





**M A G Y A R  
MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874  
website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)  
adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION**



# ENDURO SZAKÁGI SPORTSZABÁLYZAT

**2020**

Készítette: A MAMS Enduro SZT  
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség  
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## **1. SZERVEZŐ, RENDEZVÉNY**

A MAMS a bajnokságokat és kupákat 2 napos Klasszikus Enduro, 1-2 napos Sprint Enduro, 1 napos Endurocross és 1-2 napos SuperEnduro versenyekre írja ki. Az egyes versenyeket a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

A hazai versenyek szervezői Enduro licencs MAMS tagok lehetnek. Külföldön megrendezésre kerülő versenyek is lehetnek Magyar Bajnoki, ill. Kupaversenyek amennyiben a MAMS Enduro Szakági Tanács azt jóváhagyja. A versenyrendezési jogot nyerő egyesületeknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva. Amennyiben akadály lép fel, abban az esetben is, a jogot birtokló egyesületnek kell gondoskodnia a verseny más helyszínen való megrendezéséről, de az eredeti időpontban (természetesen „vis maior” helyzet kivételt jelent). Az Enduro Szakági Tanácsnak jogában áll a lemondott verseny helyett más szervezőt kijelölni a verseny megrendezésére.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket **kell** hogy biztosítsa:

- Női és férfi WC , összesen min. 3 db
- Büfé
- Dobogó a díjkiosztó számára
- Reklámfal a díjkiosztó számára (Enduro szakág biztosítja)
- Mosakodási lehetőség
- OMSZ által delegált mentőauto mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- Pálya biztonsági személyzet

A rendezvény helyszínén a szervező számára **ajánlott** szolgáltatások:

- Motormosási lehetőség
- Kihangosítás
- Wi-Fi a depó területén
- Média anyag

A versenybejelentési díjért a rendező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A rendező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet.
- Központi szponzorok reklámananyagának hely biztosítása

A szervezőt a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat.

Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétes utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

## **2. SPORTSZABÁLYZAT**

A rendezvények előkészítése és lebonyolítása:

- a FIM / FIME sportszabályzata,
- a MAMS Általános Sportszabályzata,

-az Enduro szakág Sportszabályzata,  
-a 2020-as bajnokságok és kupasorozatok alapkiírása és szabályzata,  
-a forduló versenykiírása, valamint  
-a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

### **3. RÉSZTVEVŐK**

3.1. **I. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes I. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni cross licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

3.2. **Veterán (+40) kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni cross licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

Veterán kategóriában az adott évben legalább 40. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat

3.3. **Szuper Veterán (+47) kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Szuper Veterán versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni cross licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

Szuper Veterán kategóriában az adott évben legalább 47. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat.

3.4. **II. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes II. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni cross licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

3.5. A **III. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes III. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

3.6. Az **Ifi 85** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes Ifi 85 versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 85 kategóriában a 10-15 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 10. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 15. életévüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 14 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi kategóriában. III. osztály E1, II. osztály E1 kategóriában való indulás megengedett. (Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.7. A **Ifi 65** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Ifi 65 versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 65 kategóriában a 7-12 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 7. Évüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 12. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett.

Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 11 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi 65 kategóriában. Ifi 85 kategóriában való indulás megengedett.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.8. A **Ifi 50** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Ifi 50 versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 50 kategóriában a 5-11 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 5. Évüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 11. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 9 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi 50 kategóriában. Ifi 65 kategóriában való indulás megengedett.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

3.9. Az **Lady** Kupában részvételre jogosultak azok a hölgy versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított IFI versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit

egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

Továbbá részt lehet venni cross licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

A napi licencs versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. A Napi rajtengedéllyel csak a bajnoki fordulók max. 50%-án lehet indulni.

**Az első Napi rajtengedély ára levonásra kerül, a verseny után kiváltott éves licenc árából.**

A II. osztály 1 helyezette a következő évben csak az I. osztályban versenyezhet.

A III. osztály 1-3 helyezette, a következő évben csak az II. osztályban versenyezhet.

A feljutásra vonatkozó szabályozás 3 évig érvényes. A kötelezett versenyzők, amennyiben nem indulnak a sorozatban, csak a szezont követő 4. szezonban nevezhetnek újra abba a kategóriába, melyben a feljutási kötelezettséget megszerezték.

Az a versenyző léphet vissza egy osztályt, aki a versenyévadot megelőző évben a pontot szerzett versenyzők közül nincs benne az első 50 %-ban.

A külföldön rendezett bajnoki futamokon a versenyzők a hazai licenceikkel vehetnek részt. 'I' licenc önmagában elég a versenyen való részvételhez, 'N' licenc esetén részükre ingyenes rajtengedélyt és térítés ellenében BBP biztosítást kell kiállítani.

A külföldi licenccel rendelkezők bajnoki vagy kupa pontjai csak akkor számolhatók bele az év végi értékelésbe, ha az adott sorozatban legalább a fordulók 50%-án teljesítették a rajthozállás feltételeit.

#### **4. LICENCEK**

4.1 Éves versenyzői licenc: A licenc magában foglalja a versenyeken való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc tulajdonosa elindulhat a hazai MAMS által regisztrált versenyeken. Továbbá egyedi vagy éves rajt engedély és BBP vagy éves biztosítás kiváltásával nemzetközi FIM tag által rendezett versenyeken. A licenc kiváltásához érvényes sportorvosi engedély szükséges.

4.2 Napi rajtengedély: A Napi rajtengedély tulajdonosa csak az adott versenyen egyszeri indulásra jogosít fel. A licenc magában foglalja a versenyen való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc kiváltásához sportorvosi engedély szükséges, mely kiváltható az érvényes jogosítvány orvosi igazolásával. A licenc kiváltásához a minimális korhatár 16 év.

4.3. Továbbá minden kategóriában a MAMS Motocross, vagy licenccel rendelkező és kiegészítő licenccel nem rendelkező versenyzők az értékelésben részt vesznek, de bajnoki pontot nem kapnak. Bajnoki pont csak érvényes Enduro licenccel, vagy Mx licenccel és kiegészítő licenccel rendelkezők kapnak.

A kiegészítő licenc a MAMS Titkárságon váltó, a verseny helyszínén nincs lehetőség!

A licenceknek megfelelő osztályban való induláshoz nem szükséges semmilyen külön adminisztráció. Amennyiben a másik szakág licenc tulajdonosa egy osztállyal lejjebb szeretne indulni, mint ahová a licence érvényes, akkor ki kell váltania az Enduro szakágban az ahhoz az osztályhoz szükséges licencet.

A különböző licencek és a külföldi versenyeken történő induláshoz szükséges rajtengedély díját a mindenkor érvényben lévő MAMS Díjtáblázat tartalmazza.

'N' licenc a MAMS Titkárságán váltható.

A Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni szülői aláírással ellátott szülői engedélyét.

## **6. EGYÉNI NEVEZÉS**

Az Enduro szakági rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul. A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A jelen kiírásban nem szabályozott kérdésekben a FIM / FIME / MAMS szabályai és a MAMS Enduro Szakági Tanács állásfoglalása a mérvadó.

## **7. JOGFENNTARTÁS**

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a Zsűrinek és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában

megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását. A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

## **8. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

8.1. Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a rendező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

8.2 Versenykiírás és a bejelentési díj utalásának határideje 45 nappal a verseny előtt. Késedelmes (20 nappal a verseny előttig) versenykiírás benyújtás vagy díjbefizetés esetén a bejelentési díj kétszeresét kell megfizetni.

20 napon belüli versenykiírás benyújtás vagy díjfizetés esetén a verseny elveszti Bajnoki jellegét és kikerül a versenynaptárból, csak Meghívásos versenyként lehet megrendezni. A versenykiírás csak akkor kerül elfogadásra, ha rendező írásban nyilatkozik arról, hogy az OMSZ-el köt(ött) szerződést a rendezvény biztosítására. A Rendező köteles 10 nappal a verseny időpontja előtt az aláírt szerződést megküldeni a MAMS iroda számára.

### **8.3 Bejelentési díj**

Befizetési határidő: 45 nappal a verseny időpontja előtt

A versenybejelentési díj 2020-ban 150.000,-Ft.

A versenybejelentési díjért a rendező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A rendező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve csak az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet.
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

8.4. A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult. A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésére vonatkozó adatokat.

## **9. NEVEZÉSI LAP**

A Nevezési lap arra a célra szolgál, hogy egyértelműen azonosítsa, a nevezés melyik versenyre, milyen kategóriára és milyen géposztályra vonatkozik, fel kell tüntetni a versenyző rajtszámát, lakcímét, klubját, licenyszámát és motorjának adatait: márka, típus, hengerűrtartalom. A versenyző aláírásával igazolja, hogy az adatok helyesek és elfogadja, hogy aláveti magát a rendező előírásainak.

A hivatalos Nevezési lapot szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a rendező

egyesületnek a versenykiírásban rögzített helyen és időben a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

#### **10. HIVATALOS SZEMÉLYEK**

Az egyes futamokra a MAMS és a résztvevő külföldi országok szövetsége sportfelügyelőt küld, ők alkotják a versenyt felügyelő Zsűrit, az Általános Sportszabályzatnak megfelelően. A magyar futamokon a MAMS sportfelügyelői kollégiuma által kijelölt sportfelügyelő a Zsűri elnöke és tagjai másik 2 szövetség sportfelügyelői. Amennyiben a külföldi szövetség nem küld felügyelőt a Magyar versenyre, akkor a zsűri elnöke, a résztvevő Enduro szakosztályok vezetői közül választja ki a másik 2 zsűri tagot.

A zsűri ülésen részt vehet a zsűri elnök meghívására szavazati jog nélkül:

- Sportfelügyelő
- Versenyigazgató
- Gépátvétel vezetője
- Értékelés vezetője
- Versenyorvos

#### **11. BÍRÁSKODÁS**

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el. Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

#### **12. DÍJAK**

- 7.1. A bajnokságokban és a kupasorozatokban az 1-6. helyezett díjazásban részesül.
- 7.2. Az Ifi 50, 65, 85, Lady kategóriákban minden induló díjazása kötelező.
- 7.3. Csapat díjazás versenyenként lehetséges, és év végén az Enduro Szakág adja ki.
- 7.4. Vándordíjat az egyes fordulók versenykiírása szerint lehet kiadni.
- 7.5. A díjkiosztót a verseny után még aznap kell megtartani.
- 7.6. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

#### **13. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS**

13.1. Az egyéni-, csapat és kupasorozatok első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja:

1.helyezett 25pont	6.helyezett 15pont	11.helyezett 10pont	16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont	7.helyezett 14pont	12.helyezett 9pont	17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont	8.helyezett 13pont	13.helyezett 8pont	18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont	9.helyezett 12pont	14.helyezett 7pont	19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont	10.helyezett 11pont	15.helyezett 6pont	20. helyezett 1pont

13.2. Egyéni bajnoki és kupa értékelés:

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett



bajnoki pontok alapján történik.

A bajnokságok és kupák értékelésébe minden versenynap bele számít. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki/ kupa pontok szerzésére.

Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Amennyiben egy Kupa fordulóban négy (4) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi bajnoki pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

A bajnokságok és kupák akkor értékelhetőek, ha a bajnokságban legalább 6 fő, a kupában legalább 5 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

### 13.3. Csapat kupa értékelés:

Egy csapatot max. 4 versenyző alkothat, akik a gépátvételnél szabályosan beneveztek. A 4 nevezett versenyzőből, a 3 legjobb eredmény kerül értékelésre.

Az effektív időt a versenyző napi összidejéből kell számolni. A kategória első helyezettjének 0 az effektív ideje. A további helyezetteknek az effektív ideje az első idejéhez viszonyított relatív idő. Egy csapat összideje a 3 csapattag átlagos effektív idejének az összege. Az átlagos effektív idő a csapattag effektív idejének a teljesített mért szakaszok számával elosztott ideje. Az átlagos effektív időt századmásodperc pontosan kell számolni. Egy csapat eredmény a 3 tag átlagos effektív idejéből adódik össze, kieső eredmény nincs. A kiesett vagy be sem nevezett csapattag 2:00:00, azaz 2 óra effektív időt kap naponta. A csapat akkor értékelhető, ha az adott versenynapot legalább 1 versenyző befejezi.

Az összidők növekvő sorrendben határozzák meg a csapatok napi helyezését. A legkevesebb összidővel rendelkező csapat az első.

Az éves csapatértékelés versenynaponként a csapatok által szerzett pontok összegzése alapján történik.

Az év végi egyéni és csapatverseny értékelésnél holtverseny (pontegyenlőség) esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

## ***14. A VERSENY IDŐ ELŐTTI MEGSZAKÍTÁSA***

Ha a verseny elégtelen útvonaljelölés miatt idő előtt megszakításra kerül, akkor új starttal folytatni lehet.

Amennyiben az időjárási viszonyok jelentős változása, vagy egy egyéb külső ok miatt a verseny megszakításra kerül, ha a versenytáv több mint a felét a versenyzők megtették, akkor a verseny az addigi eredmények alapján értékelhető.

Verseny közben pályanyomvonal módosítás nem lehetséges, csak a versenyt leintve és újra indítva.

Ha a pálya valahol teljesíthetlenné, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a vezetőbíró vagy helyettese végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés a döntő.

### **15. ZAJSZINTMÉRÉS**

A megengedett zajszint 114dB a verseny előtt, 115dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

Az Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny közben is.

### **16. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT**

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételre az adminisztratív átvétel után kerül sor, ahová az aláírt nevezési lappal kell érkezni.

A technikai gépátvételen ellenőrzik:

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.

A kiírásban meghatározott gépátvételi idő után a versenyző a zsűri határozata alapján 2000 Ft pénzbírságot fizet a kései gépátvételért.

Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

Versenyzőnként, kategóriánként csak egy motorkerékpár vetethető át és az a verseny alatt nem cserélhető.

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve.
- Az Ifi és Lady kategóriákban szülői nyilatkozatot, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik.

Védőfelszerelésre vonatkozó szabályok:

Ifi50, Ifi65, Ifi85, Lady kategóriákban a védőfelszerelések használata kötelező!

Kötelező védőfelszerelések: Bukósisak, zárt "cross" csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma), hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing, könyökvédő, térdvédő, motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros) védőszemüveg.

Ajánlott védőfelszerelés: Nyakvédő (szivacs vagy műanyag), vesevédő öv.

A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.



Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike:

EUROPE	ECE 22-05 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019) JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019) SNELL M 2015

Példák az egyes jelölésekre:

<p>EUROPE</p>	 <p><b>051406/P-1952</b></p> <p>2/ 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for the former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member States using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa and 48 for New Zealand. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.</p>
<p>JAPAN</p>	 <p>Protective helmet for motor vehicle users  <b>T8133:2015 Class 2</b>          Certification No. XX0000000          Label serial No. 000000000  <b>XXX</b> Manufacturer's name  <small>(Trade mark of certification body)</small></p>
<p>USA</p>	

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera használata tilos!

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első lánckerék védő használata kötelező.
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A kormány középső részén kormányzivacs használata kötelező.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- FIM-es enduro és cross gumik használata is megengedett, kivéve szöges gumik.
- Csak a kereskedelmi forgalomban kapható póttank használata engedélyezett
- A motorkerékpár fék és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie.

## **17. ÜZEMANYAG**

Csak a FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható.

Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

## **18. RAJTSZÁM**

A versenyzők év elején kiadott és a versenyvezetői igazolványon szereplő rajtszámokat kötelesek használni.

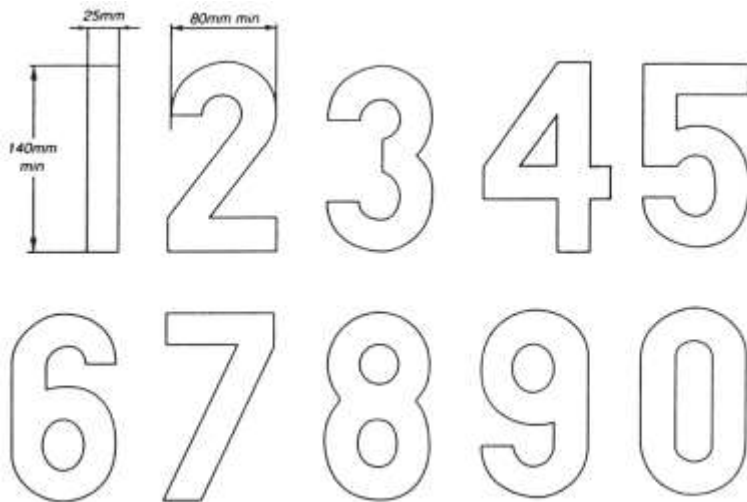
Az évközben kezdők első adminisztratív gépátvételnél az időméréstől kapnak rajtszámot, amely az egész évre érvényes.

A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpár mindkét oldalán és elöl 1-1 rajtszámtábla legyen biztonságosan rögzítve.

A rajtszámtábla mérete:

A rajtszámtáblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek.

Rajtszámok minimum méretei:



## **19. KIZÁRÁS**

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- legkésőbb 2 perces tábla bemutatásakor nem áll fel a rajtzónába
- rajt előtti 30másodpercen belül motorját javítja vagy beindítja ill. bármilyen szerelést végez rajta
- menetiránnyal szemben közlekedik a pályán, vagy a külső depóban

- az engedélyezettnél több segítséget kap
- a tankolást járó motorral végzi
- a verseny előtt a pályán motorozik a pályazár ideje alatt (értékelésen kívül indulhat a versenyen)
- nem a külső depóban tankol
- Ifi 50, Ifi 65, Ifi 85, Lady kategóriákban a versenyző a versenyigazgató, motoros bíró, pályabíró szóbeli figyelmeztetése ellenére nem használja, nem veszi fel a kötelező védőfelszereléseket.

Ha a versenyző nem használja a geotextíliát tankoláskor, vagy olajcsere közben, a versenyigazgató, sportfelügyelő, vagy a technikai felügyelő 5.000Ft-os pénzbírságot szabhat ki.

Ha a versenyző a pályát elhagyja, és előnye származik belőle, nem ott tér vissza a pályára ahol elhagyta, akkor ezért idő vagy kör büntetés jár.

## ***20. BIZTOSÍTÁSOK***

A MAMS' I,N' versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a rendező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a rendező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, címét, licenckaszámát és a jármű startszámát.

A „D” napi licences versenyzőknek napi balesetbiztosítást kell kötni.

Külföldi versenyzőknek érvényes balesetbiztosítását nemzeti szövetségétől hozott rajtengedéllyel kell bizonyítania.

## ***20. IDŐMÉRÉS, IDŐMÉRŐ KÉSZÜLÉKEK***

Időmérő berendezést hivatalos időmérő és versenybíró felügyelete mellett kell működtetni. Ha a berendezés nem működik, kézi méréssel kell az időket meghatározni és jegyzőkönyvben rögzíteni.

Az időmérő berendezés egy fotocellával, vagy egy jeladó érzékelő kapuval összekapcsolt időmérő eszköz, mely századmásodpercben képes mérni és az időket szalagra vagy a memóriájában rögzíteni

A berendezés meghibásodása esetén az időmérőknek rendelkezniük kell továbbmérő rendszerű stopper órával. Ebben az esetben a célban a rajttal együttfutó órával kell mérni legalább 1/10 másodperc pontossággal az időt és ezt az időt szalagon is kell tudni rögzíteniük.

A hivatalos időmérő rendszert a versenyzőknek el kell fogadnia.

## ***21. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT***

A rendező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a rendező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

## ***22. ÓVÁS***

Általános Sportszabályzat szerint.

## ***23. SZAKÁGI VERSENYRENDEZÉSI IDŐSZAK***

A szakági elfogadott versenynaptárban szereplő dátumok szerinti időszakban csak az Enduro szakág által indított bajnoki- és kupasorozatok fordulójának megrendezésére van lehetőség. Regisztrált rendezvényre vonatkozó kérelem csak az itt megjelölt időszakon kívüli megrendezésű eseményre fogadható el. Az Időszak meghatározásánál az Enduro és Endurocross sorozatok dátumai a mérvadók.

Szakági versenyrendezési időszak 2020:

2020.03.07. - 08.08

2020.09.05. - 10.23.

## ***ÉRVÉNYBELÉPÉS:***

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2020. február 14.