



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 1100104-18157107-36000001

# M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION



## VERSENYSZERVEZŐI KÉZIKÖNYV

### MAMS MOTOCROSS

*Készítette: ifj. Kerner László szakágvezető*

*Ellenőrizte: MAMS Motocross Szakági Tanács*

*Jóváhagyta: MAMS Elnökség*

*Kiadja: MAMS Titkárság*

További információ: [mams.hu](http://mams.hu),

Fb.: [mamsmotocross](https://www.facebook.com/mamsmotocross)

# MAMS - MOTOCROSS

## Pályaszabályzat és Szervezői Segédlet

A Rendezői Kézikönyv első része a pályaszabályzat, mely a motocross versenypályákra vonatkozó aktuális szabályokat tartalmazza, az ezt követő rész pedig a szervezési feladatokat és javaslatokat veszi sorba, melyek hozzásegíthetik a versenyszervezőt egy sikeres verseny lebonyolításához. Az alábbi dokumentum elsősorban bajnoki-, illetve kupaversenyekhez íródott! Regisztrációs és meghívásos versenyek rendezéséhez eltérő, kötetlenebb feltételek is elegendőek, amennyiben azt a MAMS Motocross Szakági Tanács engedélyezi.

### 1. ÁLTALÁNOS: VERSENYRENDSZEREK

Jelenlegi rendszerben 4 típust különböztetünk meg. Ezen rendezvények hivatalosan – bejelentés útján – kapcsolódnak a Magyar Motorsport Szövetséghez. A hivatalos bejelentés elmulasztása jogi következményeket vonhat maga után.

#### 1.1. Regisztrációs rendezvény

A regisztrált rendezvények egyetlen pontban kapcsolódnak a Magyar Motorsport Szövetséghez, ez a bejelentési kötelezettség, amit sporttörvény ír elő. A bejelentés elbírálása a Szakági Tanács, a motocross szakágvezető és a Sportszakmai Kollégium feladata. A regisztrációs versenyek felelősét a szakágvezető jelöli ki a szakági tanács javaslatai alapján.

Feltételei:

- a regisztrált esemény időpontja nem ütközhet országos kupasorozat, országos bajnokság hétvégéjének időpontjával,
- sportszakmailag nem hozhatja hátrányos helyzetbe az országos kupa vagy bajnoki versenyek, mi több sorozatok működését,
- fontos tényező az egyszemélyi felelősségvállalás,
- nem szükséges MAMS tagság
- regisztrációs díj: MAMS díjtáblázat szerint,
- nem szükséges pályalicenc, sportfelügyelő, versenyigazgató, hivatalos pályabírók,
- licencés és licenc nélküli versenyzők egyaránt részt vehetnek,
- nevezési díj, futamidők, kategóriák, szabályok egy részét a szervező határozhatja meg,

- több fordulás sorozatként bejelentett regisztrációs versenyek összeértékelése nem lehetséges,
- 1-3. helyezettek tárgyi díjazásban részesülhetnek, melyek magassága maximum 15 cm,
- a MAMS Motocross szakághoz be nem jelentett, vagy bejelentett, de jóvá nem hagyott, versenykörülmények között lebonyolított motocross események szervezése TILOS, az ilyen események büntető szankciókat vonnak maguk után. Amennyiben más szakág engedélyét kihasználva mégis megrendezésre kerülnek motocross futamok is, szintén büntető szankciókat kerülnek kiszabásra.

## **1.2. Kupaverseny / kupasorozat (országos és regionális)**

A motocross kupaversenyek időpontjait a MAMS Motocross Szakági Tanácsa írja ki és fogadja el.

Feltételei:

- az időpont nem ütközhet országos bajnokság hétvégéjének időpontjával,
- MAMS tagság szükséges,
- verseny bejelentési díj: MAMS díjtáblázat szerint,
- vizsgázott, az adott évre érvényes engedéllyel, biztosítással rendelkező sportbírók valamint versenyigazgató közreműködése szükséges,
- az Országos Mentő Szolgálat (OMSZ) jelenléte szükséges ezeken a versenyeken az első edzést megelőző 20. perctől,
- érvényes pályalicenc megléte szükséges: MAMS díjtáblázat szerint,
- amennyiben nem a szervező sportszervezet saját területén van a versenypálya, területhasználati engedély megléte szükséges.

## **1.3. Meghívásos verseny**

Néhány felhozó versenyre korlátozódik, és a bajnoki rendszeren alapul. Lehet nyílt vagy csak magyar versenyzők számára kiírt. Pénzdíjjal, ismertebb külföldi versenyzők meghívásával tehető élvezetesebbé.

Feltételei:

- az időpont nem ütközhet országos bajnokság hétvégéjének időpontjával,
- MAMS tagság szükséges,
- verseny bejelentési díj: MAMS díjtáblázat szerint,
- vizsgázott, az adott évre érvényes engedéllyel, biztosítással rendelkező sportbírók valamint versenyigazgató és sportfelügyelő közreműködése szükséges,
- az Országos Mentő Szolgálat (OMSZ) jelenléte szükséges ezeken a versenyeken az első edzést megelőző 20. perctől,
- érvényes pályalicenc megléte szükséges: MAMS díjtáblázat szerint,

- amennyiben nem a szervező sportszervezet saját területén van a versenypálya, területhasználati engedély megléte szükséges.

#### **1.4. Nemzetközi / Nemzeti Országos Bajnokság**

A legmagasabb szintű versenyforma. Megfelelő struktúrával ellátott, már bizonyított helyszínek mellett törekszik a sportszakmai tanács új helyszínek, változatos pályák bevonására.

Feltételei:

- MAMS tagság szükséges,
- verseny bejelentési díj: MAMS díjtáblázat szerint,
- vizsgázott, az adott évre érvényes engedéllyel, biztosítással rendelkező sportbírók valamint versenyigazgató és sportfelügyelő közreműködése szükséges,
- az Országos Mentő Szolgálat (OMSZ) jelenléte szükséges ezeken a versenyeken az első edzést megelőző 20. perctől,
- érvényes pályalicenc megléte szükséges: MAMS díjtáblázat szerint,
- amennyiben nem a szervező sportszervezet saját területén van a versenypálya, területhasználati engedély megléte szükséges,
- példa: Felnőtt, Junior, Senior, Női országos bajnokság és kupasorozat.

## **2. TISZTSÉGVISELŐK, MUNKAKÖRÜK, KÖTELESSÉGÜK**

### **2.1. Versenyigazgató**

A bajnokság versenyeire a versenyigazgatót a MAMS Motocross szakágvezetője jelöli ki a szakági tanáccsal való egyeztetés alapján, valamint a szervező javaslatát is figyelembe veheti.

Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel és minősítéssel rendelkezik az adott évre vonatkozóan.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a motocross sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános Sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:

- a futamot leinteni, megszakítani
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni
- az időtervet módosítani
- kategóriát összevonni

Az esetben, ha a futam leállítása a teljes futamidő **50 %-ának** teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelni. A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell.

## **2.2. Versenyigazgató helyettes**

I. osztályú versenyigazgató minősítéssel rendelkező versenybíró, aki a versenyigazgató munkáját segíti, egyes esetekben helyettesíti.

## **2.3. Sportfelügyelő, Zsűri elnökök**

Az Alapkiírásban meghatározott versenyekre a Sportfelügyelőt – Zsűri elnököt a MAMS Motocross szakágvezetője jelöli ki a szakági tanáccsal való egyeztetés alapján. A sportfelügyelőnek megfelelő szakmai felkészültséggel és az adott rendezvény szintjének megfelelő, érvényes FIM / FIM EUROPE / MAMS sportfelügyelői licenccel kell rendelkeznie. (Lásd MAMS Általános Sportszabályzata). Meghívásos és regionális kupa versenyekre Sportfelügyelő küldése nem szükséges.

## **2.4. Technikai felügyelő**

A Technikai Felügyelőt a MAMS Motocross szakágvezetője delegálja a szakági tanáccsal való egyeztetés alapján, a versenyigazgató javaslatára.

A technikus hatásköre ellenőrizni a motorkerékpárok versenyzésre való alkalmasságát és a versenyzők versenyzésre alkalmas felszerelését, a FIM / FIME, és a rendező ország nemzeti szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek az adott évre érvényes FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie. Az ellenőrzést a rajtelőkészítőben szűrőpróbaszerűen köteles minden kategória edzései és futamai előtt alapos szemrevételezéssel. A motorkerékpárokat és a versenyzők felszerelését a sportszabályzatban található megfelelőségi nyilatkozat alapján kell ellenőrizni.

## **2.5. Pályabírók vezetője**

Folyamatosan, eseményszerűen naplózza a bírói jelentkezéseket, a pályabírók jelzése alapján intézkedik a mentő irányításáról a jelentett esemény helyszínére, intézkedik a leggyorsabb megközelítés érdekében, koordinálja az oda-vissza utat, egyfajta futárként tevékenykedik, és azonnal indul az érdeemes események helyszínére a posztbírói jelentések mérlegelése alapján.

## **2.6. Értékelés vezetője**

A versenykiírás beadása előtt a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot az értékelő kollégium vezetőjével, aki kijelöli az adott verseny értékelési vezetőjét. Az időmérés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért. Felügyeli egy adott futam leintését követően az

eredmény 5 percen belüli papír alapon történő kifüggesztését a szervező által biztosított felületre. Felügyeli az eredmények, és a bajnokságok összesítésének 12 órán belüli közzétételét a MAMS hivatalos weboldalán.

## **2.7. Versenytitkár**

A szervező bízza meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a motocross sport területén.

## **3. A VERSENYPÁLYA**

*Magyarország Nyílt Nemzeti Országos Bajnokságok és Kupasorozatok versenypályáira vonatkozó szabályok:*

- A pálya nem lehet 1300 méternél rövidebb és 3000 méternél hosszabb, szélessége minimum 5 méter.
- A nyomvonalak között **biztonságos** távolság megléte kötelező, legalább 3-5 méter.
- A pálya nyomvonala közelében (*a nyomvonaltól 3 méteren belül*) semmilyen idegen tárgy, ami a versenyzőkre veszélyes lehet (*beton, fa, fém, építmény, oszlop, függőleges magas-part*) nem lehet!
- Azoknál a kanyarok ahol lehetőség van a nyomvonal levágására (belső ív), legalább 50 cm magas földhányatot vagy gumisort kell elhelyezni.
- Amennyiben a pálya nyomvonala nem szalaggal van jelölve, a nézők számára kijelölt területet a nyomvonaltól jól elhatárolva, legalább 3-4 méterre elhelyezve (*kerítés, szalag, kordon, stb.*) kell elkülöníteni, más esetekben a nyomvonalat szalaggal jól el kell határolni a nézőktől.
- A nézők számára veszélyes helyeknél nézők előtt elzárt területet kell kijelölni kötelezően. (*ugró akadályok, kanyarok külső íve, gyors pályaszakaszok*)
- A nézők előtt elzárt területet jól láthatóan dupla szalaggal, és lehetőség szerint táblákkal is jelölni szükséges.
- Szükség szerint ki kell jelölni a nézők számára használható területeket öbölszerűen, hogy a pálya nyomvonalának közvetlen közelébe **ne férközhessen** néző.
- Szükség szerint a nyomvonal két oldalán műanyag szalagot kell elhelyezni, az azon kívül eső oldalanként 1-1 méterre lévő terület a **veszélyzóna, ahova mindenki számára tilos belépni**.
- A biztonsági zónán belül sem lehet semmilyen akadályt képező tárgy (pl. autógumi, fa vagy vas oszlop, stb.). Amennyiben nem eltávolítható akadály van a biztonsági zónán kívüli 3-4 méterben,

azt törekedve a legkisebb veszélyforrásra, alaposan be kell burkolni szalmabálával, gumival, szivaccsal, vagy egyéb hasonló energiaelnyelő tulajdonsággal rendelkező anyaggal.

- Az UMX50 kategóriánál a nyomvonal kijelölése során törekedni kell a minimum 700 m, maximum 1500 m hosszra. A pálya nyomvonala lehetőség szerint egy adott pontról belátható legyen. A terepnek, az akadályok nehézségi fokának meg kell felelnie a géposztályban induló motorkerékpárok jellegének, és a versenyzők életkori sajátosságainak.
- A felnőtt géposztályok részére kijelölt nyomvonalat csak akkor lehet alkalmazni, ha a nagyobb kategóriák futamai után is teljesíthető marad, megfelel a pálya az UMX50 kategóriától elvárható követelményeknek.
- Az elérhető átlagsebesség ne haladja meg a 65 km/h-t egyik kategóriában sem.
- A pályán extrém vízátfolyás nem lehet, a nagyon köves részek kerülendők.
- A versenypálya nyomvonalát jól látható, egyértelmű jelölésekkel kell ellátni, az akadályokat számozni kell.
- A pálya nyomvonalát jelölő fa, szivacs, vagy műanyag (stb.) karó föld feletti magassága nem haladhatja meg az 30 cm-t.
- A pálya szélességének a rajtvonalnál elegendőnek kell lennie a pályalicencben meghatározott számú versenyző egy sorból való elrajtolásához.
- A rajtelőkészítőnek 40 versenyző részére megfelelő befogadó képességűnek kell lennie (kupaversenyen eltérő szám megengedett). A rajthelyeket jobbról balra emelkedő számsorrendben számozni kell, a pálya egyéb részeitől elhatárolva kell kialakítani, ki és bejáratl, órával, poroltó készülékkel ellátni.
- A rajtnál minden motorkerékpárnak 1 m szélességű helyet kell biztosítani.
- A rajtegyenes biztonsági okokból minimum 50 m, maximum 125 m hosszúságú, az utolsó 1/3-ad része nem lehet füves!
- A rajtegyenesben semmiféle akadály, (ugrató, gödör, stb.) nem lehet az első fordulóig, egyenlő esélyt biztosítva mindegyik versenyzőnek.
- A rajtegyenes mindkét oldalán **1 / 1,5 méter széles nézők elől elzárt területet** kell elkeríteni biztonsági okból.
- A rajtegyenes végén lévő első kanyarnak minimum 12-15 m szélesnek kell lennie, külső ívétől számított legalább 3-4 méteres bukó zónát kell kialakítani a nézőktől szigorúan elzártan.

- A versenypálya lehetőleg cél előtti szakaszán, ahol a veszélytelen kiállítás biztosított, egy lezárt, körülhatárolt, de a versenypálya nyomvonala felől nyitott technikai depót /szerelő depót/ kell létesíteni.
- A technikai depó pálya felőli oldala legalább 15 m hosszban alkalmas a jelzést adó csapattagok munkájához, a nézőktől duplaszalaggal elkülönített. A depóból a szerelők, segítők számára a pályán való átkelés, keresztezés nélkül legyen megközelíthető, amennyiben alagúttal nem rendelkezik a pálya!
- A technikai depó jelzése egy kb. 40 x 50 cm-es fehér tábla, középen franciakulcs ábrával.
- Az időmérést segítő a pályának rendelkeznie kell a célvonalban két érzékelő vezetékkel egymástól 60cm-re párhuzamosan 30 cm mélységben, műanyag csőben vezetve. Az időmérés rendszerének **zárt helyiséget** kell biztosítani vagy a szolgáltató biztosítja, amelynek díját a szervező téríti meg a szolgáltatónak.
- Azokat az akadályokat, amelyek felett nem lát át a versenyző, vizsgázott versenybíróval kell ellátni. A versenybírók részére a nyomvonalon kívül minimum 1 négyzetméter, vízszintes állóhelyet kell biztosítani.
- A rajtgép indító szerkezetét szükséges elzárni, hogy a versenyzőknek ne legyen lehetőségük a rajtgépkezelőt és az indító szerkezetet figyelni, valamint az indító pavilon eleje legalább 2 méter magas legyen az indító személy biztonsága érdekében. *(felszóródó rögök, kövek stb.)*
- A szervezőnek megfelelő számú szervezői gárdával kell rendelkeznie az esetleges pályakarbantartás, helyreállítás *(munkagép, locsolókocsi, locsolótömlő, szalagpótlás, stb.)* céljából.
- Az ugratók alatt átvezető alagútnak biztonságosan megközelíthetőnek kell lennie a nézők és kiszolgáló személyzet részére.
- A bajnoki versenyeken szükséges megfelelően kialakított bemelegítő pálya.
- A bajnoki versenyeken szükséges megfelelően kialakított motormosó biztosítása.

#### 4. A VERSENYPÁLYA JÓVÁHAGYÁSA, LICENCE, VERSENYKIÍRÁSA

- 4.1.** Minden érvényes Magyar Motorsport Szövetségi tagsággal rendelkező egyesületnek és gazdasági társaságnak joga van bajnoki, kupa és / vagy meghívásos verseny rendezéséhez, melyet az [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu) e-mail címen kérvényezhet hivatalos úton. A kérvényt a MAMS Motocross Szakági Tanács szavazás útján bírálja el. Egyenlő számú szavazat esetén a szakágvezető szavazata erősebb a tagokétól.



**4.2.** A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni, és azt 45 nappal az esemény előtt a MAMS titkársága felé benyújtani, és a verseny bejelentési díját pedig a szezon kezdetét megelőzően, **folyó év február 15.-éig** átutalással kiegyenlíteni.

Magyar Motorsport Szövetség

**Elérhetőség:**

Tel: +36 1 460 6873

Fax: +36 1 460 6874

E-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

**Levelezési cím:**

Magyar Sport Háza

H-1146 Budapest

Istvánmezei út 1-3. II. emelet 215. sz.

**Bankszámlaszám:**

CIB Bank 11100104-18157107-36000001

További információ: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

**Aktuális évi MAMS díjtáblázat:** <http://mams.hu/hu/nyomtatvanyok/mamsevkezes>

- 4.3.** Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni.
- 4.4.** A pótdíj mértéke a verseny-bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!
- 4.5.** A verseny időpontja előtt 45 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Motocross Szakági Tanáccsal és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel, pályabírókkal kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.
- 4.6.** A Sportszakmai Kollégium, vagy a szakágvezető a tanáccsal való egyeztetés alapján jelöli ki a sportfelügyelőt és a versenyigazgatót.
- 4.7.** Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:
- beosztani kívánt bíró neve,
  - minősítése,
  - adott évre érvényes engedélye.

- 4.8.** A szervezőnek a pályalicencben előírt szervezői létszámot szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 8:00 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak.
- 4.9.** A MAMS az általa engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.
- 4.10.** Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) hivatalos weboldalán a rendezvényt megelőző 30. napon.
- 4.11.** A versenykiírásnak tartalmaznia kell:
1. a verseny nevét, jellegét,
  2. időpontját,
  3. helyszínét (város szintű helyszín),
  4. a kategóriákat,
  5. a szervező nevét, telefon számát, e-mail címét,
  6. nevezési díjakat,
  7. online nevezés esetén a nevezési díj átutalásához szükséges bankszámlaszámot,
  8. versenypálya Google térkép megjelölését, GPS koordinátákat,
  9. a versenynap időtervét,
  10. a pályazár időpontját,
  11. a hivatalos tisztviselőket,
  12. valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.
- 4.12.** A hivatalos pályazárról a verseny szervezője dönt attól függően, hogy mennyi idő szükséges számára a versenypálya versenyrendezésre való alkalmassá tételéhez, ebben az esetben kötelessége jelezni a versenykiírásban.
- 4.13.** A versenypályákról a MAMS Titkárság a Sportszakmai Kollégium megfelelő minősítést tartalmazó pályaaátvételi jegyzőkönyve alapján pályalicencet állít ki. Csak érvényes pályalicenccel rendelkező pályán engedélyezett a versenyszervezés.
- 4.14.** A pályalicenc érvényessége 5 év. Megszűnik a pályalicenc érvényessége, ha a nyomvonalon a pályarajzhoz képest változások történnek. Ilyen esetben új pályalicencet kell kérni a módosított pályarajz benyújtásával.
- 4.15.** Bajnoki helyszínekhez pályalicencet legalább 2 hónappal az esemény előtt meg kell igényelni. A pályalicencet a pálya tervrajzának birtokában 30 nappal a verseny előtt adja ki a szövetség.

- 4.16.** A pályalicenc díját az aktuális évi díjtáblázat tartalmazza, mely csekken, illetve átutalással a MAMS számlájára fizetendő 45 nappal az esemény előtt.
- 4.17.** A pályainspektor a pályalicenc készítésekor meghatározza a pálya- és nyomvonal ismeretében azt a minimális bírói létszámot, amely a verseny biztonságos lebonyolításához szükséges.
- 4.18.** A szervezőnek, tulajdonosnak lehetősége van térítésmentesen az adott pályával összekötve egy kiegészítő pálya létrehozására (minicross, pitbike, quad...), mely részre nem az összes kategória hajthat rá. A kiegészítő szakaszt össze kell kötni az eredeti nyomvonallal, de egyértelműen jelezni kell, mely kategóriák számára lesz a versenypálya része. Ennek a kiegészítő pályának át kell haladnia az időmérő kapun.
- 4.19.** A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves motocross versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre.
- 4.20.** Kivételt képez a „vis major” esete. Ekkor jogában áll a motocross Szakági Tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására, vagy ugyanazon helyszínen más időpontban.

## **5. KÖRNYEZETVÉDELEM**

- 5.1.** A szervezők, egyesületek és egyesületen belüli kisebb egységek (pl. csapatok, egyéni versenyzők és segítők) kötelesek a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének, és a szervező előírásait és utasításait betartani, azt minden résztvevőtől megkövetelni.
- 5.2.** A depó területén minden versenymotor alá helyezni kell egy 2m x 1m úgynevezett Geotextília anyagot (környezetvédelmi szabály), illetve egy olyan erős, vastag, nem nedvszívó ponyvát, vagy ezzel egyenértékű anyagot, amely jelentősen meghaladja a motorkerékpár méreteit, és az esetlegesen kifolyó folyadékok felitathatók róla. A motorkerékpár alá helyezett gumírozott aljú, úgynevezett szennyfogó szőnyeg is megfelel.
- 5.3.** Környezetvédelmi szabályokat figyelmen kívül hagyó versenyző vagy segítője, illetve más ilyen cselekményt elkövető személyek ellen a szervező és a versenybírók is jogosultak fellépni!
- 5.4.** A motorkerékpárok mosása csak környezetvédelmi szabályok betartása mellett történhet, vegyszeres mosás nem alkalmazható. Amennyiben a szabályoknak megfelelő motorkerékpár mosót a szervező nem tudja biztosítani a verseny helyszínén, akkor a motorok mosása nem megengedett!

**5.5.** A Depo területén veszélyes hulladékok gyűjtésére, mind folyékony anyagok begyűjtésére alkalmas tartály, mind pedig egyéb szilárd (flakonok, olajsűrők, olajos rongyok stb.) tárgyak begyűjtésére alkalmas, szivárgásmentes gyűjtőedény szükséges.

# Versenyszervezési segédlet /Vladár Zoltán tapasztalatai alapján/

## Év elején:

Pályalicenc díjának befizetése: MAMS díjtablázat szerint. (A pályánkon edzést tartó versenyzők balesete esetén érvényes a biztosításuk.) A licencdíj befizetése mellett nyilatkozni kell arról, hogy a licencben szereplő adatok egyeznek a valósággal és változás, módosítás nincs. A pályalicenc a hatósági eljárás ellen véd. Ha egy versenyző korházba kerül, a rendőrség hatósági eljárást köteles lefolytatni. Mivel a versenypálya nem közút, a tulajdonos ellen indul eljárás. A pályalicenc bizonyíték, hogy a versenypálya a sportág számára megfelelő biztonságot nyújt, így a pályatulajdonos eljárás alá nem vonható.

Pályalicenc igénylő lapot letölthető a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapról. Értelemszerűen kitöltendő, pályarajzzal együtt elpostázandó a MAMS titkárságra.

A pályarajzon a melegítő pályát is fel kell tüntetni. Junior versenyek esetén a bemelegítő pálya akár versenypálya státuszt is betölthet.

Pályainspektor - a MAMS Titkársága küldi a szakág által megnevezett -, aki az igénylőlapon feltüntetett telefonszámon felhívja a pályatulajdonost, egyeztet az inspekción időpontjáról. A megbeszélte időpontban a pályatulajdonos (nem versenyszervező!), és a MAMS által delegált pályainspektor körbe járják a pályát, közben mérik annak adatait, javaslatokat tesznek, és módosításokat kérnek a verseny szervezőjétől, melyet rögzít a pályainspekciós adatlapon, hogy ez a verseny napján ellenőrizhető legyen a teljesítés.

Már a versenynaptár megjelenése után érdemes egyeztetni a szpíkerrel, hogy ne vállaljon más rendezvényt.

## Verseny előtt két hónappal:

- nyomdai anyagok szerkesztése, lerendelése. Plakátok, műsorfüzetek, szórólapok. Egy átlagos OB-hoz 200 db plakát, 1000 db műsorfüzet és 5000 db szórólap szükséges. - értesíteni a helyi újságokat a rendezvényről a borítékban legyen egy pár tiszteletjegy.

## Verseny előtt másfél hónappal:

- 45 nappal versenykiírás elküldése a MAMS részére.  
- megrendelni a díjakat.  
- be kell jelenteni a rendőrségen. A bejelentést írásban átvetetni. (Gyülekezési törvény miatt)

## A verseny előtt egy hónappal:

- be kell jelenteni az önkormányzatnak tértivevényes levélben, írásban. Érdemes a borítékba néhány tiszteletjegyet tenni.  
- ÁNTSZ-nek bejelenteni a versenyt.  
- mentő megrendelése.  
- kirakni a plakátokat.  
- tiszteletjegyek szétosztása.  
- megrendelni a karszalagokat 300 db-ot a segítők, versenyzők és szerelőik részére. 15-20 Ft/db.  
- megvásárolni 150 szemetes zsákot a versenyzők részére darabonként 30 Ft.  
- verseny bejelentési díját elküldeni a szövetségbe, 45 nappal a verseny előtt.  
- érdemes karbantartani a pályát, erről képeket felrakni honlapokra, online csoportokba. Az

előmotorozások, edzések anyagi segítséget jelentenek.

- árusokkal való kapcsolatfelvétel.

A plakátokat 2-3 héttel a verseny előtt érdemes kirakni, szórólapokat pedig a verseny hetében (autók szélvédője a legjobb hatású, maradékot a környék postaládáiba, óvodák, iskolák környékére sok plakát). Az internetes lehetőségeknek köszönhetően weblapokon, közösségi médiában, személyes, zárt és nyilvános oldalakon, csoportokban folyamatosan kell eseményszerűen promotálni a rendezvényt.

#### A verseny előtt 10 nappal:

- fűnyírás, parkosítás,
- szórólapozás, molinókat elhelyezése,
- engedélyt a közútkezelőtől, önkormányzattól az ideiglenes útirányjelző táblákat elhelyezése végett a versenyre érkezők irányítására
- internetes oldalakon tájékoztatjuk a versenyzőket, felkérjük őket a helyfoglalásra,
- díjak összekészítése,
- a pálya alatti kábelcső tisztaságának ellenőrzése az időméréshez,
- a rajtgép ellenőrzése, tisztítása,
- pályabírók helyének állapotellenőrzése,
- az akadályok felszámozása,
- WC rendelés, ha helyszíni nincs, de ahhoz ÁNTSZ engedély szükséges, egy WC szükséges a rajtgép közelébe, a versenyzők részére,
- a rajtbesorolót felszámozása,
- a vízellátást, a motormosó működésének ellenőrzése, legalább 10 csatlakozási pont kialakítása,
- áramteli lehetőség kialakítása.

#### A verseny előtt egy héttel (a szervező maga dönt a pályazár szükségéről):

- pályakarbantartás: tárcsázás a nyomvonalon, a feltárcsázott talaj vízzel telítése. Az ugratók locsolása minden nap. A leérkezőket feltöltése földdel, locsolás, döngölés. Az ugratók eldobójának kialakítása rakodógéppel. A nyomvonal minden pontjáról a fű eltávolítása. Locsolás minden nap! Telíteni kell a talajt vízzel. Ha a felső pár cm elveszíti a vizet, a motorok összekeverik az alsóbb vizes réteggel. Így lehet megúszni pormentesen egy versenynapot, mert napközben nincs mindig idő locsolásra.

#### A verseny előtt két nappal:

- ha megkaptuk az engedélyt elhelyezzük az mx feliratú útirányjelző táblákat.  
- áramellátást biztosítunk az időméréshez.  
- pályakarbantartás után elkezdjük a karózást. Ha van műanyag karó akkor azzal, ha nincs akkor fakarókkal. Árunk általában 40 Ft/db. A műanyag karókat 10, a fakarókat 5 m-ként.

#### Verseny előtti napon:

- szalagozást szombaton délután végezzük el, hogy a felszalagozott karókat ne mozgassa ki a szél a földből. A szalag ára 2-5000 Ft/100 m.  
- karózás után elhelyezzük a tájékoztató táblákat. [Nevezés. Gépátvétel. Depo. Rajtelőkészítő. A csapatok névtáblái.]  
- nagy átmérőjű órát elhelyezni a rajtelőkészítő bejáratánál, dobogó rendbetétele.  
- rajtgyeget feltárcsázzuk, vízzel telítjük, gerendával egyengetjük.  
- elhelyezzük a kukákat. (Rendelünk egy konténert, ha napközben megtelnek a kukák, a segítő személyzet azt kiüríthesse.)

A verseny napján:

- egy fő pénzszedőt biztosítani a nevezés idejére. Nevezéskor szétosztjuk a karszalagokat és a szemeteszsákokat. Irányítjuk a versenyre érkezőket, hangosítást, árusokat, bírókat, versenyzőket.
- munkagépet gépkezelőt biztosítunk a rajt utáni kanyar simítására, esetleges beavatkozásra, ha balesetveszélyessé válik a pálya valamelyik szakasza.
- a verseny napján kell kifizetni a bírókat, tisztviselőket.
- ha mindent jól előkészítettünk a szervezőnek nincs dolga a verseny napján.

A verseny utáni hétfői napon elutalni a biztosítás díját a MAMS-nak.

Elutaljuk a mentő számláját.