcsolóval a kormányon, amelyeknek biztonságosan le kell állítaniuk a motort.

### **Gázkar**

A gázkarnak automatikusan vissza kell térnie az alaphelyzetbe.

### **Lábtartók**

A lábtartók lehetnek felhajlók, ez esetben olyan eszközzel kell felszerelni, amely automatikusan alaphelyzetbe állítja azokat. A fém lábtartókat záróvéggel kell ellátni, alumíniumból, műanyagból, teflonból vagy hasonló típusú anyagból (minimális átmérő 16 mm) kell készíteni.

### **Fékek**

A motorkerékpárt egymástól és tengelyenként független fékrendszerrel kell felszerelni. A tárcsafékek kötelezőek.

### **Sárvédők**

**Első hátsó sárvédő használata kötelező.**

### **Burkolatok**

Gyár idomszett vagy utánajártot idomszett használata kötelező.

### **Gumi**

Tetszőleges gumibroncs használható, mely alkalmas burkolt utakra vagy pályaversenyekre.



Slick gumi engedélyezett. Minta utólagos készítése tilos. Eső gumi használata lehetséges.

## Rajtszámok

A motorkerékpárnak rendelkeznie kell, elöl és hátul rajtszámmal. A táblázat minimális mérete 150 x 150 mm. A táblázat színe fekete RAL 9005, színes fehér RAL 9010. A számjegy legkisebb méretei: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, szélesség 20 mm. A számjegyek közötti távolság legalább 12 mm. A számnak könnyen olvashatónak kell lennie. A matt színek ajánlottak.

## Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

## Vezető kötelező felszerelése:

- Magas szárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

6. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
7. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
8. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
9. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
10. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

## Záró rendelkezések

Minden ürítő- és töltődugót, az olajcsatlakozó csavarokat, az olajszűrőt és az első fékcsavarokat biztosítani kell a kifolyás ellen. A motorkerékpárnak rendelkeznie kell funkcionális kormányzással. Az üzemanyagtartályt fel kell szerelni egy visszacsapó szeleppel az üzemanyagtartály sapkájában. A tüzelőanyag-tartály, a motor, a sebességváltó és a karburátor túlfeszültségének szellőztetését egy minimális térfogatú, 250 cm<sup>3</sup>-es szűk tartályba kell vinni.

Ábra. A



## Ohvale 110 ccm műszaki szabályzat

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

Azok a motorok, melyek megfelelnek a FIM és FIME kiírásának, szintén indulhatnak a versenyen.

Motortípusok, amik megfelelnek a kategóriának:

- Ohvale 110 4 sebesség

A megengedett minimum tömeg:

- Ohvale 110 64 kg

A motorkerékpár össztömege a verseny alatt és a verseny végén lévő ellenőrzésnél nem lehet kevesebb, mint az ezen szabályzatban meghatározott minimum tömeg.

### Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

### Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

### Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon és a segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett. A váz csak fényezett állapotban használható, semmilyen polírozás nincs engedélyezve, sem a vázon, sem a segédvázon.

### Első villa

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár homologizációjának megfelelően. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység cserélhető. (Cartridge)

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest nem változtatható.

Az alsó és felső villahidaknak (rögzítésnek, villahídnek) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

## **Hátsó villa (lengőkar)**

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

Semmiféle merevítés nem engedélyezett.

## **Hátsó felfüggesztés**

A hátsó rugóstag teljesen cserélhető utángyártott kivitelre, amit az adott típushoz gyártottak. (Minden paraméterében állítható megengedett.) A hátsó rugóstag bekötési pontjai nem módosíthatóak. (Csak a gyári pontok használhatók)

## **Kerekek**

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának megfelelően.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett.

A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal

Első kerék 2,50 /10

Hátsó kerék 3.00/10

## **Fékek**

Gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A gyáritól eltérő méretű és anyagú féktárcsa nem engedélyezett. Csak az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatóak, a gyártó által homologizált kivitelben.

Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

## **Gumiabroncsok**

Csak az adott méret használata engedélyezett.

100/85-10

120/80-10

Vizes versenygumi használata engedélyezett.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumi gyártója nincs megkötvé.

## Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzolból csak a gyári használható.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

## Kormány és kezelőszervek

A kormányokból csak a gyári használható, gömbölyítettnek kell lennie a végének, vagy karvédők használata engedélyezett.

A kormányokon a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezetből csak a gyári használható,

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek abban az esetben, ha a típushoz gyártott kivitel tesznek fel. A kapcsolóknak gyárinak kell lennie. Vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet, úgy hogy markolatokról elérhető legyen, fixen kell rögzíteni, nem mozdulhat el.

## Burkolat / idomok

A motornak előről mindkét oldalról és hátulról gyári kinézetűnek kell lennie. Lehet a gyári anyagtól eltérő kivitelben használni az idomokat.

A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

Az idomtartó konzolok anyaga megváltoztatható, kicserélhető, de a gyári paramétereiket meg kell tartani.

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

## Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz. Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

## Elektromos vezetékek

Csak a gyári kábelköteg használható, javítása nem lehetséges, cserélni kell. Ha verseny közben sérül a kábelköteg az adott versenyre engedélyezett a javítás csak.

## Elektromos felszerelések

A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni. Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

## Levegőszűrő

Csak a gyári légszűrőház használata engedélyezett. Légszűrőbetét használata kötelező, adott típushoz gyártott utángyártott kivitelre cserélhető.

Airbox használata tilos.

## Karburátor:

### Mikuni VM24

A karburátorházon és az úszóházon semmilyen módosítás nem engedélyezett. A karburátor további alkatrészei viszont szabadon cserélhetők, benzinpumpa és gyorsító fúvóka nem használható.

## **Kenési rendszer**

Nem módosítható. Az olajhűtő csak a gyári használható.

## **Henger**

Csak a gyár által homologizált használható.

## **Hengerfej**

A hengerfej nem módosítható! A gyári vezérműtengely nem cserélhető, semmifajta módosítás nem engedélyezett. Csak a gyár által homologizált használható.

<i>Kategória</i>	<i>Úrtartalom (cc.)</i>	<i>Préssáv* (mm)</i>
<i>GP-0 110 4 sebesség</i>	<i>10.0 +/-0.4</i>	<i>1.00</i>

## **Forgattyús mechanizmus**

Csak a gyári alkatrészek használhatók. (dugattyú, hajtókar, főtengely, gyűrű, csapszeg),

Minden fajta módosítás tilos (polírozása, könnyítés)

## **Kuplung**

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy utángyártott alkatrésze.  
A kuplungrugók cseréje megengedett.

## **Váltó**

Módosítása nem engedélyezett, áttétel nem módosítható! Semmilyen fajta felületkezelés nem használható (sem a fogaskerekeknél, sem a csapágynál, szuperfiniselés, felületkezelés).

## **Hajtás**

Áttétel módosítható.

Primer áttételi arány nem módosítható!

## **Generátor**

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Csak a gyári álló- és forgórész használata engedélyezett.

## **Kipufogó rendszer**

A kipufogó rendszer csak gyári lehet. 102db + 2db.

## **További felszerelések**

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridómérő, váltófény, üzemóraszámoló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos. A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt. Az adatrögzítő amennyiben gyári tartozék használható.

## **Kenőanyagok, benzinek**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját és a motorblokk szellőzőjét 250 ml-es tartályba kell felfogni egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

## **Rajtszám**

A motorokon elöl, ill. a motor jobb és bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

## **Kötelező reklámok elhelyezése**

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezősegtől, vagy a licenc átvételekor!

## **Reklámanyagok**

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## **Technikai bizottság**

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## **Óvás**

Az óvást illetve a díját az alapszabály tartalmazza.

# Open 250 Műszaki szabályzat

## **Motortípusok, amik a kategóriának megfelelnek:**

1 hengeres max 250 ccm lökettérfogatú 4 ütemű versenymotorok, amiket a gyár kifejezetten versenyzési célra épített a gyári ,illetve egyedi konstrukciók. Csak gyorsasági versenyzésre gyártott motorok használhatók. (Cross, Enduró, Naked, Triál, vagy azokból átalakított nem értékelhető)

A motorok csak atmoszférikus motorok lehetnek, semmilyen feltöltés és nitrometán használata nem engedélyezett.

## **Tartalék motor**

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírásnak.

## **Gép specifikáció**

### **Váz és hátsó segédváz**

Anyaga tetszőleges, (akár egyedi kompozit), a segédváz akár lehet egyben a hátsó idom is.

A váznak rendelkeznie kell valamilyen azonosító jellel.

A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.

### **Első villa**

Bármely gyártó terméke használható, működése nem megkötött, minden paramétere lehet állítható.

Az első villában bármilyen rugó használható.

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása, vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

### **Hátsó villa (lengőkar)**

Anyaga acél vagy alumínium, prototípusnál megengedett a kompozit. A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

### **Hátsó felfüggesztés**

A hátsó rugóstag bármely gyártóé megengedett. (Minden paraméterében állítható megengedett.)

### **Kerekek**

**Maximális átmérő 17", szélessége nem megkötött.**

### **Fékek**

Csak gyártók által használt féktárcsák használhatóak. A féktárcsák anyaga változtatható. Első és hátsó főfékhenger és féknyergék csak gyártók által készítették használhatóak. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje megengedett. Az első és a hátsó fékcsovek cseréje megengedett. Pótlólagos hűtési pontok kialakítása megengedett.

## **Gumiabroncsok**

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett.

Vizes versenygumi használata engedélyezett, de nem kötelező a használata, kivéve ha a versenyigazgatóság a futamot vizes versenynek hirdeti meg.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

## **Lábtartó / lábtartó konzol**

A lábtartó és a lábtartó konzol kicserélhető, de az adapter rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes, éles végződésű.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

## **Kormány és kezelőszervek**

A kormányok kicserélhetőek, kormányvégeknek gömbölyítettnek kell lenniük, karvédők használata engedélyezett.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábeleai módosíthatóak és áthelyezhetőek.

Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok cserélhetőek.

A kapcsolók eltávolíthatóak, de a vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

## **Burkolat / idomok**

A burkolat, első sárvédő és az idomok kötelezőek. Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett. A hasidomnak minimum 3 liter folyadék megtartására képesnek kell lennie.

A szélvédő átlátszó anyagból készültnek kell lennie.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogy megfelelően nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek, a láncvédő akár el is távolítható).

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

## **Üzemanyagtank**

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.



## **Ülés**

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

## **Elektromos vezetékek**

Bármilyen kábelköteg használható.

## **Elektromos felszerelések**

**Bármilyen telemetria illetve adatrögzítő használható. Gyorsváltó, villanófény, Lambdaszonda, keréknyomás és hőmérséklet érzékelő, stb. használata engedélyezett.**

## **Levegőszűrő**

Használata nem kötelező.

## **Befecskendező -Karburátor**

A fojtószelepház és a venturi torok maximális átmérője nem megkötött.

Kiegészítő elektronika használható. Kiegészítő elektronika esetében, ha alkalmas a gyújtás időpont módosítására, akkor használható, automata keverék-képzés szintén használható. Kipörgésgátló használata nem engedélyezett. Ha motorkerékpár széria tartozéka akkor ki kell kapcsolni.

## **Kenési rendszer**

Kiegészítő olajhűtő használható vagy áthelyezhető.

## **Henger**

A henger cserélhető.

Perselyes henger használata megengedett.

## **Hengerfej**

A hengerfej módosítható! A gyári vezérműtengely cserélhető, a vezérlési idő módosítható. A vezérlés mód nem módosítható, utángyártott alkatrészek beépíthetők (fokolható vezérmű kerék).

## **Forgattyús mechanizmus, vezérlés**

Módosíthatók. (pl: Dugattyú, Hajtókar, Főtengely, vezérmű tengely, annak meghajtása, stb.)

## **Kuplung**

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy után gyártott alkatrésze.

A kuplungrugók cseréje megengedett.

A kuplungszerkezet cseréje csúszó kuplungra megengedett.

## **Váltó**

Módosítása engedélyezett, áttétel módosítható!

A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

## Hajtás

Vékony lánc szett használata engedélyezett.  
Áttétel módosítható.

## Generátor

Módosítása megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

## Hűtőrendszer

Nagyobb hűtő engedélyezett, vagy kiegészítő hűtő használható.

A vízcsővek cserélhetőek.

Hűtőfolyadéként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocol, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.

## Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer cserélhető.

A megengedett zajszint 102dB, a verseny végén +3 dB eltérés megengedett.

Titán és karbon hangtompítók használata megengedett, illetve titán leömlők és összekötő cső használhatók.

A zajszint mérés 5500 es fordulatszámmon kell végezni.

## A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. Ennek a gombnak mindenképpen pirosnak kell lennie.

A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olajbeöntő és leeresztő csavarok, illetve az olajszűrő lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

## Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

## Rajtszám

A motor elején jobb oldalon jól látható rajtszám elhelyezése kötelező, az oldalsó rajtszámok használata kötelező!

## Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

## Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## **Technikai bizottság**

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## **Óvás**

Az óvás feltételeit illetve összegét az Éves Alapkiírás és a MAMS Sport Szabályzata tartalmazza.  
Technikai óvás díja 90.000.-

### **A technikai kiírás melléklete:**

- UP Technikai Szabályzat Yamaha PW50 melléklet.

**Budapest, 2020.01.31.**

## Tartalom

PW 50 kategória technikai leírása .....	1
Mini GP Stock (NSF 100).....	8
PIT BIKE JUNIOR 110 ccm3 kategória .....	12
Mini GP O (OHWALE, 110 IMR 110) osztály műszaki előírásai.....	15
250 Open .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>