



Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros

Kupájának Technikai szabályzata

2020

Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:
www.mams.hu

1. Általános

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját, licencét, biztosítását, orvosi igazolását, valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Zsűri elnökének jogában áll orvosi vizsgálatot, ellenőrzést tarttatni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Zsűri elnökének jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállítatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem indulhat!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

Az edzéseken csak a Műszaki Bizottság által megvizsgált és a versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

Doppingvizsgálat elrendelése MACS/WADA szabályzat szerint.

Felelősség:

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

Ruházat:

Magas szárú motoros csizma, protektoros **teljes motoros bőrruházat**, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)

JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)

JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")

USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)

SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Kategóriák: Egy motorkerékpárral csak egy kategóriában lehet nevezni!

- **600 Open:**
 - 4T 4 hengeres max 600 ccm
 - 4T 3 hengeres max 675 ccm
 - 4T 2 hengeres max 750 ccm
- **1000 Open:**
 - 4T 4 hengeres max 1000 ccm
 - 4T 3 hengeres max 1200 ccm
 - 4T 2 hengeres max 1300 ccm
- **SSP 300**

2. 600 Open és 1000 Open kategóriák

Kötelező és opcionális átalakítások a motorokon:

1. Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat és az olajsűrőt dróttal kell rögzíteni.
2. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocoool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.
3. A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie.
4. Minden motornak két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.
5. Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. A lábtartó végének legömbölyítettnek kell lennie. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
6. A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márka és típus azonosnak kell lennie. A vázon végzett mindenféle javítás, átalakítás (pl. segédváz), valamint

egyedi legyártott váz, hátsó lengőkar használata megengedett (ez esetben külön műszaki szemlén kell részt vennie)!

7. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.
8. A motorblokk oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. Bukógomba használható. Felszerelésük javasolt a pálya és a motor megvédése céljából!
9. A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni.
10. A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani.
11. Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.
12. A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.
13. A kormányon kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
14. A befecskendező és gyújtás-elektronika lecserélhető, módosítható.
15. Telemetria, adatrögzítés engedélyezett.

16. Kábelkötegek módosíthatók, a töltésrendszernek és az elektromos indítórendszernek működőképességüknek kell maradniuk!
17. Csak motorkerékpár alkatrészek használhatóak.
18. Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.
19. A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.
20. A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.
21. Az idomok, első sárvédő kicserélhetők, az eredetivel egyező másolattal, vagy bármilyen utángyártott kivitellel. A hasidomot úgy kell kialakítani, hogy műszaki hiba esetén képes legyen megtartani az esetlegesen kifolyó motorolaj és/vagy hűtővizet, valamint egy leeresztő dugóval kell ellátni esős verseny esetére. Minden éles, hegyes kiálló élet le kell kerekíteni. A naked jellegű motorokon az esetleges túlfolyókat egy tartályba kell bevezetni.
22. Fém rendszám-tábla-tartó, rendszám eltávolítása kötelező.
23. Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő műszaki állapotban lévő motorkerékpárt. Döntése meghozatala előtt a rendezvény szervezőjével köteles egyeztetni
24. Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételtre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.
25. **Oldaltámasz a motorkerékpáron maradhat, de azt oly módon kell rögzíteni, hogy az semmilyen módon nem nyílhat le, a versenyző a versenypályán haladva ne tudja lerúgni, és az idomzatból nem lóghat ki.**
26. **Hatásos hangtompító használata kötelező (max. 105±3 dB, szabványos zajszint mérés alapján).**

Gumik

1. A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

2. Slick, vágott slick gumi használata megengedett.
3. Vizes időjárás esetére készített gumibroncsot csak azután lehet használni, ha a Versenyigazgató a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.
4. Gumimelegítő használata megengedett.
5. A gumibroncsok mérete megváltoztatható.

Azonosítás: rajtszámok és hátterek

1. A szervezőtől kapott adott napra érvényes rajtszámot a fejidom közepén, vagy kissé valamelyik oldalra eltolva, valamint a hasidomon jól láthatóan, sérülésmentesen kell elhelyezni a motoron.
2. A csoportbeosztásnak megfelelő matricát a sisak jobb oldalára, jól látható helyre kell ragasztani!
3. Egy motorkerékpáron nem szerepelhet egyidejűleg több szám vagy csoport azonosító matrica!
4. Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő rajtszámot. Döntése meghozatala előtt a versenyigazgatóval és a zsűrivel köteles egyeztetni.

Végellenőrzés

Egy versenyen résztvevő minden motorkerékpár ellenőrizhető.

Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve az üzemanyagot és a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsűri további büntetést is kiszabhat.

Óvás

Az óvás feltételeit illetve összegét az Éves Alapkiírás és a MAMS Sport Szabályzata tartalmazza.

3. SSP 300 kategória

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

Azok a motorok, melyek megfelelnek a FIM/FIM-Europe és az Alpok-Adria kiírásainak, szintén indulhatnak a versenyen.

Motortípusok, amik a kategóriának megfelelnek:

- Honda Cbr 500 r
- Kawasaki Ninja 300 (EX300A/D/F)
- Kawasaki Ninja 400 (EX400G/H/J)
- Ktm RC 390
- Ktm RC 390R
- Yamaha YZF-R3
- Yamaha YZF-R3A

A Motorok minimum tömege:

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| • Honda Cbr 500 r | 150 kg |
| • Kawasaki Ninja 300 (EX300A/D/F) | 140 kg |
| • Kawasaki Ninja 400 (EX400G/H/J) | 145 kg |
| • Ktm RC 390 | 136 kg |
| • Ktm RC 390R | 136 kg |
| • Yamaha YZF-R3 | 140 kg |

- Yamaha YZF-R3A

140 kg

A motorkerékpár össztömege a verseny alatt, és a verseny végén lévő ellenőrzésnél nem lehet kevesebb, mint az ezen szabályzatban meghatározott minimum tömeg.

A motorok csak atmoszférikus motorok lehetnek, semmilyen feltöltés és nitrometán használata nem engedélyezett.

Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírásnak.

Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon és a segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett, kivétel az esetlegesen felesleges fülek eltávolítása, illetve az idom rögzítéséhez plusz elem felszerelhető.

A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.

A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).

Csak gyári segédváz használható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak.

A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható. A fő egységeknél titán használata tilos.

Első villa

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár típusának megfelelően. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység cserélhető. (Cartridge)

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

Az alsó és felső villahídnak (rögzítésnek, villahídnak) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy után gyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé. Semmiféle merevítés nem engedélyezett.

Hátsó felfüggesztés

A hátsó rugóstag komplett cserélhető után gyártott kivitelre, amit az adott típushoz gyártottak. (Minden paraméterében állítható megengedett.)

Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának és a kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően.

A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal.

Fékek

Csak gyári vagy után gyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A féktárcsák anyaga változtatható. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Csak az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatók, a gyártó által homologizált motorkerékpár-típusnak megfelelően.

Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje után gyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

ABS kiköthető a rendszerből.

Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata nem megengedett.

Vizes versenygumi használata engedélyezett, de nem kötelező, gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete nem megváltoztatható.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol kicserélhető, de az adapter rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek, gömbölyítettnek kell lennie vagy karvédők használata engedélyezett.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.

Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok után gyártottra cserélhetőek.

A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

Burkolat / idomok

A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetőek, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett. A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie. A hasidomnak minimum 5 liter folyadék megtartására képesnek kell lennie. A szélvédő átlátszó anyagból készült után gyártottra cserélhető.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogyan megfelelően nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek, a láncvédő akár el is távolítható).

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz. Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

Elektromos vezetékek

Csak a gyári kábelköteg használható.

Az eredeti vezetékhalózatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását.

Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni. Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett. Indítómotor használata kötelező.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

Levegőszűrő Csak a gyári légszűrőház használata engedélyezett. Kiegészítő levegőfuratok kialakítása engedélyezett.

Befecskendező A fojtószelepház maximális megengedett torok átmérője a gyári homolog mérettel megegyező.

Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Befecskendező rendszeren csak az alábbi átalakítások engedélyezettek: kiegészítő elektronika használható. Kiegészítő elektronika esetében, ha alkalmas a gyújtás időpont módosítására, akkor használható, automata keverék képzés szintén használható. Kipörgésgátló használata nem engedélyezett. Bármilyen gyorsváltó használata engedélyezett.

Kenési rendszer

Nem módosítható, illetve kiegészítő olajhűtő használható vagy áthelyezhető.

Henger

A henger cserélhető, csak az eredeti használható a gyári homologizációnak megfelelően. Perselyes henger használata megengedett.

Hengerfej

A hengerfej nem módosítható! A gyári vezérműtengely nem cserélhető, de a vezérlési idő módosítható a vezérlő tengely módosítása nélkül.

A vezérlés mód nem módosítható, után gyártott alkatrészek beépíthetők (fokolható vezérmű kerék).

Forgattyús Mechanizmus

Csak a gyári alkatrészek használhatók. (Dugattyú, Hajtókar, Főtengely)

Kuplung

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy után gyártott alkatrésze.

A kuplungrugók cseréje megengedett.

A kuplungszerkezet cseréje csúszó kuplungra megengedett.

Váltó

Módosítása nem engedélyezett, áttétel nem módosítható!

A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

Hajtás

Vékony lánc szett használata engedélyezett.

Áttétel módosítható.

Primer áttételi arány nem módosítható!

Generátor

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Csak a gyári álló- és forgórész használata engedélyezett.

Hűtőrendszer

Az adott típushoz gyártott nagyobb hűtő engedélyezett, vagy kiegészítő hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek.

Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul

Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.

Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer cserélhető adott típushoz gyártottra.

A megengedett zajszint 107dB, a verseny végén +3 dB eltérés megengedett.

Titán és karbon hangtompítók használata megengedett, illetve titán leömlők és összekötő cső használhatók .

A zajszint mérés a különböző típusoknál a következő fordulatszámon történik:

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| • Honda Cbr 500 r | 5000 rpm |
| • Kawasaki Ninja 300 (EX300A/D/F) | 6500 rpm |
| • Kawasaki Ninja 400 (EX400G/H/J) | 6500 rpm |
| • Ktm RC 390 | 5500 rpm |
| • Ktm RC 390R | 5500 rpm |
| • Yamaha YZF-R3 | 7500 rpm |
| • Yamaha YZF-R3A | 7500 rpm |

A következő elemek eltávolítása kötelező

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők

- Visszapillantó tükrök
- Rendszám tábla tartó
- Sisak és csomagrögzítő kampók
- Utas lábtartók
- Utas kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. Ennek a gombnak mindenképpen pirosnak kell lennie.

A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olajbeöntő és leeresztő csavarok, illetve az olajsűrű lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

További felszerelések

Telemetria, adatrögzítő, váltó villantófény rendszerek használata engedélyezett.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám

A motor elején, jobb oldalon jól látható rajtszám elhelyezése kötelező, az oldalsó rajtszámok használata nem kötelező, de ajánlott!

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

Az óvás feltételeit illetve összegét az Éves Alapkiírás és a MAMS Sport Szabályzata tartalmazza.