



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

**HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION**



Gerecse Motor SuperEnduro Kupasorozat Kiírása

2019

Készítette: A MAMS Enduro Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. KUPASOROZAT

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2019. évben az Enduro szakágban az SuperEnduro sportban az alábbi 5 fordulós kupasorozatot írja ki:

A.) **Gerecse Motor SuperEnduro Prestige Kupa**

Géposztály meghatározás nélkül

A kategória győztese: **Gerecse Motor SuperEnduro Prestige Kupa győztese**

B.) **Gerecse Motor SuperEnduro Open Kupa**

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **Gerecse Motor SuperEnduro Open Kupa győztese**

C.) **Gerecse Motor SuperEnduro Ifi Kupa**

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **Gerecse Motor SuperEnduro Ifi Kupa győztese**

II. FUTAMOK VERSENYKIÍRÁSAI

- Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a rendező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.
- A megfelelően kitöltött versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a MAMS Enduro Szakágvezetőhöz kell benyújtani engedélyezés végett. A versenykiírást a Szakágvezetőnek jóvá kell hagynia.
- A rendező a verseny előtt legalább 30 nappal köteles megküldeni a jóváhagyott versenykiírást az összes Enduro versenyzői licenccel rendelkező egyesületnek.

1. RENDEZŐ, RENDEZVÉNY

A hazai versenyek rendezői csak MAMS tagok lehetnek. A versenyrendezési jogot nyerő egyesületeknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva. Amennyiben akadály lép fel, abban az esetben is, a jogot birtokló egyesületnek kell gondoskodnia a verseny más helyszínen való megrendezéséről, de az eredeti időpontban (természetesen „vis maior” helyzet kivételét jelent). Az Enduro Szakági Tanácsnak jogában áll a lemondott verseny helyett más szervezőt kijelölni a

verseny megrendezésére.

A versenybejelentési díj 2019-ben 150.000 Ft.

Befizetési határidő: 45 nappal a verseny időpontja előtt

A versenybejelentési díjért a rendező az alábbi vagyoneértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Kupasorozat rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A rendező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve csak az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet.
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

A szervezőt a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat.

Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétes utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket **kell** hogy biztosítsa:

- férfi és női WC, összesen min. 3 db
- büfé
- dobogó a díjkiosztó számára
- mosakodási lehetőség
- csak az OMSZ által delegált mentőautó, mentőorvossal **vagy mentőtiszttel**
- pálya biztonsági személyzet (pl.: polgárőrök)
- hangosítás

A rendezvény helyszínén a szervező számára **ajánlott** szolgáltatások:

- motormosási lehetőség
- WIFI a depó területén
- Média anyag

2. SPORTSZABÁLYZAT

A rendezvény előkészítése és lebonyolítása:

- a FIM/FIME sportszabályzata
- a vitatott esetekben a FIM SuperEnduro sportszabályzata a mérvadó
- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei,
- a 2019-as SuperEnduro kupák alapkiírása,
- a versenykiírás
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.
- a Rendező eltérhet az alábbi kiírástól amennyiben a futam jellege eltér az alapkiírásban leírtaktól. Ebben az esetben a Rendező a versenyre saját kiírást készít, melyre a szakág jóváhagyása szükséges.

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

- Versenyigazgató
- Értékelés vezetője
- Technikai felügyelő
- Versenyorvos

4. A BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐI:

4.1. **Prestige kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított I. osztályú versenyzői licenccel (I) vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

4.2. **Open kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított I. osztályú licenccel kívüli bármilyen versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek. Kivétel Ifi licenccel.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

4.3. **Ifi kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes IFI 65, IFI 85 osztályú versenyzői licenccel, (I), vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

4.4. A Napi rajtengedéllyel versenyzők kupa pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek. A rendező saját döntése alapján külön is értékelheti a versenyzőket. Napi rajtengedéllyel csak a kupa fordulók max. 50%-án lehet indulni.

Az első Napi rajtengedély ára levonásra kerül, a verseny után kiváltott éves licenc árából.

4.5. Továbbá minden kategóriában a MAMS Motocross, vagy Supermoto licenccel rendelkező és kiegészítő licenccel nem rendelkező versenyzők az értékelésben részt vesznek, de bajnoki pontot nem kapnak. Bajnoki pont csak érvényes Enduro licenccel, vagy Mx/Supermoto licenccel és kiegészítő licenccel rendelkezők kapnak.

A licenceknek megfelelő osztályban való induláshoz nem szükséges semmilyen külön adminisztráció. Amennyiben a másik szakág licenc tulajdonosa egy osztállyal lejjebb szeretne indulni, mint ahová a licence érvényes, akkor ki kell váltania az Enduro szakágban az ahhoz az osztályhoz szükséges licenccel.

4.12. A külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak abban az esetben vesznek részt az évvégi értékelésben, ha a megrendezett fordulók több mint 33%-án indultak (a versenyen szabályosan elrajtoltak).

5. NEVEZÉS

5.1. Egyéni nevezés:

A Napi rajtengedéllyel versenyzőknek külön nevezési lehetőséget kell biztosítani.

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a rendező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

Az Ifi kategóriában induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni. A verseny helyszínén Napi rajtengedély váltható. A licenchez sportorvosi igazolás szükséges. Ez kiváltható érvényes jogosítvány orvosi igazolásával. A licenc árát a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

5.2. Egyéni nevezési díj:

Online nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban:	10.000,-Ft
Ifi kategóriákban:	6.000,-Ft

Helyszíni nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban:	12.000,-Ft
Ifi kategóriákban:	8.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

Online nevezés esetén a díjat nem kell elutalni a rendezőnek, viszont a helyszínen a kedvezményes összeget kell kifizetni.

A rendezőnek joga van nevezési zárlatot megadni (kategóriákra, nevezői maximális létszámra, stb.), de ennek feltételeit a versenykiírásban rögzíteni kell. A rendezőnek joga van a futamok közt egyéb versenyforma lebonyolítására, amennyiben az a tervezett időtervbe beilleszthető.

Egy versenyző csak egy kategóriában indulhat.

6. BIZTOSÍTÁSOK, LICENCEK

A MAMS versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak. A Napi rajtengedély biztosítása csak az adott versenyre vonatkozik.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a szervező által megkötetendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, rajtszámát, kategóriáját, egyesületét és azt, hogy napi rajtengedéllyel vett-e részt a versenyen.

Versenyzői licenc a MAMS Titkárságán váltható.

Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

7. JÁRMŰVEK, MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, BUKÓSISAK:

Egy versenyző a verseny egész ideje alatt csak egy gépjárművet használhat, azt nem cserélheti le.

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja (Technikai Felügyelő) által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.



Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike:

EUROPE	ECE 22-05 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019) JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019) SNELL M 2015

Példák az egyes jelölésekre:

EUROPE	 <p>051406/P-1952</p> <p>1/ 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for The former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member States using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa and 48 for New Zealand. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.</p>
JAPAN	 <p>Protective helmet for motor vehicle users T8133:2015 Class 2 Certification No. XX0000000 Label serial No. 000000000 Manufacturer's name <small>(Trade mark of certification body)</small></p>
USA	



A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera használata tilos.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első lánckerék védő használata kötelező.
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A kormány középső részén kormányzivacs használata kötelező.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- FIM-es enduro és cross gumik használata is megengedett, kivéve szöges gumik.
- Csak a kereskedelmi forgalomban kapható megfelelően rögzített póttank használata engedélyezett.

8. PÁLYA

Kb. 1-2 perc hosszú, a közúti forgalom elől elzárt körpályát kell kijelölni. A pálya szélessége a kritikus pontokon min. 4 méter kell, hogy legyen.

Az IFI pálya eltéréseit a rendező csak nyilakkal jelölheti ki, az IFI rajt előtti pillanatokig. Szalaggal való pályamódosítás csak a rajt előtt lehetséges az IFI verseny résztvevői számára.

Az Ifi 65, Ifi 85 pályát egyszerűsített akadályokkal, a gyerekek és a motorjaik képességeinek megfelelően kell kialakítani.

A pályának természetes és/vagy mesterséges extrém jellegű akadályokból kell állnia. Az akadályok kialakításánál a lehetőségeknek megfelelően a biztonságot kell előtérbe helyezni. Az akadályok rögzítései baleset esetén sem lehetnek sérülés veszélyesek. Minden akadálynak fixen rögzítettnek (talajhoz, vagy egymáshoz) kell lenni, úgy hogy az a talajhoz képest elmozdulni ne tudjon. 1 méternél magasabb akadályok esetén leesési védelmet (korlát), vagy a veszélyes zónában a zuhanást tompító tárgyat (szivacs, szalmabála) kell elhelyezni.

A verseny közbe a pálya karbantartására a rendezőnek megfelelő számú, felszerelt segítőt köteles biztosítani. Akik szükség esetén rögzítik az elmozdult, megrongálódott akadályokat.

A pályák kategóriánként eltérőek lehetnek.

A napi licences versenyzők a kategóriájuknak megfelelő sorból rajtolnak.

A Depó közelében egy bemelegítő pályát kell biztosítani.

A depó közelében egy zárt, külső szervizterületet/külső depót/ kell kialakítani.

A pálya kialakításánál fokozottan kell figyelni a megfelelő biztonsági zónák és a nézők részére elzárt területek létrehozására az akadályok környezetében.

A verseny megrendezését megelőzően 7 nappal a pályán az edzés szigorúan tilos! Aki megszegi a pályazárat, a versenyen csak értékelés nélkül indulhat. Ez alól kivételt képez a rendező által kijelölt maximum 3 fős stáb, a pálya biztonságának ellenőrzése és/vagy VIDEO készítés céljából.

9. ÜZEMANYAG

Csak az FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható. Tankolási lehetőség verseny közben az erre kijelölt helyen, a külső depóban van. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik, ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett. Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

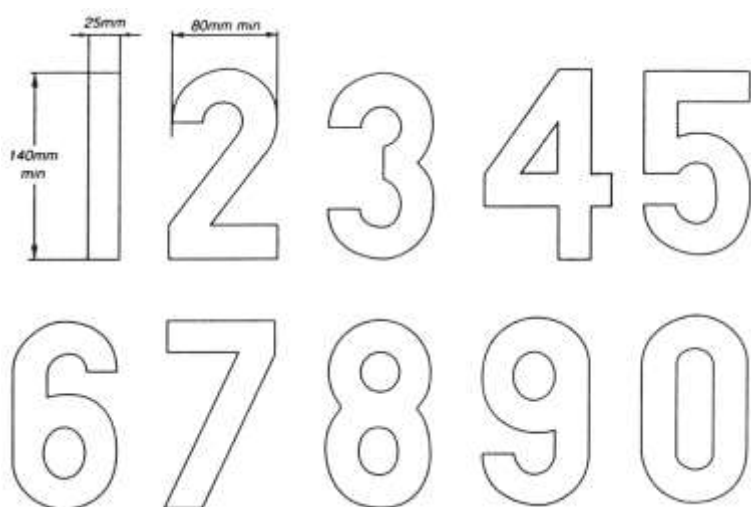
10. RAJTSZÁM

A versenyzők az év elején vagy a versenyen kiadott és a versenyvezetői igazolványon szereplő rajtszámokat kötelesek használni a motorjaikon és a hátukon, a verseny egész ideje alatt. A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpár mindkét oldalán és elöl 1-1 rajtszámtábla legyen biztonsággal rögzítve.

A rajtszámtábla mérete:

A rajtszámtáblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek.

Rajtszámok minimum méretei:



10.1.. RAJTSZÁMTARTOMÁNY

Az Enduro Országos Bajnokságnak megfelelően.

Napi rajtengedély fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 900-999

A versenyen a gépátvétel által elfogadott hátszám viselése kötelező.

11. GÉPÁTVÉTEL

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.

A kiírásban meghatározott gépátvételi idő után a versenyző a zsűri határozata alapján 2000 Ft pénzbírságot fizet a kései gépátvételért.

Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

Versenyzőnként, kategóriánként csak egy motorkerékpár vetethető át és az a verseny alatt nem cserélhető.

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve.
- A versenyző motorral megegyező hátszámát.
- Az Ifi és Lady kategóriákban szülői nyilatkozatot, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik.
- FIM szabályoknak megfelelő bukósisakját.

12. Idegen segítség:

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:

- sportbírók
- versenytársak
- külső depo, ahol a motorjavítási segítség engedélyezett.

A versenypályán a versenyző felszerelést sem cserélhet, csak a külső depóban.

Frissítő, **étel, szemüveg**, a versenyzőnek bármikor és bárhol adható.

Az Ifi kategória résztvevői szülői segítséget csak vészhelyzet elhárítása érdekében vehetnek igénybe. Technikai segítség (pl.: a motor beindítása) csak a pályán kívül megengedett.

13. RAJTZÓNA:

Elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. Erre a zárt területre versenybíró ellenőrzése mellett mehetnek be a versenyzők és a versenyben csak azok értékelhetők, akik innen indulnak.

A rajtzónában előzetes helyfoglalás nem engedélyezett. A helyek elfoglalása az időmérőn, illetve a futamokon elért eredmények megfelelően.

A rajtolás maximum 2 sorból és maximum 14 versenyzővel engedélyezett, 8 fős rajtgép mögül.

14. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:

A rendező a versenykiírásban köteles megadni az időtervet. Ettől eltérő időtervet csak indokolt esetben lehet alkalmazni, melyet a hirdetőtáblán ki kell függeszteni.

Kötelező biztosítani a kategóriánkénti 10 perc edzést és 10 perc időmérő futamot. Az időmérő futamokban minden versenyző egy bemelegítő kört és egy mért kört teljesít. Az itt elért eredmények ideje alapján kerülnek a csoportok besorolásra. Amennyiben a versenyen az indulók magas létszáma nem teszi lehetővé a plusz időmérő beiktatását úgy a kategóriák sorsolással kerülnek kialakításra. Az időmérő futamban elért helyezések alapján történik a rajthelyek kiválasztása a selejtezőben, a döntő futamok rajthelye a selejtezőben elért eredmény alapján (az azonos helyek közt az időmérőn elért eredmény dönt) kivétel a Prestige kategória ahol az egyéni időfutam eredménye alapján kerül sor a rajthelyezések kiosztására. Az egyéni időmérőn a legjobb 7 pilóta indul. Az első selejtező fordított eredményének megfelelően történik a második selejtező rajthelyeinek kiválasztása. Minden kategóriának vigaszág futam lebonyolítása kötelező, amennyiben a létszám miatt szükséges. A döntő futamokba egyenes ágon a legjobb 12 pilóta kerül, csoportonként 6-6, továbbá a selejtezőkön kiesett, de a vigaszágon első két helyet megszerző pilóták. A döntő futamokban lehetőség szerint minden esetben 14 pilóta indul. Amennyiben valamelyik döntős versenyző bármi oknál fogva visszalép az indulástól úgy a részvétel joga a reményfutam további helyezettjeire kerül át.

A Prestige kategóriában versenyzők az 1. és a 3. döntőbe az időmérő eredménye alapján kerülnek, a 2. döntőben az időmérő fordított eredményének megfelelően. A többi kategóriában a selejtezőkben elért eredmény alapján hasonló módon. Minden kategóriának minimum 2, maximum 3 döntő futamot kell indítani.

A döntő futamok hossza prestige és open kategória esetén 8 perc +1 kör, Ifi kategóriában 5 perc + 1 kör. A futamon értékelhető az a pilóta, aki a futamon minimum egy kört teljesít.

Javasolt időterv:

8:00-9:30	Nevezés
9:30 (10')	Ifi edzés
9:45 (10')	Open edzés
10:00 (10')	Prestige edzés
10:20 (10')	Ifi időmérő
10:35 (10')	Open időmérő 1
10:50 (5')	Ifi selejtező 1
11:00 (8')	Open selejtező 1
11:15 (5')	Ifi selejtező 2
11:25 (8')	Open selejtező 2
11:40 (5')	Ifi vigaszág
11:50 (10')	Prestige időmérő
12:10 (8')	Open vigaszág
12:25 (8')	Prestige selejtező 1
12:40 (8')	Prestige selejtező 2
12:55 (5')	Ifi döntő 1
13:10 (8')	Prestige vigaszág
13:45 (5')	Prestige időfutam (egyesével)

13:55 (8')	Open döntő 1
14:10 (8')	Prestige döntő 1
14:25 (5')	Ifi döntő 2
14:35 (8')	Open döntő 2
14:50 (8')	Prestige döntő 2
15:05 (5')	Ifi döntő 3
15:15 (8')	Open döntő 3
15:30 (8')	Prestige döntő 3
16:15	Eredményhirdetés

Amennyiben a pálya azonos az Open és Prestige kategóriáknak, vagy könnyen átalakítható, az edzéstől a vigaszág futamig terjedő időtervben az Open és Prestige kategóriák felváltva követhetik egymást.

Ettől a sorrendtől eltérni a verseny alatt versenyigazgatói engedéllyel szabad.

A Versenyigazgató a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A versenyzőknek a futamok előtt 2 perccel a rajtelőkészítő zónában kell lenniük.

Az edzésre és időmérő futamokra a versenyigazgató zöld zászlós rajtjelére a versenyzők egyenként, egymás után elindulhatnak el.

Ha egy versenyző nem jelenik meg a megadott időben nem indulhat a futamon.

A lengetett sárga zászló mellett, a beláthatatlan helyeken ugratni és előzni tilos.

A 30 másodperces tábla bemutatására a versenyzők a motorokat leállítják, ezt követően a motorokon már semmiféle javítást nem szabad végezni (parcfermé).

15. ÉRTÉKELÉS

Minden döntő futam első 10 helyezettje az alábbiak szerint bajnoki pontot kap:

1. hely	20 pont	6. hely	10 pont
2. hely	18 pont	7. hely	8 pont
3. hely	16 pont	8. hely	6 pont
4. hely	14 pont	9. hely	4 pont
5. hely	12 pont	10. hely	2 pont

Prestige kategóriában az egyéni időfutam első 3 helyezettje bajnoki pontot kap.

- 3. hely 1 pont
- 2. hely 2 pont
- 1. hely 3 pont

A versenyeken az 1-3. versenyzőnek kupát-ajándékot, a 4-6 versenyzőknek emlékérmeket kell adni.

Pontegyenlőség esetén az fordított rajtsorrendben indított futamban elért jobb eredmény a döntő.

16. A VERSENY IDŐ ELŐTTI LEINTÉSE

Ha a pálya valahol teljesíthetlenné, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a vezetőbíró vagy helyettese végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Csak addig tekinthető kupa futamnak a verseny, ameddig ellenőrizhetően, tömegesen nem tértek el a pályától a versenyzők.

Piros zászlós leintésnél a versenyzők a rajtzónába viszik a gépeket. Ha a gátló tényező, akadály megszűnt, új rajttal a verseny újra indítható.

17. KIZÁRÁS

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- legkésőbb 2 perces tábla bemutatásakor nem áll fel a rajtzónába
- rajt előtti 30 másodpercen belül motorját javítja vagy beindítja ill. bármilyen szerelést végez rajta
- menetiránnyal szemben közlekedik a pályán, vagy a külső depóban
- az engedélyezettnél több segítséget kap
- a tankolást járó motorral végzi
- a verseny előtt a pályán motorozik a pályazár ideje alatt (értékelésen kívül indulhat a versenyen)
- nem a depóban tankol
- ha a versenyző a pályát elhagyja, és előnye származik belőle, nem ott tér vissza a pályára ahol elhagyta.

18. ÉVES ÉRTÉKELÉS

Az egyes Kupa versenyeken 4 fő résztvevő alatt teljes értékű kupa pont nem adható.

A bajnokságok és kupák akkor értékelhetőek, ha legalább 5 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Kupa fordulóban négy (4) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi kupa pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a kupa versenyeken versenynaponként a versenyző által szerzett kupa pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

Az év végi holtverseny esetén az év közben elért legjobb eredmények döntenek!

19. FELELŐSSÉG

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igényel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A jelen kiírásban nem szabályozott kérdésekben a FIM / FIME / MAMS szabályai és a MAMS Enduro Szakági Tanács állásfoglalása a mérvadó.

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

20. JOGFENNTARTÁS

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanácsnak, utána kizárólag a versenyigazgatónak és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását. A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

21. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen alap versenykiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép 2019. március 27-én.