



MAMS Gyorsasági Utánpótlás és Élsport Rövidpályás Versenyek

ALAPKIÍRÁSA

2020

Készítette: A
MAMS Gyorsasági
Szakága

Jóváhagyta: A
MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

www.mams.hu

Alapkiírás: utánpótlás, élsport rövidpályás

1. Általános
2. Versenyzők
3. Általános műszaki előírások
4. A versenyek hivatalos személyei
5. Nevezés
6. Adminisztratív és műszaki gépátvétel
7. Edzések
8. Versenyek, versenytávok
9. Versenyek értékelése, versenydíjak
10. A versenyek lebonyolítása és értékelése
11. Óvás, fellebbezés
12. Egyéb előírások, biztosítás, felelősség

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Utánpótlás kategóriák:

PW 50

Mini GP Stock (NSF 100)

Mini GP 110 (OHVALE 110, IMR 110)

Robogó Sport

Robogó Racing

1.2. A rendezvények a FIM/FIME//MAMS és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak.

A Junior és Rövidpályás kupájának versenyei rendezhetők: FIM / FIME/ MAMS valamint nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

1.3. A versenyek rendezhetők külföldi bajnoksággal, nemzetközi versenyekkel egy rendezvény keretén belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a versenyek (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és nemzetközi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a versenyre a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe MAMS szabályok érvényesek.

1.4. Külföldi szervező által rendezett FIM Europe/AAMU nemzetközi verseny alkalmával lebonyolított versenyek esetében egy MAMS által delegált, megfelelő FIM/FIME/MAMS licenccel rendelkező sportfelügyelőt kell delegálni.

1.6. A versenyeken betétversenyek is szervezhetők. A versenyek szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.

1.7. A hazai rendezésű versenyek szervezői csak MAMS tagok lehetnek. Külföldi szervező is szervezhet magyar versenyeket, amennyiben erre vonatkozóan a MAMS szerződést köt. A szervező köteles a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakág vezetővel jóváhagyatni. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Bírói és Felügyelői Kollégiumának és a nevezői licenccel rendelkező MAMS tagoknak, valamint az érintett külföldi nemzeti szövetségeknek. Amennyiben a magyar verseny nemzetközi verseny részét képezi, úgy a nemzetközi kiírások alapján (FIME/AAMU) kell a rendezvényt lebonyolítani.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, E-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, E-mail címét

- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- az egyes kategóriák versenytávját
- a versenydíjak felsorolását.

1.8. A külföldön megrendezésre kerülő versenyen a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

- A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,
- MAMS érvényes versenyzői licenc
- A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

1.9. A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a hazai rendezésű versenyekre érvényesek. Minden szervezőnek biztosítania kell külföldön is a belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

2. VERSENYZŐK

2.1. A versenyeken indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagszövetség által kiadott nemzetközi, vagy nemzeti licenccel, és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők. Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

2.2. A résztvevők korhatára:

PW 50 5- 10 éves korig (2020-as szezonban-2010-as születésig)

Mini GP Stock (NSF 100) 7-15 éves korig

Mini GP O (OHVALE 110, IMR 110) 7-15 éves korig

PIT BIKE JUNIOR -110 ccm³ 7-13 éves korig

250 4T Open 10-16 éves korig, ezt megelőzően egy év váltós kategóriában történő szereplés szükséges.

Robogó kategóriák 12 éves kor felett

A versenyzők a felső korhatár tekintetében annak az évnek a végéig jogosultak a versenyeken részt venni, amely évben a felső korhatárt elérik, az alsó korhatár tekintetében a szakági tanács engedélyével kordedvezmény adható.

2.3 Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni, indulni.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A Junior és Rövidpályás Élsport Gyorsasági műszaki előírásait a műszaki kiírás tartalmazza.

4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI

4.1. Zsűri elnök és zsűritagok.

A hazai rendezésű versenyekre a MAMS Sportfelügyelői Kollégiuma jelöl ki a Zsűri Elnökét. Amennyiben a verseny egy versenye külföldi szervező által kerül lebonyolításra, a MAMS Sportfelügyelői Kollégiuma küld ki felügyelőt (nemzeti zsűritagot).

4.2. Versenyigazgató

Hazai rendezésű nemzetközi verseny esetében a versenyigazgatót a MAMS Sportbírói Kollégiuma jelöli ki. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIME vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

4.3. Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- A műszaki gépátvétel vezetője

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, műszaki

felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

4.4. Versenytitkár: A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak 1 órával az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítani a versenyigazgató részére.

A sportfelügyelőnek 48 órán belül el kell juttatnia a hivatalos végeredményt a MAMS titkárságára.

4.5 A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

5. NEVEZÉS

Nevezési ív

A szervező köteles a versenykiíráshoz „nevezési ívet” csatolni.

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesületi licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, nevező aláírása stb.)

A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés érvényességéhez ezt a dokumentumot a helyszínre a versenyzőnek kötelező magával hoznia.

Nevezni a www.mams.hu internetes oldalon keresztül online is lehetséges. Az online nevezés díja: 30.000,-Ft; helyszínen történő nevezés díja: 40.000,-Ft.

6. ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÁTEL

6.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételen személyesen megjelenni. Bemutatni motorkerékpárját, licencét, védőfelszerelését, valamint öltözékét (bukósisak, bőrruha, gerincvédő, csizma, kesztyű).

6.2 A rajtszámok tekintetében a FIM/FIME/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben a verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

6.3. Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

6.4. A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS.

7. EDZÉSEK

7.1. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 15 perces szabad edzést, és legalább 1 x 15 perces időmérő edzést kell biztosítani a versenyzők részére. Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) kell tartani. Eső esetén amennyiben az edzések száraz burkolaton folytak az FIME/MAMS/ idevonatkozó szabályai lépnek érvénybe. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

Egy kategória egyes edzései között minimum fél órának, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

7.2. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

7.3. A versenyen csak az a versenyző állhat rajthoz, aki az edzések során legalább 3 mért kört teljesített, és körideje nem rosszabb, mint a kategória legjobb ideje +20%.

7.4. Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni. Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

8. VERSENYEK – VERSENYTÁVOK

8.1. Versenyávok:

A különböző kategóriák részére az alábbi távokon bonyolíthatóak a versenyek:

PW 50 6-12 km

Mini GP Stock (NSF 100) 12-24 km

Mini GP O (OHVALE 110, IMR 110) 12-24 km

PIT BIKE JUNIOR -110 ccm3 12-24 km

250 4T Open 12-24km

Robogó Sport, Racing 12-24km

8.2. Rajtrács:

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza, a verseny szervezője köteles a versenykiírásban közzétenni. A rajtfelállítás az edzésidők alapján történik.

8.3. Rajteljárás:

FIME/AAMU/MAMS szabályai alapján.

A rajtelőkészítés a rajtrácson történik az előre kinyomtatott rajtfelállítás szerint, amit a rendező köteles a hirdető táblára kitenni! A melegítő kör, kötelező.

8.4. Futamok:

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyait általában külön futamokon kell lebonyolítani. A zsűri elnök a nevezések számának ismeretében több közel azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja.

8.5 Decibel (hang)mérés:

A versenyhétvége folyamán a versenyigazgató és a versenyfelügyelő együttesen dönthet a decibelmérés szükségessége felől.

9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK

9.1. A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak az előírt versenytáv 75%-át teljesített, és leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével.

9.2. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzé tenni.

9.4. Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem haladja meg az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével.

10. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA ÉS ÉRTÉKELÉSE

10.1. A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak a leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével az adott kategóriában.

10.2 ÓVÁS, FELLEBEZÉS

Minden óvást és fellebbezést a MAMS szabálykönyvében megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

11.1. Óvási díjak

Az általános óvás eljárási díja 30.000 Ft

A technikai óvási díj 30.000 Ft

A technikai letéti díj összege 30.000 Ft

11.2. A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg a szerelési költségei fedezetére.

11.3. Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvási fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás

megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

12. EGYÉB ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK, BIZTOSÍTÁS, FELELŐSSÉG

12.1. Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére a MAMS-on keresztül minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS tag ellene fegyelmi eljárás indítható!

12.2. A versenyeken és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a zsűri tudomására kell hozni kivizsgálás céljából.

12.3. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a tábor területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat.

12.4. Büntetések:

A boksztucában a sebességlimit 15 km/ó. A sebesség a boksztucában ellenőrzésre kerül. A sebességlimit túllépése a zsűri döntése szerint alkalmanként 6.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

12.5. Felelősség

Egy hivatalos rendezvény a MAMS Általános Sportszabályzat leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe /AAMU/ MAMS , a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

12.6. Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10cm² helyet a motor 2 oldalán, szabadon kell hagyni.

12.7. Különdíjazás

A verseny szervezője vagy a szakági tanács év közben bármikor úgy dönthet, hogy valamilyen szempont szerint a versenyen részt vett versenyzők egy jól meghatározott csoportját különdíjazásban részesíti versenyenként illetve éves összesítésben is. Ideértve, de nem kizárólag ilyen lehet pld. a korcsoport szerinti értékelés, vagy egy kategóriát abban az évben elkezdők részére különdíjazás, vagy egy kategórián belül a lányok különdíjazása.

12.8. Eredményhirdetés

A versenyhétvége utolsó versenye után történik eredményhirdetés. Csak az első három helyezett kap díjazást.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.