



# MAMS Gyorsasági Robogó Bajnokság és Kupa technikai kiírás

## Ruházat:

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőr ruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE:	ECE 22-05 (only "P" type)
JAPAN:	JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019) JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA:	SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019) SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

**Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!**

1. A variátor fedelet az összes gyári csavar minimum 90%-ával kell a motoron rögzíteni.
2. Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajsűrőt dróttal kell rögzíteni.
3. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocoool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék nem használható.
4. A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie.
5. Minden járműnek két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.
6. Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. Csóvázás járműre utólagosan felszerelt lábtartót kötelező gumiborítással, a lábtartó végét gömbölyű műanyag dugóval ellátni. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
7. A gumi szabadon választott.
8. A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márka és típus azonosnak kell lennie. Az adott típushoz gyártott utángyártott (Malossi, Pollini, stb.) motorblokk használata engedélyezett.
9. A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni.
10. A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani.



11. Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.
12. A berúgó karnak teljesen működőképes állapotban kell lennie, és mindig automatikusan vissza kell térjen alappozíciójába.
13. A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
14. A kormányon kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése.
15. A robogó megengedett legnagyobb zajszintje 8000 rpm-nél 105 dB, +/- 3dB. A mérés a FIM szabályzata alapján történik.
16. Csak robogó alkatrészek használhatóak, kivéve fékkar, műszerfal, légszűrő; ezeket csak motor vagy gokart alkatrésszel lehet kiváltani.
17. Elektromos vízpumpa használata engedélyezett.
18. Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.
19. Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!
20. Kizárólag szívómotorok megengedettek (porlasztó vagy befecskendező), bármiféle feltöltés vagy plusz befecskendezés (NOS, stb.) tilos!
21. A rajtszám mérete 15x15 cm kell legyen, jól látható helyen, olvashatóan megjelenítve a motor elején és oldalain. (3 db)
22. A motorkerékpár idomzatán (elején és két oldalt) egyenként 10x10 cm méretű felületet szabadon kell hagyni, a rendező által meghatározott szponzori jelzés elhelyezésére.
23. Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételtre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát kizárólag csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések nem alkalmazhatóak.

**Hengerűrtartalom:** ..... max. 100 ccm 2T, illetve 250 ccm 4T

**Sport kategóriában:** ..... max. 72 ccm 2T, 250 ccm 4T

**Racing kategóriában:** .....72 ccm felett, max 100 ccm



**Porlasztó:**

**Sport kategóriában**

*max. átmérő 72 ccm 2T:* ..... 21 mm lehet a Venturi toroknál.

*max. átmérő 250 ccm 4T:* ..... 34 mm lehet a Venturi toroknál.

**Porlasztó:**

**Racing kategóriában** *max. átmérő:* ..... 28 mm lehet a Venturi toroknál.

**Henger:** ..... bármilyen kivitelű lehet, amit az adott blokkra gyártottak.

**Motorblokk:** ..... bármilyen kivitelű lehet, amit az adott típushoz készítettek.

**Vízpumpa:** ..... Bármilyen vízpumpa használható (akár autós is). Vízcsövek cserélhetők, átalakíthatók.

**Váz:** ..... vázmerevítés megengedett.

**Membrán és membrán ház:** ..... cseréje engedélyezett.

**Kipufogó:** ..... a kipufogócső szabadon választható

**Futómű:** ..... első és hátsó futómű szabadon választható.

**Max. felni méret:** ..... szabadon választott.

**Gyújtás:** ..... bármilyen gyújtás engedélyezett.

**Végáttétel:** ..... az áttétel módosítása megengedett.

**Rajtszám:** ..... Elhelyezése jól láthatóan elől, illetve oldalt kötelező.

## **Óvás**

A MAMS Kupa alapkiírásának megfelelően. Az óvás technikai díja max. 90,000,- Ft.

## **VÉGELLENŐRZÉS**

Egy versenyen résztvevő minden motorkerékpár ellenőrizhető. Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve az üzemanyagot és a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsűri további büntetést is kiszabhat.