



Élsport

## MAGYARORSZÁG 2019. évi NYÍLT NEMZETI SALAKMOTOROS KUPA

### ALAPKIÍRÁS

Készítette: A MAMS Salakmotoros Szakága  
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége  
Kiadja: A MAMS Titkársága

## Tartalomjegyzék:

01.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK .....	3
01.1.1	Elnevezés .....	3
01.1.2	Versenyidőpontok .....	3
01.1.3	A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése .....	3
01.1.4	Résztevők .....	3
01.1.5	A kupa versenyeknek lebonyolítása, időterv .....	4
01.1.6	Biztosítások .....	4
01.1.7	Verseny-dokumentációk .....	4
01.1.9	Versenybejelentés, nevezés, regisztráció .....	5
01.1.10	Egyéb előírások .....	5
01.2	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	5
01.2.1	Tisztségviselők .....	5
01.2.2	Alaki előírások, belépési jogosultságok. ....	6
01.3	VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK.....	6
01.3.1	Licencek .....	6
01.3.2	Gépátvétel .....	6
01.3.3	Versenyzői eligazítás .....	6
01.4	KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK .....	6
01.4.1	Környezetvédelmi előírások.....	6
01.5	TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK .....	7
01.5.1	A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások .....	7
01.5.2	Gumiabroncsok .....	7
01.5.4	Mellszám és kormányvédő .....	7
01.6	A KUPA VERSENYEK MENETE .....	8
01.6.1	Edzés .....	8
01.6.2	Parádé .....	8
01.6.3	Versenyformátum .....	8
01.7	EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI.....	8
01.7.1	A futamok értékelése. ....	8
01.7.2	A végeredmény kialakítása .....	8
01.7.3	A kupa értékelése. ....	8
01.7.4	A versenyek és a kupasorozat díjazása, díjátadó ünnepség. ....	9
01.7.5	Sajtótájékoztató, promóció .....	9
01.7.6	Versenyzői költségtérítés .....	9
01.7.7	Költségviselés .....	9
01.8	ELLENŐRZÉSEK.....	9
01.8.1	Óvások.....	9
01.8.2	Alkohol és dopping kontroll .....	9
01.8.3	Büntetések .....	10
01.8.4	Büntetési díjtételek .....	10
	Mellékletek: .....	11
	1. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki) .....	12
	Versenykiírás Tervezet (Szakági Tanács tölti ki).....	13

## **01.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

### **01.1.1 Elnevezés**

A Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) 2019. évben az élsport területén kiírja a, **Magyarország 2019. évi Nyílt Nemzeti Salakmotoros Kupát.**

### **01.1.2 Versenyidőpontok**

A Salakmotoros Kupa 6 pontszerző fordulóra kerül kiírásra, de minimum 3 forduló megrendezése esetén már értékelhető. A Kupa versenyének helyszínét és időpontját a MAMS hivatalos versenynaptára tartalmazza. (3. sz. melléklet)

### **01.1.3 A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése**

A kupa versenyeket az éves versenynaptárban meghatározott időpontokban kell megrendezni.

Ha egy verseny - a kiírt időpontja előtti napok rossz időjárása következtében használhatatlanná váló pálya miatt előre megítélhetően - az eredeti időpontjában nem rendezhető meg, a szervező a verseny kiírt dátuma előtti napon 12:00 órakor intézkedik - a résztvevők és a Szakági Tanács egyidejű, e-mailben történő, értesítése mellett - a verseny elhalasztásáról.

Az eredeti időpontban meg nem rendezett versenyt a szervező a Szakági Tanács által meghatározott időpontban rendezi meg újra. Utolsó forduló tekintetében legkésőbb a következő hétvégén. A verseny szervezője a verseny esetleges pótlására az általa javasolt időpontot már a versenynek a MAMS-hoz történő bejelentésekor megjelölni köteles.

Az új időpontról szóló döntést a Szakági Tanács e-mailben történt egyeztetések alapján, a verseny lefújását kövöző 48 órán belül meghozza, és az érintetteket hivatalos úton, írásban értesíti.

A versenyt közvetlenül megelőző, annak megtartását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy egyéb „vis major” okán a verseny elhalasztására vonatkozó döntést a zsűri hozza meg. Ha a zsűri a verseny folytatását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy más rendkívüli ok miatt a verseny félbeszakítása mellett dönt, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a versenyből 12. alapfutamot lefutni nem lehetett, a verseny nem értékelhető, elhalasztottnak kell tekinteni.
- A 12. alapfutam lefutását követően a zsűri döntésétől függően amennyiben a félbeszakítást eredményező körülmény, akadály elhárult a további futamok egésze vagy része lefutásra kerül abban az esetben a verseny értékelhető és a végeredmény megállapítása azon futamot követő részpontszámok alapján történik melyben minden főversenyző azonos alkalommal volt jogosult starthoz állni.
- A 12. alapfutam lefutását követően a zsűri döntésétől függően amennyiben a félbeszakítást eredményező körülmény, akadály nem hárult el és a további futamok lefutásra biztonságosan nem kerülhet sor abban az esetben a 12. futam utáni közbenső értékelésnek megfelelően a verseny helyezéseit a salakmotorozás FIM általános szabályai szerint kell meghatározni 1. – 18. helyezésig.

### **01.1.4 Résztvevők**

A Kupába MAMS 1. és 2. osztályú licencs sportolók nevezhetnek, szükség esetén külföldi versenyzőkkel kiegészíthető a mezőny.

A kupában induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerint nemzeti versenyzői licenc (1. osztályú vagy 2. osztályú) kiváltása kötelező. Külföldi versenyzők részére saját nemzeti szövetségük által kibocsátott nemzetközi versenyzői licence és az aktuális versenyre vonatkozó rajtengedély is szükséges.

A Szakági Tanács junior (125 ccm-es) licencs sportolók részére a kupasorozat versenyein belül - minimum 2 versenyző jelentkezése esetén - betétfutamokat bonyolíthat le.

A versenyre benevezését elküldő sportoló - attól függetlenül, hogy a későbbiek során a versenyre besorolást nyer vagy sem - ezzel a cselekedetével határozott szándékát fejezi ki, hogy a versenyen el kíván indulni és legjobb tudása szerint maximális erőbedobással a lehető legjobb eredményt kívánja elérni. Egyúttal azt is kinyilvánítja, hogy jelen Alapkiírást, a konkrét esemény Versenykiírását, a sportra és a szakágra vonatkozó FIM, FIME és MAMS

Szabályzatokat, előírásokat különös tekintettel az Egészségügyi (Medical), Környezetvédelmi (Environmental) és Drog és Dopping szabályokat megismerte és azokat teljes egészében megértette azokat magára nézve kötelezően betartandónak tekinti, valamint a számára kiszabott bírságokat elfogadja.

#### **01.1.5 A kupa versenyeinek lebonyolítása, időterv**

Az egyes versenyek megszervezésének joga a működő magyarországi versenypályák tulajdonosait (üzemeltetőit) illeti meg. Ezen klubok joga a kupa versenyek lebonyolítása.

A versenybejelentési díjért a rendező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Magyarország 2019. évi Nyílt Nemzeti Salakmotoros Kupa egy fordulójának megrendezési joga.
- Belépőjegy értékesítés és annak bevételének megtartása.
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen.

A rendező feladata:

- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny névadó szponzora csak a Salak Szakág által meghatározott szponzor lehet, melyért a Salak Szakág külön díjat kérhet külön szerződésben.
- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok reklámananyagának egyéb megjelenéseknek, aktivitásoknak központi hely biztosítása.
- A versenyre a mellszámokat a szakág biztosítja, de ennek kiosztása és visszagyűjtése rendező feladata. A mellények épségért a rendező felel, rongálódása esetén kártérítést kérhet a versenyzőtől! A mellényen minden esetben a jobb felső sarokban a MAMS logó megjelenítése kötelező.

A versenyek kötelező időterv alapján kerülnek lebonyolításra (az egyes időpontokat a megnyitó parádétól, mint „0” időtől kell számítani):

- Nevezések leadása: a versenynap előtt legalább (minimum) 2 héttel
- Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés a versenypályára történő megérkezéskor azonnal (nevezések, dokumentumok egyeztetése): -180 perc és -120 perc között.
- Technikai ellenőrzés (gépátvétel): -120 perc és -60 perc között.
- 1. zsűriülés: - 60 perc és - 40 perc között.
- Versenyzői kötelező eligazítás: -40 perc és -30 perc között.
- Motorok melegítése: -20 perctől.
- Megnyitó parádé: „0” idő. (max. 15 percben)
- Versenyfutamok.
- Kötelező záró parádé az 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: az utolsó futam után azonnal.
- Záró zsűriülés kezdete: utolsó futam leintését követő 20 percen belül
- Kötelező interjú 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: a záró parádé után azonnal.
- Elszámolások, kifizetések: az utolsó zsűri ülés befejezése után max. 1 órával.

#### **01.1.6 Biztosítások**

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére - a MAMS-on keresztül - minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségbiztosítást kötni.

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség-biztosítás díját befizetni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS titkársága szabályozza.

#### **01.1.7 Verseny-dokumentációk**

A kupasorozat valamennyi versenyén a versenyzőket az eredmény jegyzőkönyvben a helyezésük sorrendjében kell feltüntetni.

Az eredmény jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

a verseny elnevezését, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, résztvevő versenyzők nevét, nevező egyesületét, nemzetiségét, licence kibocsájtó szövetség rövidítését, megszerzett versenypontokat, elért helyezést, megszerzett kupa pontokat, jegyzőkönyv készítőjének (versenytitkár) vagy versenyigazgató aláírását, vezetőbíró és/vagy zsűri elnök jóváhagyó aláírását

A szervező kötelessége gondoskodni arról, hogy a verseny (utolsó zsűri ülés) befejezését követő 1 órán belül a versenyzők az eredményjegyzőkönyvet kézhez kapják.

A szervezőnek az eredményjegyzőkönyv 1-1 példányát 24 órán belül a MAMS titkárságának, a szakágvezetőnek és a nevező egyesületeknek e-mail formájában meg kell küldenie.

### **01.1.9 Versenybejelentés, nevezés, regisztráció**

Minden kupaverseny szervezője köteles az eseményről versenykiírást (1. sz. *melléklet*) készíteni. A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, telefon számát, e-mail címét, a verseny tisztségviselőit - a versenytitkár nevét, telefon számát, e-mail címét, a verseny időtervét, valamint minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és amit magasabb szintű szabályozás nem tartalmaz. A versenykiírásban meg kell nevezni, az alábbi tisztségviselőket: zsűri elnök, vezetőbíró, versenyigazgató, technikai vezető, versenytitkár.

A verseny időpontja előtt legkésőbb 45 nappal a versenykiírást jóváhagyásra meg kell küldeni a Szakági Tanácsnak. A Szakági Tanács által engedélyezett, és a MAMS által jóváhagyott kiírást a MAMS titkársága iktatja, és legkésőbb 30 nappal az esemény előtt megküldi a MAMS salakmotoros nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére, valamint a MAMS Titkárságnak.

A verseny napján a klubok hivatalos képviselői, valamint a versenyzők és a szerelők kötelesek a versenypályán lévő regisztrációs helyen, a hivatalos időtervben meghatározott időpontban személyesen bejelentkezni, és szabályosan kitöltött és aláírt MAMS Nevezési Ívet átadni.

A regisztráció helyét a szervező köteles a versenykiírásban és a helyszínen jól látható módon megjelölni.

### **01.1.10 Egyéb előírások**

A rendezvényeken bármilyen minőségben résztvevő személy tudomásul veszi, hogy a részvétel jogával mindenki a saját felelőssége tudatában él, az őt ért esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

A versenyeken minden versenyző saját veszélyére és felelősségére vesz részt. Az általuk vagy csapatuk (szerelőjük, segítőjük, edzőjük...) által harmadik személynek okozott kárért a szervező nem vállal felelősséget, az teljes egészében a versenyzőket terheli.

A versenyzők a kupasorozat versenyébe való benevezésükkor - a FIM szabályainak megfelelően - lemondanak kártérítési igényeikről, kivéve, ha az őket ért kár a rendező, vagy valamely tisztségviselő szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

Az egyes versenyek megszervezéséért és lebonyolításáért minden felelősség a szervezőt terheli. A MAMS nem felelős a verseny lebonyolítása során bekövetkezett károkért, veszteségekért.

A salakmotor Szakági Tanács a szervezővel együtt a MAMS útján marketing-, média-, és kereskedelmi jellegű megállapodásokat köthet a versenysorozat színvonalas lebonyolítása érdekében. Ezen megállapodásokban foglaltak betartására az egyéni kupasorozat versenyéire nevezett versenyzők a nevezéssel egyidejűleg, a szervezők a versenykiírásuk engedélyeztetésekor kötelezettséget vállalnak.

## **01.2 HIVATALOS SZEMÉLYEK**

### **01.2.1 Tisztségviselők**

A kupasorozat versenyein a FIM Salakmotorozás Általános Szabályai (2019) 070.2.4 pontjában felsorolt hivatalos tisztségviselők működnek, kivétel 070.2.4.1 b, 070.2.4.3., 070.2.4.5., 070.2.4.7., 070.2.4.8., 070.2.4.9., 070.2.4.14.

A kupasorozat versenyein közreműködő tisztségviselők beosztására a Szakági Tanács tesz javaslatot a MAMS Titkárságnak.

A zsűri elnököt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma és a benne működő Sportfelügyelői Tanácsa, a vezetőbírókat a MAMS Sportbírói Tanácsa a javaslatok alapján delegálja. A beosztott versenybírókat a szakági Bíróküldő Bizottság névsora alapján a megfelelő képzettséggel és az adott tevékenységre feljogosító, érvényes igazolvánnyal rendelkező sportbírók közül a szervező kéri fel, a Szakági Tanáccsal történő előzetes egyeztetés alapján.

Zsűri elnök és vezetőbíró csak I. osztályú, vagy magasabb minősítésű szakági versenybíró lehet.

A versenyeken minimum 2 kanyarbíró kötelező, akik a pálya két végpontján, a biztonsági zónán belül helyezkednek el.

### **01.2.2 Alaki előírások, belépési jogosultságok.**

A depóban a verseny ideje alatt kizárólag regisztrált, egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel ellátott személyek tartózkodhatnak.

Minden személynek, aki a depó területén hivatalosan tevékenykedik (versenyző, szerelő, funkcionárius, szervező személyzete, média, stb.) be kell tartania egy minimális öltözködési szabályt, mely zárt alsó és felső valamint hosszú nadrág ruházatot jelent, valamint rendelkeznie kell a regisztráción átvett egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel.

Az egyes kupa versenyeken a depóban a benevezett versenyzőkön kívül versenyzőnként + 2 fő személyzet (szerelők), valamint minden nevező sportegyesület képviselőjében +1 fő résztvevő (egyesületi képviselők) tartózkodhatnak. A regisztráció alkalmával a szervező köteles egyszeri, át nem ruházható jelöléssel (csuklópánt) ellátni a fent nevezett résztvevőket, amely jelölés viselése a rendezvény teljes ideje alatt kötelező, másra át nem ruházható, elvesztése esetén a felelősség a résztvevőt terheli.

## **01.3 VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.3.1 Licenck**

A kupában induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerinti - N- nemzeti versenyzői (kizárólag 1. vagy 2. osztályú) licenc megléte kötelező. Külföldi licenccel induló versenyzőnek a külföldi szövetség által kibocsátott licence mellett az adott versenyre érvényes startengedéllyel kell rendelkeznie.

### **01.3.2 Gépátvétel**

A gépátvétel a versenykiírásban jóváhagyott időterv szerint kerül lebonyolításra.

A gépátvételt 2 fő sportbíró személyzet végzi a versenyzők saját depójában.

A versenyzőknek, vagy szerelőiknek az üzemképes, versenyzésre kész motor(okk)al egyidőben be kell mutatniuk a versenyző sértetlen sisakját, egyéni védőfelszerelését, versenyruházatát és motoronként egy darab környezetvédelmi szőnyeget.

### **01.3.3 Versenyzői eligazítás**

A versenyzők eligazító megbeszélésére a verseny előtt kerül sor, a hivatalos időterv szerint. A versenyzői eligazítást a depóban tartózkodóktól elhatárolt, zárt helyszínen kell végrehajtani.

A versenyigazgató, amennyiben azt szükségesnek látja, a vezetőbíróval egyeztetett módon további megbeszéléseket is összehívhat a versenyzőkkel.

Minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

## **01.4 KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.4.1 Környezetvédelmi előírások**

A kupasorozat versenyein minden versenyző köteles a környezet védelme érdekében a depóban minden versenymotor alá motoronként, a lefolyó folyadékok felszívására alkalmas speciális környezetvédelmi szőnyeget használni, a versenyre történő megérkezéstől a pálya elhagyásáig.

A környezetvédelmi szőnyeg technikai adatai:

- Mérete: min. 160 cm x 75 cm
- Folyadék felszívó képessége: min. 1 liter
- Vastagsága: min. 5 mm

A kupasorozat versenyein kötelező minden versenymotoron olajgyűjtő tartály elhelyezése, a motorblokkból távozó olajszennyeződések tárolására, amelyek min. 300 cm<sup>3</sup> űrtartalmúnak és üríthetőnek kell lennie.

A szőnyegek és az olajgyűjtő tartály a versenyzők személyes felszereléséhez tartoznak és használatuk nélkül nem tartható motor a depó és a rendezvény területén.

A versenyzés során keletkezett mindennemű hulladék kezeléséről a versenyzőnek saját magának kell környezetkímélő módon gondoskodnia.

## **01.5 TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.5.1 A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások**

A kupasorozat 500 cm<sup>3</sup>-es géposztályban kerül megrendezésre.

Az egyes versenyeken csak a FIM technikai előírásainak megfelelő motor indítható az alábbi kiegészítésekkel:

A kupasorozat versenyein dirt deflector használata kötelező.

A kupasorozatban csak érvényes homologizációval rendelkező kipufogók, és kipufogó védőlemez használhatóak.

Amelyik versenyző szabálytalan gumival, dirt deflector vagy kipufogó védőlemez nélkül, vagy szabálytalan kipufogóval indul, az adott futamból kizárásra kerül.

A versenymotoroknak a gépátvételre üzemképes, versenyzésre kész állapotban kell lenniük.

A gépátvétel során vagy az első pályára gurulást megelőzően a technikai vezetőnek kötelessége a beindított, járó motorok „slusszkapcsolójának” megfelelő működését ellenőrizni.

A rendezvény területén motort beindítani csak a „slusszkapcsoló” vezetékének csuklóhoz történő szabályszerű rögzítését követően lehet. Ennek elmaradását a vezetőbíró szankcionálja.

Aki a futamok bármelyikén szabálytalan motorral indul, annak a szabálytalanság miatti büntetéséről a zsűri vagy a vezetőbíró dönt.

A Kupában valaha érvényes FIM homologizációval rendelkező versenyzésre alkalmas, javítás és sérülésmentes tiszta versenyruházatok viselhetőek.

### **01.5.2 Gumiabroncsok**

A versenyeken csak FIM homologizált hátsó gumiabroncs használható.

A gyári kivitelhez képest a gumikon változtatás nem végezhető.

A hátsó gumiabroncsok bárminemű mesterséges (mechanikai vagy vegyi) felmelegítése – kivéve a próbastart – tilos.

### **01.5.3 Üzemanyag**

Csak tiszta metilalkohol használható. Az üzemanyagról és annak vagyon- és tűzvédelméről minden versenyző magának gondoskodik. A depóban versenyzőnként egyszerre max. 10 liter metilalkohol tárolható egy arra alkalmas sérülésmentes, antisztatikus feltöltődésre nem alkalmas, „metilalkohol” megjelölésű edényzetben.

### **01.5.4 Mellszám és kormányvédő**

Az alapkiíráshoz kapcsolódó megállapodásokban (MAMS szponzori szerződések) foglaltak szerinti módon, a mellszámok, a kormányvédők és egyéb meghatározott marketing eszközök viselése a kupasorozatban induló versenyzők számára a kupa versenyek teljes időtartamára, beleértve a versenyek eredményhirdetését is, kötelező. Az előírt mellszámot és kormányvédőt bármilyen módon eltakarni tilos.

## **01.6 A KUPA VERSENYEK MENETE**

### **01.6.1 Edzés**

Kupa verseny előtt a szervező nem köteles edzést biztosítani.

### **01.6.2 Parádé**

A versenyzők bemutatása az első futamot megelőzően kerül megrendezésre. A bemutatás alatt a műsorközlő bemutatja a versenyzőket a közönségnek. A verseny szervezője köteles a kupasorozatot méltó módon reprezentáló bevonulást megszervezni, amely ünnepélyes ceremónia azonban nem haladhatja meg a 15 percet. A bemutatás alatt nyitóbeszéd is engedélyezett.

A bemutatás alatt kizárólag a pályaszemélyzet és az oda érvényes belépési jogosultsággal rendelkezők tartózkodhatnak a pályán, ideértve a sajtó képviselőit, akik közül kizárólag a regisztrált egyedi azonosítóval ellátott jólláthatósági mellényt viselő fotósok, videósok tartózkodhatnak bent.

### **01.6.3 Versenyformátum**

A Magyarország 2019. évi Nemzetközi Salakmotoros Kupa versenyei hagyományos 16 fős, 20 futamos rendszerben kerülnek megrendezésre. Lásd 4. sz. melléklet.

#### **01.6.4 Startszámok meghatározása**

A résztvevők (lásd. 01.1.4 pont) startszám szerinti besorolása az alábbiak szerint történik;

- A nevezések beérkezését követően a Szakági Tanács a zsűri rendelkezésére bocsátja azokat, mely alapján az első zsűriülésen a zsűri sorsolással határozza meg a versenyzők rajtszámát. A sorsolás minden fordulóban a versenyzők első családnevének abc sorrendjében történik
- 01.6.5 Futamtábla

A kupa versenyeket jelen alapkiírás mellékletében csatolt futamtábla alapján kell lebonyolítani.

## **01.7 EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI**

### **01.7.1 A futamok értékelése.**

A vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutás sorrendjében a versenyzők 3-2-1-0 vagy semmi pontot kapnak.

### **01.7.2 A végeredmény kialakítása**

A versenyzők a vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutási sorrend szerint megszerzett pontszámok összessége alapján kerülnek rangsorolásra. A 20. futam után a 1-3. helyen történt esetleges holtversenyt külön-futamokban kell eldönteni. A 4.-18. helyet az FIM pályaversenyzés szabályai szerinti értékelés alapján kell a vezetőbíróknak megállapítani.

Amennyiben egy versenyző egy versenyre benevezett, részére startszámot sorsoltak ki és a gépátvételen motorját átvették, úgy a versenyen indultnak kell tekinteni, az eredményjegyzőkönyvben fel kell tüntetni.

Amennyiben a versenyző a benevezést követően gépátvételen nem adott át motort és futamban nem indult el, a versenytől visszalépettként kell értékelni és úgy kell tekinteni, hogy a versenytől távol maradt.

### **01.7.3 A kupa értékelése.**

A végső kupa helyezéseket az egyes pontszerző fordulókban a versenyzők által szerzett pontok összessége alapján kell megállapítani.

Az értékeléskor minden forduló eredményét figyelembe kell venni. Csak az a versenyző értékelhető, aki legalább 2 teljes fordulót teljesített az alapkiírásban meghatározott minimum 3 fordulóból.



A kupa végső összesítésénél (a kupa utolsó versenyén) összesített pontazonosság esetén az első három helyen az érintett versenyzők részvételével lebonyolított külön futamban kell a helyezéseket eldönteni. A további helyeken előálló holtversenyeket a kupasorozat egésze alapján összegzett több jobb versenyhelyezés szerint kell eldönteni. Amennyiben az is megegyezik, az érintett versenyzők utolsó kupa versenyen szerzett helyezése, ha az is megegyezik, az előző forduló, stb. alapján kell a sorrendet megállapítani.

#### **01.7.4 A versenyek és a kupasorozat díjazása, díjátadó ünnepség.**

A kupa versenyek végén eredményhirdetést kell tartani, melyen a verseny 1.-3. helyezett versenyzői serleg/érem/koszorú díjazásban részesülnek.

A díjátadó ünnepség megrendezésére közvetlenül az utolsó futam végét követően kerül sor. A versenyzőknek azonnal, késlekedés nélkül rendelkezésre kell állniuk a ceremónia megtartására. A részvétel kötelező.

A kupasorozatban az összesített értékelés alapján 1.-3. helyezést elért versenyzők a kupasorozatot követő éves díjkiosztó ünnepségen serlegdíjazásban részesülnek. A kupába résztvevő és 1. – 3. helyezést elérő versenyző számára az éves díjkiosztón történő alkalomhoz illő megjelenés és aktív sportszerű részvétel kötelező.

#### **01.7.5 Sajtótájékoztató, promóció**

Az 1.-3. helyezést elért versenyzőknek a verseny díjátadását követően azonnal részt kell venniük a hivatalos sajtótájékoztatón. A szervező előzetes felkérésére minden versenyző köteles a verseny előtti és utáni promóción részt venni.

#### **01.7.6 Versenyzői költségtérítés**

A kupa fordulóin a szervezők a versenyzőknek költségtérítést nem fizetnek.

#### **01.7.7 Költségviselés**

A kupasorozat versenyének rendezési költségeit a szervezők viselik és a bevétel is őket illetik.

### **01.8 ELLENŐRZÉSEK**

#### **01.8.1 Óvások**

Óvást a versenyben részt vevő versenyző csak saját maga nyújthat be.

Óvási díj: 60.000,- Ft vagy 200 EUR

Óvni az óvára vonatkozó FIM szabályok szerint, az óvási díj befizetésével egyidejűleg, a versenyigazgatónál lehet. Amennyiben a benyújtott technikai óvás elbírálásához a motor megbontása szükséges, az óvá fél 120.000,- Ft vagy 400 EUR kauciót köteles az óvási díjjal együtt a versenyigazgatónak átadni. Ha az óvásnak a zsűri helyt ad, a kaució visszafizetésre kerül. Elutasított óvás esetén a kauciót a megóvott versenyző igazolt szerelési költségeinek fedezésére kell felhasználni.

A vezetőbíró és a vezető technikai ellenőr ténybeli döntése ellen óvásnak helye nincs.

#### **01.8.2 Alkohol és dopping kontroll**

A rendezvény ideje alatt a rendezvény helyszínén a lebonyolításában résztvevő és közreműködő személyek számára az alkohol, drog és dopping általi befolyásoltság SZIGORÚAN TILOS!

A versenypálya, a depó és a tiltott területeken az alkoholos- és a szeszesital fogyasztása és a dohányzás valamint eszközeinek jelenléte TILOS! Ennek megszegése a személy (beosztásra és ellátott feladatára való tekintet nélkül) azonnali kitiltását eredményezi a rendezvény idejére a rendezvény helyszínéről. Az esetről a végrehajtást megelőzően haladéktalanul tájékoztatni kell a zsűri elnökét.

A Szakági Tanács indítványa alapján - vagy önálló döntéssel a szakágvezető is kezdeményezheti -, illetve a kupa verseny zsűrije, vagy vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a versenyzők dopping-, drog-, vagy alkohol ellenőrzését. A dopping, vagy drog ellenőrzést a szakág költségvetésének terhére, megfelelően képzett, jogosult személy végezheti. Az alkohol ellenőrzés feltételeit a rendezőnek kell biztosítania. Az a versenyző, aki nem veti alá magát az ellenőrzésnek, azonnal kizárásra kerül a versenyből, úgy kell tekinteni, mintha a versenyen el sem indult volna, és ellene fegyelmi eljárást kell indítani. Pozitív vizsgálati eredmény esetén a versenyzőt a versenyből ki kell zárni, eredményét meg kell semmisíteni és ellene fegyelmi eljárást kell indítani.

A Szakági Tanács indítványa alapján, vagy önálló döntéssel a zsűri, vagy a kupa verseny vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a regisztrált, hivatalos minőségben résztvevők (szerelők, egyesületi képviselők, rendezőszemélyzet, sportbírók) alkohol ellenőrzését. Pozitív vizsgálati eredmény esetén az érintettet az eseményből ki kell zárni, ügyében fegyelmi eljárást kell kezdeményezni. A kizárt személyzet pótlásáról - akinek egyébként is feladata - térítésmentesen azonnal gondoskodnia kell.

### **01.8.3 Büntetések**

Amennyiben a szervezőnek felróható magatartása miatt a kupa verseny nem kerül lebonyolításra - és ez által a kupasorozat értékelhetetlenné válik -, a szervező a licencének azonnali felfüggesztésre kerül.

A szervező a verseny megszervezésével és lebonyolításával kapcsolatos - a jelen alapszabályban foglaltak szerinti - határidők és előírások nem megfelelő betartása miatt a Szakági Tanács kezdeményezésére pénzbüntetéssel sújtható, amelynek mértéke 20.000.-től 500.000 Ft-ig terjedhet. (Isd: MAMS 2019 évi díjtételek)

A versenyszabályok megsértése az egyes futamokból, vagy a versenyből való kizárást, vagy egyéb büntetést vonhat maga után a FIM és a MAMS Döntőbíráskodási szabályai szerint.

Egyéb, a rendezvény ideje alatt előforduló vétségek esetében a zsűri kezdeményezheti a büntetések kiszabását. A pénzbüntetések jogosságát a verseny utolsó zsűri ülésén meg kell állapítani, és jegyzőkönyvezni kell. A pénzbüntetés összegének a MAMS-ba történő beérkezéséig - külföldi versenyző érintettsége esetén - az őt nevező egyesület Nevező licence, - magyar versenyző esetén - az adott versenyző licence automatikusan felfüggesztésre kerül, melyet a verseny zsűri elnöke vagy vezetőbírója magánál tart és a lehető leghamarabb a MAMS Titkárságára eljuttat.

### **01.8.4 Büntetési díjtételek**

Az alábbi díjtételek alkalmazása elkövetésenként (azaz eset) és személyenként önállóan alkalmazható és összegezhető. Több tétel egy személy (versenyző) részére egy eseményen történő kiszabása esetén az adott versenyző ellen fegyelmi eljárás megindítását vonja maga után.

A versenyzőhöz tartozók cselekedeteiért és a rájuk kirótt büntetésekért is a versenyző felel és jótáll. A megítélt büntetések leróvása a helyszínen történik, még pedig úgy, hogy első sorban a versenyen elért helyezéshöz tartozó versenyzői költségtérítés terhére. Amennyiben ez nem fedezné a teljes összeget, akkor a MAMS Titkárságán a versenyt követő első banknap 10:00 óráig teljesíteni köteles a különbséget a versenyző. Ez esetben a versenyző licence és a versenyen használt motorjának blokkja letétben marad a zsűri elnök vagy vezetőbíróknál. A motorblokk megőrzéséről a verseny szervezője köteles gondoskodni. A letétbe helyezett alkatrészért sem a MAMS, sem a zsűri elnök, sem a szervező semmilyen felelősséget nem vállal.

Versenyről történő igazolatlan távolmaradás	300.000,- Ft + Licenc felfüggesztés
a regisztrációs idő leteltét követő érkezés (késés)	50.000,- Ft
Az első futam megkezdését követő érkezés:	100.000.- Ft, + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben szavakkal vagy kézjelekkel	100.000,- Ft + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből

Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben erőszakkal, tettegességgel:	az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből, + fegyelmi eljárás + 200.000,- Ft
A mellszám viselésének hiánya a felvonulás, a díjátadó ünnepség, a sajtótájékoztató, vagy a tv-interjú alatt	50. 000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a promócióról, a felvonulásról, az eredményhirdetésről, a sajtótájékoztatóról	50. 000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a csapatvezetői, versenyzői eligazításról	50. 000,- Ft
A motorkerékpár késése a gépátvételtől	50. 000,- Ft
A mellszám vagy kormánytakaró viselésének hiánya a verseny ideje alatt	az érintett versenyző diszkvalifikációja a futamból, + 50.000,- Ft
Környezetvédelmi szőnyeg alkalmazásának mellőzése a rendezvény helyszínén	50.000,- Ft
Tiltott helyen történő dohányzás	50.000,- Ft
„Slusszkapcsoló” vezetékének nem vagy nem megfelelő módon történő csuklóhoz rögzítése járómotor esetén	50.000,- Ft
Nem a szabályoknak megfelelő sisak sapka szín (méret és/vagy szín és/vagy eltakartság)	első vétség esetén: 50.000,- Ft második vétség esetén: az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből + 50.000,- Ft
Kialakított tankoló zónán kívüli tankolás vagy a tankoló zóna szabályának megszegése	2019. évben: első vétség esetén: figyelmeztetés második és további vétség esetén: 50.000 Ft 2020. évtől: első vétség esetén: 50.000,- Ft második vétség esetén: az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből + 50.000,- Ft
A belépő (csuklópánt, pass) elvesztése	(pótlása a helyszínen a szervezőnek fizetendő) 20. 000,- Ft/db

#### **Mellékletek:**

- 1. számú, Versenykiírás**
- 2. számú, Nevezési jegyzék**
- 3. számú, Versenynaptár**
- 4. számú, Futamtábla**

## 1. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki)

(Magyarország 2019. évi Nyílt Nemzeti Salakmotoros Kupa megrendezésre kerülő versenyekre. Jelen versenykiírás a kupa évi alapkiírásával együttesen érvényes. A jelen versenykiírás rendelkezései mellett a MAMS általános sportszabályzat előírásai és a FIM sportkódex vonatkozó paragrafusai a meghatározóak.)

**A szervező** neve:

Címe:

Licenc száma:

A szervező hivatalos képviselője, a rendezvény felelőse:

.....  
**A rendezvény** hivatalos megnevezése:

A rendezvény időpontja:

A rendezvény helyszíne, pontos címe (+GPS):

**A Versenyigazgató** neve:

Telefonszáma:

Email:

.....  
Üzemanyagot a szervező biztosít: igen / nem      térítésmentesen / ..... Ft/liter áron

Mellszámot a MAMS biztosítja.

### Hivatalos időterv

Nevezések leadása: (dátum, időpont)

Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés: (időpont)

Technikai ellenőrzés (gépátvétel): (időpont)

Kötelező promóció (ha van): (időpont)

1. zsúri ülés: (helye, időpontja)

Versenyzői kötelező eligazítás: (időpont)

Motorok melegítése: (időpont).

Megnyitó parádé: „0” idő. (időpont)

Verseny utolsó futamának várható időpontja:

Záró zsúri ülés: (helye, várható időpontja)

### Tisztségviselők neve és licenc száma

Zsúri elnök:

Vezetőbíró:

Versenyigazgató:

Technikai vezető:

### Sportbírók neve, licenc száma, és posztok

-

-

.....  
**A szervező egyéb közlendője:**

Kelt:

PH.

a szervező bélyegzője és cégszerű aláírása.

## **Versenykiírás Tervezet (Szakági Tanács tölti ki)**

A Versenykiírás a Szakági Tanácshoz engedélyezésre megérkezett (dátum időpont):

Egyebek:

A rendezvény megszervezését és lebonyolítását a Szakági Tanács engedélyezi.

MAMS nyilvántartási szám:

Kelt:

MAMS PH.

MAMS főtitkár  
szakágvezető



**1 fő egyesületi képviselő neve, licenc- vagy szig. száma:**

<b>Név</b>	<b>Licence szám</b>	<b>Jármű rendszáma</b>	<b>Szig./Útleveél szám</b>

Kelt:

PH.

a nevező bélyegzője és cégszerű aláírása

### 3. Versenynaptár

1. forduló: 2019. május 11.	Vasad*
2. forduló: 2019. szeptember 14.	Debrecen*
3. forduló: 2019. október 12.	Nagyhalász

A \*-al jelzett helyszíneken a versenyrendezés feltétele a pályalicenc érvényesítése.



#### 4. Futamtábla

I.	1	2	3	4
II.	5	7	6	8
III.	10	11	9	12
IV.	15	14	16	13
V.	13	1	5	9
VI.	14	10	2	6
VII.	11	15	7	3
VIII.	4	8	12	16
IX.	6	16	1	11
X.	12	5	15	2
XI.	8	9	3	14
XII.	13	4	10	7
XIII.	7	12	14	1
XIV.	2	13	8	11
XV.	16	3	10	5
XVI.	9	6	4	15
XVII.	1	8	15	10
XVIII.	9	2	7	16
XIX.	3	12	13	6
XX.	5	14	11	4