

MINI GP0 (Ohvale-110 és IMR MiniGP-110) kategória IMR MiniGP-110 típusú motorokra vonatkozó műszaki szabályzat



Az MINI GP 0 kategóriában, ha IMR MiniGP-110 motorkerékpárt használ, az alábbi technikai leírásnak kell megfelelnie:

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

Motortípusok, amik megfelelnek a kategóriának:

-**IMR MiniGP-110** 4 sebesség

-**Ohvale-110** 4 sebesség

A két motorkerékpár motorblokkjának műszaki specifikációja mindenben megegyezik.

A megengedett minimum tömeg: 64 kg

A motorkerékpár össztömege a verseny alatt és a verseny végén lévő ellenőrzésnél nem lehet kevesebb, mint az ezen szabályzatban meghatározott minimum tömeg.

Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon és a segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett. A váz csak fényezett állapotban használható, semmilyen polírozás nincs engedélyezve, sem a vázon, sem a segédvázon.

Első villa

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár homologizációjának megfelelően. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység cserélhető. (Cartridge)

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest nem változtatható.

Az alsó és felső villahidaknak (rögzítésnek, villahídnek) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással.

Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata

kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.
Semmilyen merevítés nem engedélyezett.

Hátsó felfüggesztés

A hátsó rugóstag teljesen cserélhető utángyártott kivitelre, amit az adott típushoz gyártottak.
(Minden paraméterében állítható megengedett.) A hátsó rugóstag bekötési pontjai nem módosíthatóak. (Csak a gyári pontok használhatók)

Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának megfelelően.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett.

A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal

Első kerék 2,15 /10

Hátsó kerék 2.50/10

Fékek

Gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A gyáritól eltérő méretű és anyagú féktárcsa nem engedélyezett. Csak az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatóak, a gyártó által homologizált kivitelben.

Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

Gumiabroncsok

Csak az adott méret használata engedélyezett.

90/90-10 vagy 3,50-10 elől

3,50-10 hátul

Vizes versenygumi használata engedélyezett.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumi gyártója nincs megkötvé.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzolból csak a gyári használható.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányokból csak a gyári használható, gömbölyítettnek kell lennie a végének, vagy karvédők használata engedélyezett.

A kormányokon a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezetből csak a gyári használható,

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek abban az esetben, ha a típushoz gyártott kivitel tesznek fel. A kapcsolóknak gyárinak kell lennie. Vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet, úgy hogy markolatokról elérhető legyen, fixen kell rögzíteni, nem mozdulhat el.

Burkolat / idomok

A motornak előről mindkét oldalról és hátulról gyári kinézetűnek kell lennie. Lehet a gyári anyagtól eltérő kivitelben használni az idomokat.

A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

Az idomtartó konzolok anyaga megváltoztatható, kicserélhető, de a gyári paramétereket meg kell tartani.

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz. Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Elektromos vezetékek

Csak a gyári kábelköteg használható, javítása nem lehetséges, cserélni kell. Ha verseny közben sérül a kábelköteg az adott versenyre engedélyezett a javítás csak.

Elektromos felszerelések

A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni. Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett.

Levegőszűrő

Csak a gyári légszűrőház használata engedélyezett. Légszűrőbetét használata kötelező, adott típushoz gyártott utángyártott kivitelre cserélhető.

Airbox használata tilos.

Karburátor:

A gyárilag felszerelt Mikuni 22mm karburátor maximum 24mm-esre cserélhető

A karburátorházon és az úszóházon semmilyen módosítás nem engedélyezett. A karburátor további alkatrészei viszont szabadon cserélhetők, benzinpumpa és gyorsító fúvóka nem használható.

Kenési rendszer

Nem módosítható. Az olajhűtő csak a gyári használható.

Henger

Csak a gyár által homologizált használható.

Hengerfej

A hengerfej nem módosítható! A gyári vezérműtengely nem cserélhető, semmifajta módosítás nem engedélyezett. Csak a gyár által homologizált használható.

Kategória Úrtartalom (cc.) Préssáv (mm)*

GP-0 110 4 sebesség 10.0 +/-0.4 1.00

Forgattyús mechanizmus

Csak a gyári alkatrészek használhatók. (dugattyú, hajtókar, főtengely, gyűrű, csapszeg),

Minden fajta módosítás tilos (polirozása, könnyítés)

Kuplung

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy utángyártott alkatrésze.

A kuplungrugók cseréje megengedett.

Váltó

Módosítása nem engedélyezett, áttétel nem módosítható! Semmilyen fajta felületkezelés nem használható (sem a fogaskerekeknél, sem a csapágyaknál, szuperfiniselés, felületkezelés).

Hajtás

Áttétel módosítható.

Primer áttételi arány nem módosítható!

Generátor

Csak a gyári álló- és forgórész használata engedélyezett.

Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer csak gyári lehet. 108 + 2 Decibel.

A nem részletezett gyári alkatrészek:

A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, a gyártó vagy a hazai importőr által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.

További felszerelések

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos. A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt. Az adatrögzítő amennyiben gyári tartozék használható.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját és a motorblokk szellőzőjét 250 ml-es tartályba kell felfogni egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám

A motorokon elöl, ill. a motor jobb és bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

Az óvást illetve a díját az alapszabály tartalmazza.