



**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION**



Magyarország Nyílt Nemzeti Trial Bajnokság Alapkiírása

2019

Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. BAJNOKSÁG

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2019. évben a trial szakágban az alábbi bajnokságokat írja ki:

Élsport:

Magyarország Nyílt Nemzeti Trial Bajnokság

A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Trial Bajnok**

A MAMS a versenysorozatot 4 fordulóra írja ki. Az egyes fordulók időpontja és helyszíne a MAMS hivatalos versenynaptárában szerepel.

II. A BAJNOKI FUTAMOK VERSENYKIÍRÁSAI

- Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a rendező sportszervezet közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.
- A megfelelően kitöltött versenykiírás sablont a MAMS titkársághoz kell benyújtani engedélyezés végett.

1. SZERVEZŐ, RENDEZVÉNY

A hazai versenyek rendezői csak MAMS tagok lehetnek. A versenyrendezési jogot nyerő sportszervezeteknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva. Az Elnökségnek jogában áll a lemondott verseny helyett más szervezőt kijelölni a verseny megrendezésére.

A rendező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat. Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétedés utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket **kell** hogy biztosítsa:

- WC
- dobogó a díjkiosztó számára
- csak az OMSZ által delegált mentőautó, mentőorvossal **vagy mentőtiszttel**

2. SPORTSZABÁLYZAT

A rendezvény előkészítése és lebonyolítása:

- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei,
- a 2019-es Trial bajnokság alapkiírása,
- a versenykiírás
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

- Versenyigazgató

4. A BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐI:

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS bármely szakágára érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

A Napi rajtengedéllyel versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek. A rendező saját döntése alapján külön is értékelheti a versenyzőket.

5. NEVEZÉS

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a rendező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

A 18 éven aluli versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni.

Nevezési díj: 1.000,-Ft

6. BIZTOSÍTÁSOK, LICENCEK

A MAMS versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak. A Napi rajtengedély biztosítása csak az adott versenyre vonatkozik.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni

Az összes, a szervező által megkötetendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, rajtszámát, kategóriáját, egyesületét és azt, hogy napi rajtengedéllyel vett-e részt a versenyen.

Versenyzői licenc a MAMS Titkárságán váltható.

Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

7. JÁRMŰVEK, MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, BUKÓSISAK:

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas állapotban kell lennie.

Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A versenyzéshez szükséges biztonsági felszerelésnek (pl. sisak,) a versenyzésre alkalmasnak kell lennie.

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

8. PÁLYA

A pálya egy rajtvonallal kezdődik, és ugyanezen a ponton egy célvonallal zárul. Egy szekció hossza helyi adottságtól függően 20-100 m között kerül kialakításra. A szekciókon belül egy bajnoki és egy hobbi nyomvonal kerül kijelölésre.

A bajnoki nyomvonal könnyen teljesíthető, zöld színű nyomvonalból és ahhoz kapcsolódó, arról teljesíthető különleges, piros akadályrészekből áll. Egy szekción belül 3-5 különleges akadályrész alakítható ki.

9. ÜZEMANYAG

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

10. RAJTSZÁM

A versenyzők az év elején vagy a versenyen kiadott és a versenyvezetői igazolványon szereplő rajtszámokat kötelesek használni a motorjaikon és a hátukon, a verseny egész ideje alatt. A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpár mindkét oldalán és elöl 1-1 rajtszám tábla legyen biztonsággal rögzítve.

A rajtszám tábla mérete:

A rajtszám táblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek.

11. TECHNIKAI FELTÉTEL

A versenyen versenyzésre alkalmas motorkerékpárral lehet részt venni, a motorkerékpáron a biztonsági berendezéseknek működniükük szüksége. A verseny során a motorkerékpár alkalmasságát a versenyigazgató felügyeli, annak alkalmatlansága esetén a versenyből a motorkerékpárt kizárhatja.

A versenyen egy versenyző csak egy motorkerékpárral versenyezhet, melyet a nevezéskor a nevezési lapon megjelöl.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:

A Versenyigazgató a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A bajnoki sorozatban az egyes futamokon 5-8 szekció kerül kialakításra. A szekciók számától függően kell a körök számát meghatározni, hogy a futam minimum 20, maximum 30 szekcióból álljon.

13. IDEGEN SEGÍTSÉG

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:

- sportbírók
- versenytársak

14. ÉRTÉKELÉS

A pontozás a szekció kezdetén (startvonal) kezdődik, és a végén (célvonal) fejeződik be. Egy adott szekción mindig az elért legmagasabb hibapont számát, nem pedig a szekció teljesítése közben kapott hibapontok összege.

1 pontos hiba:

Hibának (támasz) nevezzük, ha a versenyző a motor, illetve testének bármely részével megtámaszkodik a talajon vagy egyéb tereptárgyon (szikla fa stb.) A motor részeinél kivételt képez az alsó blokkvédő lemez, gumi és a lábtartó. /Ha a motor az alsó védőlemezen „ül” egy akadályon, a versenyző csizmájának eleje pedig a továbbhaladás miatt egy pillanatig akadályhoz ér, nem hiba addig, amíg a csizma talpa a lábtartót is érinti.

3 pontos hiba:

Három hibapont abban az esetben szedhető össze, ha a versenyző háromszor leteszi a jobb vagy a bal lábát, vagy egyszerre leteszi mind a két lábát. A lábak lerakásával maximum három pont szedhető össze.

5 pontos hibák:

- Ha nincs a versenyző mindkét keze nincs a kormányon megállás és támasz közben.
- A motor feletti uralom teljes elvesztése, (a versenyző elhagyja a motort, azaz mindkét lába a földön van a motor egyik oldalán vagy az mögött), vagy ha a kormány a talajt érinti.
- Ha a motor kereke (kerék tengelyének középvonala) a szekció területén kívül érinti a talajt.
- Ha a versenyző elhagyja az osztálynak megfelelő kijelölt útvonalat, vagy bármely kerekével az útvonaljelöléseket (nyíl, szalag, kő, stb.) átugorja.
- Ha a versenyző motorja, vagy teste bármely részével bármely jelölésben (szalag, nyíl, karó, stb.) kárt tesz. (elszakítja, leveri, kitöri, stb.) Ezek érintése, átlépése nem hiba.
- Külső segítség igénybevétele.
- A motor (hajtómű) leállása, miközben a versenyző támaszt vesz igénybe.

Hogyan értékelik a versenyt?

A szekciókat számozásuk szerint sorrendben kell teljesíteni. A hibapontok összesítésre kerülnek, a győztes az lesz, aki a legkevesebb hibapontot éri el.

Pontegyenlőség esetén az nyer, aki több szekciót teljesít 0 hibaponttal. Ha ez is azonos, a többi 1 hibapontosok, ha az is, a 2-esek... stb. Ha minden adat egyezik, holtverseny alakul ki, amennyiben a helyezésnek nincs tétje.

Ha a helyezés fontos bajnoki pontot jelent, akkor a versenyigazgató kijelöl egy szekciót, melyen a versenyzők „párbajt” mennek. Kettőjük közül az lesz a jobbik, aki kevesebb hibával fejezi be a szekciót. Ha továbbra is pontegyenlőség van, addig folytatják a párbajt, amíg egyikük nem hibázik.

A szekció teljesítése hiba nélkül.
0 pont
Egy hiba
1 pont
Két hiba
2 pont
Több mint két hiba
3 pont
Maximális (5 pontos) hiba
5 pont

15. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett	25 pont
2. helyezett	22 pont
3. helyezett	20 pont
4. helyezett	18 pont
5. helyezett	16 pont
6. helyezett	15 pont
7. helyezett	14 pont
8. helyezett	13 pont
9. helyezett	12 pont
10. helyezett	11 pont
11. helyezett	10 pont
12. helyezett	9 pont
13. helyezett	8 pont
14. helyezett	7 pont
15. helyezett	6 pont
16. helyezett	5 pont
17. helyezett	4 pont
18. helyezett	3 pont
19. helyezett	2 pont
20. helyezett	1 pont

futamonként és kategóriánként.

Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható. A bajnokságok akkor értékelhetők, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Az egyéni értékelés a bajnokság, vagy kupa versenyeken versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki, vagy kupa-pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

16. FELELŐSSÉG

A trial rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a

nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A jelen kiírásban nem szabályozott kérdésekben a MAMS szabályai és a MAMS állásfoglalása a mérvadó.

19. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen alap versenykiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép 2019. április 11.