



# 2020 MAMS Old Timer Youngtimer 125 2T Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások végezhetők el, amelyek jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Eltérés esetén a magyar nyelvű változat a mérvadó.

## Motor specifikáció

Közúti forgalomba gyártott, 125 ccm-es, egyhengeres kétütemű motorkerékpárok tartoznak a kategóriába. Kizárólag sport jellegű motorkerékpárral lehet nevezni, naked, enduro és egyéb kategória nem engedélyezett. A motorkerékpár megjelenésének elöl és hátulnézetből, illetve oldalról meg kell felelnie a homologizált formának.

### Súly

A motorkerékpár minimális súlya 100 kg, a szükséges olaj és üzemanyag nélkül.

## Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

### Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. A vázhoz hozzáadni vagy eltávolítani részeket, hegesztéssel vagy egyéb megmunkálással tilos, kivéve a kormánylengés-csillapító, a kormány ütköző és a gyáritól eltérő hűtő felfogatásához elengedhetetlen minimális módosítás.

Csak gyári típusazonos (értsd: pl. RS 125 Aprilia 2T) segédváz használható, a kiálló, nem szükséges elemek az első ülés hátsó vonaláig eltávolíthatók, amennyiben a segédváz szerkezeti stabilitását nem veszélyeztetni a módosítás.

A zárszerkezet, az utasülés és annak tartó részei eltávolíthatók.

### Első villa

Az első villának külsőleg gyárinak kell lennie, a motorkerékpár típusának megfelelően. Belső módosítása, cseréje engedélyezett (patron).

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

Az alsó és a felső villahídnak eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően. A kormány becsapódását megakadályozó utólagos ütköző kialakítása engedélyezett.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy cseréje utángyártottra is megengedett. A

kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

### Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. **Biztonsági okokból műanyagból (pl: ABS, üvegszál, kompozit... stb.) vagy fémből (pl: alumínium) készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé!**



### **Hátsó felfüggesztés**

A hátsó felfüggesztés lengéscsillapítója és rugója módosítható, cserélhető.

### **Kerekek**

Csak az eredeti típusazonos (ertsd: pl. RS 125 Aprilia 2T) kerekek használhatók, a típus homologizációjának megfelelően. Magnézium kerék használata tilos!

A gyári sebességmérő meghajtó vagy jeladó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergék rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

### **Fékek**

Utángyártott féktárcsa használata engedélyezett. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Csak az eredeti első és hátsó féknyergék használhatók, a gyártó által homologizált motorkerékpár-típusnak megfelelően.

A főfékhengerek cseréje utángyártottra is engedélyezett. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje utángyártottra is megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Utólagos hűtési pontok kialakítása tilos.

### **Gumiabroncsok**

A gumiabroncsoknak tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett.

Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Zsűri elnöke a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

### **Lábtartó / lábtartó konzol**

A lábtartó és a lábtartó konzol cserélhető, módosítható, de a konzol rögzítési pontjai nem változtathatók.

A lábtartó lehet rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába. A lábtartó végének legalább 8 mm sugarúnak kell lennie.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

### **Kormány és kezelőszervek**

A kormányok kicserélhetőek.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelelei módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok utángyártottra is cserélhetőek. A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet.



### **Burkolat / idomok**

A burkolatok, sárvédők és az idomok kicserélhetők, az eredetivel méretében és formájában egyező másolattal, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés (maximum 10mm-es) lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag szabadon választható. A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie.

A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra is cserélhető.

A fejidomtartó, műszerfal konzol és az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, cserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt, szintén módosítható annak érdekében, hogy megfeleljen nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek.

Az idomok típuson belül évjáratról függetlenül szabadon cserélhetők.

### **Üzemanyagtank**

Az üzemanyagtank sapkája szabadon módosítható, cserélhető (pl. „gyorsan nyitható” típusúra), de a motor felborulása esetén sem szivároghat.

Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó homologizációjának megfelelően.

Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

### **Ülés**

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

### **Elektromosvezetékek**

Az eredeti vezetékhalózatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek és csatlakozók, melyek nem szükségesek a motor szabályzatban előírt működéséhez.

A kábelköteg a típushoz forgalmazott eltérő elektronika beépítéséhez átalakítható, csatlakozók cserélhetők. Az elektromos alkatrészek áthelyezhetők. Gyorsváltón, kipufogógáz hőmérséklet mérőn, váltó villantón, valamint detonációs érzékelőn kívül más jeladó, beavatkozó elem beépítése tilos!

A töltőáramkör csatlakozóit kábelköteggel kell biztosítani az esetleges szétcsúszás ellen!

### **Elektromos felszerelések**

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni, amely kizárólag piros színű lehet.

Gyújtás: Csak a gyári forgórész és alaplapp engedélyezett. A gyújtásvezérlő elektronika cserélhető.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett. (pl. eltérő méret, kapacitás, stb.)

Műszer csoport/kijelző cseréje, módosítása engedélyezett.

Az indítómotor és kiegészítő berendezései eltávolíthatók.

### **Levegőszűrő**

A légszűrőbetét eltávolítható, módosítható. A légszűrőház eltávolítható.



### **Karburátor**

Kizárólag 28mm torokátmérőjű, PowerJet nélküli karburátor használható.

Kivételt képez ez alól a Yamaha TZR 125 4DL, amely 32mm-es karburátorral homologizált<sup>1</sup>. Ennél a típusnál vagy az eredeti karburátor használható, vagy a szabályzatban foglalt 28mm-re cserélhető.

A karburátor szerkezetét és felületét érintő módosítások tiltottak.

Kizárólag a gyári leírás szerint is változtatható részei cserélhetőek, kereskedelmi forgalomban kapható eltérő típusú/méretű darabokra (pl: fűvókák, tolattyú, úszó... stb.) A karburátor keresztmetszetét tilos megváltoztatni a teljes hossz bármelyik pontján.

Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Csak a gyári membránház használható, a membránlapok cserélhetőek. Membránház alá távtartó (kiemelő spacer) beszerelhető. Membrán határoló lemezek eltávolíthatók.

### **Kenési rendszer**

A kenési rendszer szabadon módosítható.

Az olajpumpa, tartály és részei eltávolíthatók.

### **Motorblokk**

Csak a gyári motorblokk használható a motor homologizációjának megfelelően. Módosítása megengedett, de csak az áramlással összefüggő felületeken, illetve a henger felfekvő felületén. Ragasztás megengedett, hegesztés csak ha sérülésből adódó helyreállításnál megengedett.

Motorblokk cseréje esetén a motort újból át kell vetetni a gépátvevőnél.

### **Dugattyú**

Cseréje utángyártottra is megengedett.

### **Hajtókar**

Cseréje megengedett, alakja eltérhet a gyári kivitelétől, de a hosszának meg kell egyeznie a gyár által homologizálttal.

### **Főtengely**

Csak a gyár által homologizált, illetve azzal megegyező utángyártott használható. Felület minősége változtatható.

### **Henger**

Csak a blokknak megfelelő gyári homologizált henger használható.

A henger módosítása a powerszelep működtetési módjának megváltoztatása érdekében megengedett.

Maximális hengerűrtartalom 125 cm<sup>3</sup>.

A henger csak a gyártó által megadott túlméretek határain belül javítható újra. Perselyes henger használata megengedett. A csatornák átalakítása megengedett. Utólagos külső csatornák kialakítása tilos.

Hengerfej módosítható vagy cserélhető, égéstér átalakítható. A víztérfedél típuson belül cserélhető, változtatható.

Kipufogószelep/powerszelep kereskedelmi forgalomban kapható, az adott típushoz homologizált változatokra cserélhető, pneumatikus vagy elektromos működtetésűre cserélhető, kiköthető.

### **Kuplung**

Módosítás nem megengedett.

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett, de a számuknak az eredetivel megegyezőnek kell lennie.

A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje nem megengedett.

---

<sup>1</sup> Yamaha TZR125RR Owner's Manual 4DL - F8199 - W3 77. oldal, Carburetor: VHSA 32 GS Dell'Orto



### **Váltó**

A váltó áttételek a gyártó szériakivitelei között cserélhetők. A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

### **Hajtás**

A lánc méretének módosítása engedélyezett. Áttétel módosítható.

### **Generátor**

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

### **Hűtőrendszer**

A hűtő lecserélhető, bármilyen közúti forgalomban használható motorkerékpár eredeti, vagy utángyártott hűtőjére. A hűtő nem lóghat ki az idomzat alól!

Ezen felül egy darab segédhűtő szerelhető fel az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetők. Hűtőfolyadékként kizárólag víz vagy egyéb organikus hűtőfolyadék /pl: Motul Motocool Factory Line/ használható, adalékként Motul Motocool, Silicone Pro CCA, vagy egyéb organikus adalék használható. Fagyálló folyadék használata tilos.

### **Kipufogórendszer**

A kipufogó leömlő és a hangtompító cserélhető, módosítható. A megengedett maximális zajszint  $105 \pm 3$  dB. A hangtompítók helye az eredetihez képest nem változtatható. Titán, alumínium és karbon hangtompítók használata megengedett.

### **A következő elemek eltávolítása kötelező**

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők /esetleg leragaszthatók/
- Visszapillantó tükrök
- Rendszám tábla tartó
- Sisak és csomag rögzítő kampók
- Utas lábtartók
- Utas kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

### **A következő elemek átalakítása kötelező**

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt.

Az olaj leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező és amennyiben lehetséges, akkor az olajbetöltő is!

### **További felszerelések**

A telemetria, illetve adatrögzítő használata engedélyezett.

Adattároló, köridőmérő, GPS, váltófény, sebesség jeladó, kopogás érzékelő, kipufogógáz hőmérséklet érzékelő, gyorsváltó, power érzékelő kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés, érzékelő vagy jeladó felszerelése kifejezetten és határozottan tilos.



## **Kenőanyagok, benzinek**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatók!

**Ethanol használata tilos!**

**A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat ki semmilyen folyadék, tehát a tankszellőzőjét és a karburátor túlfolyóját, egy-egy csövön keresztül egy szivaccsal bélelt tartályba kell vezetni!**

## **Rajtszám**

A motorokon elöl, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

## **Kötelező reklámok elhelyezése**

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

## **Reklámanyagok**

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## **Technikai bizottság**

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## **Óvás**

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja max. 100.000 forint.