



# MAMS Old Timer Classic Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Amennyiben a motorkerékpár gyári homologizációja a kategória évében a kiírástól eltérő, akkor a motorkerékpárral az adott kategóriába az eltérések igazolásával lehet nevezni, ami a versenyző kötelezettsége!

## Versenyzőkkel szemben támasztott elvárások

A versenyzők ruházatára vonatkozó követelmények, illetve a versenyzőkkel szemben támasztott elvárások a mindenkor MAMS szabályoknak megfelelő! Kérjük ezek betartását!

## Részvevő motortípusok

- 1.: 1975-ig gyártott motorok, max. 350 ccm 4T és max. 250 ccm 2T;
- 3.: 1975 és 1984 között gyártott motorok, max. 500 ccm 4T és max. 400 ccm 2T.
- 4.: 1975 és 1992 között gyártott motorok, max. 1200 ccm 4T és max. 750 ccm 2T.

A Classic 4 kategóriába csak azokkal a motorokkal lehet nevezni, amelyek a Classic 1-3 kategóriába nem férnek bele.

A kor megállapításánál a modell megjelenési érve mérvadó.

## Váz

Csak az eredeti váz megengedett, évjáratnak megfelelően. A fővázon történt mindennemű átalakítást a versenybizottságnak engedélyeznie kell. A végrehajtott módosításoknak meg kell felelniük a biztonsági előírásoknak.

## Lengővilla

Átalakítása, cseréje megengedett. Anyaga acél vagy alumínium ötvözet lehet, a kategória jellegének megtartása mellett.

## Első teleszkóp

A villahidak cserélhetőek, csapágyazásuk átalakítható. Az első teleszkóp nem lehet kívülről állítható, csak a rugó-előfeszítést lehet állítani. A teleszkópban levő olajnak és annak mennyiségének változtatása engedélyezett.

- Classic 3-4: évjáratnak megfelelő;
- Classic 1: max. 38mm átmérő;



## Hátsó gátlók

A hátsó teleszkóp nem lehet külön tartályos, csak a rugó-előfeszítés és a húzó fokozati csillapítás állítása megengedett.

## Kerekek

- 17 coll-os kerék használatát gyári dokumentációval kell igazolni;
- Classic 1: szabadon választott, típus azonos széria;
- Classic 3-4: szabadon választott, a kategória jellegének megtartása mellett.

## Első fékrendszer

- 1 dugattyús úszónyereg és 2 dugattyús fix féknyereg megengedett;
- úszótárcsa nem megengedett;
- max. féktárcsa méret 300 mm; • Classic 1: elől 1 féktárcsa megengedett,
- Classic 3-4: elől 2 féktárcsa is lehet.

**FIGYELEM! A két fékrendszernek külön-külön működőnek kell lennie. A fékrendszer műszaki gépátvételkor fokozott ellenőrzés alá kerül, hiszen életvédelmi felszerelés, így mindenkit kérünk, hogy kellő figyelmességgel járjon el a fékrendszer megépítését illetően!**

## Hátsó fékrendszer

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

## Sárvédők

Használata kötelező, bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

## Tank

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

## Ülések

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

## Kormány

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett. A kormányvéget műanyag dugóval vagy fém kormány súllyal le kell zárni biztonsági okokból. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábeleli módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gázmarkolat szabadon használható gyári, vagy bármely gyártótól az úgynevezett „nagygazkar”. A kormányon tükrök használata biztonsági okokból tilos, kérjük a verseny előtt eltávolítani!



## **Elektromos rendszer**

Bármilyen gyújtásrendszer használata engedélyezett.

Minden elektromos berendezés eltávolítható, a versenyen nem kötelező a használatuk (lámpák, vezetékek stb.)! A versenygépeken világítóberendezések nem kötelezőek, teljes mértékben leszerelhetőek! A versenyen biztonságtechnikai okok miatt az első foncsor kiszerelese, és az indexek, hátsó lámpa szigetelő szalaggal történő leragasztása kötelező!

**FIGYELEM! A kormányon piros színű működő vészleállító kapcsolónak kell felszerelve lennie!**

## **Kipufogó**

Hatásos hangtompító használata kötelező (max. 105±3 dB, szabványos zajszint mérés alapján).

## **Karburátor**

- évjáratnak megfelelő kinézetű megengedett;
- mérete szabadon választható;
- gyorsító fúvókás és power jet karburátor használata csak abban az esetben megengedett, ha az homologizált és az adott típust abban az évjáratban ezzel szerelték fel.

## **Légszűrőház**

Torlónyomásos levegőellátórendszer használata tilos, Pannónián a gyári légszűrőház megfordítása engedélyezett. Levegőbevezető cső használata tilos.

## **Henger**

- 2 mm túlméret megengedett;
- a gyári vezérlési mód átalakítása nem megengedett;
- működő power szelep megengedett.

## **Hengerfej**

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

## **Dugattyú**

Bármilyen átalakítás megengedett.

## **Főtengely**

Bármilyen átalakítás megengedett.

## **Hajtókar**

Bármilyen átalakítás megengedett.



## Motorblokk

Bármilyen átalakítás megengedett.

**FIGYELEM! Az olajbeöntő és leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása kötöző dróttal kötelező!**

## Kuplung

Bármilyen átalakítás megengedett a gyári működési elv megtartása mellett.

## Csapágyak

Bármilyen átalakítás megengedett.

## Váltószerkezet

Bármilyen átalakítás megengedett.

## Lánckerek

Bármilyen átalakítás megengedett.

## Lánc

Bármilyen átalakítás megengedett.

## Lábtartók

A hátsó lábtartók szabadon eltávolíthatók. Az első lábtartók szabadon módosíthatók, cserélhetők. A lábtartók külső szélétől biztonsági okok miatt, méretbeli változtatás engedélyezett! A lábtartó végén gumi, vagy műanyag dugó használata biztonságtechnikai okokból kötelező!

## Gumik

- slick és vágott slick gumi nem megengedett;
- gumimelegítő használata megengedett.

## Rajtszám

A motorokon elöl, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

## Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!**

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.



## Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

## Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## Technikai bizottság

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja 50.000 forint.

2020