

MAMS NEMZETKÖZI NYÍLT BAJA KUPA



2019.

Sportszabályzat

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

A MAMS és a Magyar Motorsport Szövetség Terep-rally szakága a FIM Europe Sport és a jelen sportszabályzattal kiegészítve kiírja a Nemzetközi Nyílt Baja Kupát (Továbbiakban: **IOBC**) motor és quad típusú járművek számára. A rendezés során az esemény rendezőjének be kell tartani továbbá mindazon szabályokat, amelyeket a MAMS által kijelölt Sportfelügyelő és a Versenyigazgató hoznak, különös tekintettel a Baja általános szabályokra és a kiadott Versenykiírásra.

Amennyiben a rendezvény autós rendezvényt együtt kerül lebonyolításra, akkor lehet azonos a versenyigazgató és csak 1 fő Technikai felügyelőt és 1 fő Sportfelügyelőt delegál a MAMS.

Az IOBC több fordulóból áll, 2019-ben 6 forduló kerül megrendezésre, melyeket minden évben fel kell tüntetni a MAMS Terep-rally/Baja versenynaptárakban.

Az IOBC indulói számára az alábbi szabályok érvényesek:

A MAMS IOBC futam minimum egy nap és maximum három nappól áll, amelyekbe bele tartozik a Super Special Szakas (SSS)/Prológ és az Adminisztratív-, valamint Technikai Ellenőrzések.

A MAMS IOBC verseny legalább 100 km SS/Szelektív szakasz versenytávból áll

Amennyiben SSS/Prológ is megrendezésre kerül, annak minimum 2 km hosszúságúnak kell lennie.

A Szelektív Szakaszokon az itiner használata ajánlott mert az itinerben jelzett útvonal betartása kötelező, és ez az egyetlen hivatalos utvonal leírás. A nyomvonalat a kialakításnál megfelelő jelzésekkel ki kell jelölni. Irányt- és veszélyt jelző táblák, szalagok használata szükséges. Az itinernek a versenyző számára a nyomvonal vezetéséről, veszélyes pontjairól pontos információt kell adnia. A tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök (meterszámláló, on-line gps) használata kötelező. Az on-line gps nyomkövető eszközt a Rendező biztosítja, de annak folyamatos áramellátásáért, hibátlan működéséért a versenyző felel. Azokon a helyeken ahol a tájékozódásban esetleg bizonytalan lehet a versenyző, **a helyes út jobb szélén** – megerősítésként – szalagot kell elhelyezni vagy tereptárgyról lefogatva vagy karóra erősítve, azon lógatva.

Minden egyes nap, a verseny kezdete előtt, 15 perccel az egyéni belépési idő előtt, engedélyezett a versenyző számára, hogy a Parc Fermé területére lépjen és hogy önerőből motorjával/quadjával, a Parc Fermé kijáratához menjen. Nem engedélyezett a versenyző számára, hogy gépjárművén bármilyen módon javítást végezzen, kivéve az itiner felszerelését egy arra kijelölt hivatalos személy segítségével (sportbíró) engedélyével. A hivatalos személy az alábbi esetekben engedélyezheti további egy fő szerelő belépését a parc fermé területére:

- Itiner felszerelése
- Defektes kerék cseréje
- Külső akkumulátorról indítás
- Biztonsági hiba elhárítása

A nap első Időellenőrző Állomása (IE) a Parc Fermé kijárata és a nap utolsó IE-je a Parc Fermé bejárata. Minden egyes szakasz esetében kötelező érvényű szabály, hogy legalább az első 10 versenyző egyesével rajtol el legalább egy perces időközönként. A Versenyigazgató döntése alapján engedélyezhető több idő is, ha a feltételek azt indokolttá teszik.

Amennyiben a Baja rendezvényen indulnak autók, motorok, quad-ok és SBS járművek is, a rajtsorrendet és a rajtidőket a Versenyigazgató határozza meg.

A motorok, quadok szállítása az összekötő szakaszokon tilos, kivéve, ha a Versenykiírás, vagy a Versenyigazgató külön engedélyezi.

A Szelektív Szakaszok esetében a rajtot annak figyelembevételével kell engedélyezni, hogy az azonos kategóriában versenyzők naplemente előtt és normál verseny tempóban tudják azt teljesíteni.

2. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

2.1

- FIM tagszövetség által Enduro/Tereprally/Quad licence és Rajtengedély a nemzeti szövetségtől

vagy

- Napi rajtengedély: (Az első Napi rajtengedély ára levonásra kerül, a verseny után kiváltott éves licenc árából.)

A napi rajtengedély kiváltásához szükséges:

- o érvényes sportorvosi igazolás amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.
 - Külföldi versenyzők részére Napi rajtengedély csak abban az esetben adható ha a versenyző rendelkezik, a nemzeti szövetsége által kiadott, írásos hozzájárulással (release).

2.2. minimum vizsga (mely vagy a tereprally licence igényléskor vagy a versenyző első 2019-es versenyre történő nevezésekor történik)

2.3.1 Vezető (Motor, Quad kategóriában)

- Érvényes vezetői engedély
- Vezető versenyzőként csak az a személy vehet részt, aki betöltötte a 18. életévét.

2.3.2. UP kategóriákban (Motor Up, Quad Up)

- Vezető versenyző:
 - o Érvényes vezetői engedély
 - o betöltött 17. életév.

A 18. életévét be nem töltött versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője írja alá. Elvált és/vagy külön élő szülők esetében szükséges mindkét szülő beleegyező nyilatkozata.

A napi rajtengedéllyel induló versenyzők bajnoki pontot nem kapnak.

Érvényes forgalmi engedély és a járműre vonatkozó, érvényes kötelező felelősség biztosítás szükségességét a Versenykiírás fogja tartalmazni.

A járművek és azok felszerelése, meg kell feleljenek azon ország közötti közlekedési szabályainak, amelyben a járművet forgalomba helyezték és mindazon szabályoknak, amelyeket a Technikai szabályzat és a Versenykiírás külön kiköt.

A versenyzőknek és járműveiknek a helyi (minden érintett terület, amelyen a verseny keresztül halad) érvényben lévő szabályt be kell tartaniuk, illetve meg kell felelniük a jelenleg érvényben lévő IOBC Technikai szabályzatnak. Minden versenyző, aki a fenti szabályok valamelyikét megsérti, a megfelelő vizsgálat lefolytatása után kizárható, vagy a MAMS és FIM Europe Fegyelmi és Döntőbíráskodási Kódexének megfelelően büntetésben részesíthető.

Az összes benevezett járműnek meg kell felelnie a MAMS Nemzetközi Nyílt Baja sorozat technikai szabályoknak.

Azok a versenyzők, akik kiesnek a versenyből az első nap folyamán, a megfelelő büntetés mellett újra rajthoz állhatnak a rákövetkező nap, feltéve, hogy ugyanazt a járművet használják.

3. VERSENYKIÍRÁS ÉS NEVEZÉSI LISTA

A Versenykiírásnak (SR) tartalmaznia kell minden fontos információt, beleértve az útvonalat, átlag sebességet, biztonsági feltételeket, nevezési díjat stb... A Szervezőnek fel kell tüntetnie a MAMS- és az IOBC- valamint a Támogatói logókat minden egyes verseny kiírásában.

Ha nyomkövető rendszer nem kerül felhasználásra, kötelező az útvonal biztonságos ellenőrzéséhez szükséges de legalább egy Áthaladás Ellenőrző (ÁE) állomás telepítése minden egyes szelektív szakaszon, kivéve abban az esetben, ha a Versenyigazgató ezt másként rendeli.

A hivatalos nevezési zárlat utáni 24. óráig a Szervezőnek kötelessége a versenykiírásban megadott weboldalon megjelentetni az ideiglenes nevezési listát, amelynek tartalmaznia kell minden géposztályt és kategóriát.

4. BÍRÁSKODÁS

Az eseményt egy MAMS zsűri felügyeli, a Sportkódex 50. cikkelyének megfelelően. A MAMS Sportfelügyelői Kollégium jelöli ki a zsűri Elnökét.

5. KATEGÓRIÁK. OSZTÁLYOK

Motorok: M1 – 450 ccm-ig
M2 – 450 ccm fölött
ME – Elektromos
MW – Nő
MUp – (részvétel 1 versenynapon, melyet a Versenykiírás fog tartalmazni)

Quad-ok: Q1 – 2 wd
Q2 – 4 wd
QE – Elektromos
QW – Nő
QUp - (részvétel 1 versenynapon, melyet a Versenykiírás fog tartalmazni)

Minden járműnek teljes egészében meg kell felelnie azon közúti közlekedés szabályainak, ahol a járművet forgalomba helyezték és az ezt bizonyító dokumentumokat bármikor fel kell tudni mutatni.

6. NEVEZÉSDÍJAK

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa futamainak a nevezési díja nem haladhatja meg az alábbi maximum összeget:

MOTOROK / QUADOK

- ➔ Alap nevezési díj € 200,00 / 60000 Ft (beleértve a biztosítást, gps-t és 25 m2 szervizterületet);
- ➔ Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 400 km-t, a Rendező megemelheti az alap nevezési díjat maximum € 300-ig / 100 000 Ft-ig.

A Rendező 50% pótdíjat számolhat fel a nevezési határidőn túl- vagy hiányosan leadott nevezésekért.

Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 300 km-t a verseny értékelése (abszolút és kategória is) 2x pont értéket ad.

7. MENETLEVÉL

Minden szakasz rajtjánál, a versenyzők megkapják menetlevelüket, amely tartalmazza azt az időt, amely alatt minden egyes közúti szakaszt teljesíteniük kell és a maximális időt, amelyet a Szelektív Szakasz teljesítésére felhasználhat. Minden szakasz végén, az időmérő megkapja a menetleveleket és következő Szelektív Szakasz rajtjában a versenyzők megkapják az új menetlevelüket. A menetlevélért kizárólag a versenyző felelős.

Bármely javítás, vagy módosítás a menetlevelén, amelyet nem jegyzett ellen egy arra feljogosított személy, kizárást von maga után.

A menetlevél kezeltetése az ellenőrző pontokon történik, és azok valóságosága kizárólag a versenyző felelőssége. Kizárólag az időmérők, sportbírók írhatnak a menetlevelre időt kézzel, vagy nyomtatott formában.

A menetlevelén feltüntetett minden egyes ponton kötelező a versenyzők számára a megadott sorrendben a menetlevél érvényesítése. Ennek elmulasztása kizárást von maga után.

Amennyiben hiányzik bármely kontroll pont áthaladását igazoló bejegyzés / pecsét, a Versenykiírásban feltüntetett meghatározott büntetés adható, egészen a versenyből való kizárásig. Ezek a meghatározott büntetések szakaszonként változhatnak.

A versenyző nem kezeltetheti menetlevelét egyik ellenőrzési ponton sem járműve nélkül. A menetlevél elvesztéséért 1h időbüntetés jár.

8. SPECIÁLIS BÜNTETÉSEK

A normál büntetésekhez az alábbi esetekben adható speciális büntetés:

- ha a versenyző nem rajtol el a Super Special Szakaszon
- ha a versenyző nem ér célba a Super Special Szakaszon.

A következő szakasz rajtsorrendjének megállapításánál azt az időt kell figyelembe venni, amely már tartalmazza a büntetést.

Verseny feladása: Azok a versenyzők, akik műszaki gond, vagy egyéb ok miatt feladni kényszerülnek a SSS-t, rajthoz állhatnak a második szakasznál. Ezek a versenyzők időbüntetést kapnak, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 15 perc.

Rajt kihagyása: Kizárólag egyértelmű vis major esetben dönthet a rendezvény felügyelőtestülete úgy, hogy azon versenyző is rajthoz állhat a második szakaszon, aki nem rajtolt el a SSS-en. A versenyző ebben az esetben időbüntetést kap, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 60 perc.

A Szelektív Szakaszok zárt pályán zajlanak, míg az összekötő szakaszok közúton, amelyeket civil vezetők is használhatnak, ezért a fokozott figyelem mindenkire kötelező érvényű.

Tilos a többi járművet akadályozni, útját állni és megakadályozni az előzést.

Büntetés terhe mellett, amely akár kizárásig terjedhet, tilos a Szelektív Szakaszon a menetiránnyal szemben haladni.

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakasz (SS) Időellenőrzőjét kihagyják az alábbi büntetésekkel sújthatók:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszon elrajtoltak, de nem értek célba a maximális idő alatt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 30 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik kihagytak egy ellenőrzési pontot/ áthaladás ellenőrzőt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

A verseny egész időtartama alatt az ideális időhöz képest megengedett maximális késés 30 perc. Ezek a versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak.

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszra, vagy az Időellenőrző Állomásra az utolsó versenyző ideális ideje után 30 perccel érkeznek meg, nem rajtolhatnak el. Ezek a versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak. Amennyiben nincs gyűjtőállomás, a versenyzőknek a Parc Fermé-ben kell maradniuk és az alábbi büntetést kapják:

- az a versenyző, aki nem rajtolt el: a maximális idő + 1 óra időbüntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik nem fejezték be a napi szakaszt, a megfelelő büntetés terhe mellett, újarajtolhatnak másnap, feltéve, hogy a járműveiket elhelyezik a Parc fermé-ben az időterv szerinti, napi szakasz cél állomáshoz tartozó első jármű ideális idejét követő maximum 60 percben.

Ezek a versenyzők az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 1 óra büntetés

A szakasz rajtjánál található időellenőrző állomáson, vagy a szelektív szakasz rajtjánál a versenyzők nem jelentkezhetnek be korábban. Korai érkezés valós idő és az ideális idő között percenként **egy** perc időbüntetést von maga után. Késés a valós idő és az ideális idő között percenként **egy** perc időbüntetést von maga után.

A napi szakasz végi időellenőrző állomáson és az esemény végi Parc Fermé-ben megengedett a korai érkezés;

ekkor büntetés nem kerül kiszabásra. (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Az időellenőrző állomások zárásáig, minden késés a valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után.

Az időellenőrző állomások zárása után, a versenyzők nem rajtolhatnak el a következő szelektív szakaszon, de nem kerülnek kizárásra.

Az útvonalnak két része van, amely Szelektív Szakaszokból (SS) és a hozzájuk kapcsolódó közúti szakaszokból (RS) állnak. A rendezvény egésze alatt kötelesek a versenyzők azon közlekedési szabályok szerint közlekedni, amely országon keresztül a rendezvény áthalad. Amennyiben bármely versenyző ezeket a szabályokat megszegi, az alábbi büntetést kapja:

- a) 1. szabályszegés: 30 perc időbüntetés
- b) 2. szabályszegés: 1 óra időbüntetés
- c) 3. szabályszegés: kizárásig.

Példa a büntetés kiszámolására:

Szelektív Szakaszra megadott maximális idő: 01ó 00p

- 1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc
2. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 30p büntetés = 01ó 00p + 60 perc

Közúti Szakaszra megadott maximális idő: 01ó 00p

- 1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc
- 2.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 12ó 58p büntetés = 2 perc
3. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 05p büntetés = 5 perc
4. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 31p

A verseny egész időtartama alatt az ideális időhöz képest megengedett maximális késés 30 perc. Ezek a versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak.

Az a versenyző, aki a szelektív szakaszra az utolsó versenyző ideális idejéhez képest 30 perccel később érkezik, nem rajtolhat el, és a Parc Fermé-be kell menjen. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő + 2 óra időbüntetést kap.

5. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Nem érkezik meg az időellenőrzőbe- büntetés = 01ó 00p + a meghatározott maximális idő a szelektív szakasz teljesítésére. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő 60 perc időbüntetést kap.

9. SZERVIZ ÉS SEGÍTSÉG

Tankolni csak a Szervező által kielölt szerviz területeken engedélyezett, vagy a közúti útvonalon elhelyezkedő üzemanyagtöltő-állomásokon. (Az itinerben a Szervezőnek kötelessége minden szervizterületet feltüntetnie.)

Tankolásra maximum 80 km-ként lehetőséget kell biztosítani az összekötő szakaszokon és a szelektív szakaszokon.

A szerviz területeken a versenyző kaphat külső segítséget.
A megjelölt szerviz területeken kívül csak a versenyző szerelheti járművét.

A közúti és szelektív szakaszokon csak a versenyző szerelheti a még versenyben lévő járművét, illetve olyan versenyző, aki az eseményre maga is benevezett és még versenyben is van. Ezen szabály megsértése kizárásig büntethető. A versenyző felelős a szerviz személyzetért is. Azok a versenyzők, akik a kijelölt "szerviz" területen kívül fogadnak el bármilyen segítséget, 60 perc időbüntetést kapnak. A Szerviz Területen a kerekek cseréje nem korlátozott.

A tankolásra minimum 10 perc és maximum 20 perc adható.

Tankolás közben a jármű motorját le kell állítani. Ennek a szabálynak a megsértése kizárást von maga után.

Kötelező a szerviz- és tankoló zónában egy minimum

Motor: 2m x 2m-es-

Quad: 3m x 3m-es-

10.ÉRTÉKELÉS

Amennyiben az első napon csak egy Superspecial / Prológ kerül megrendezésre és annak hossza nem haladja meg az 50 km-t akkor annak az eredménye a második napi értékelésbe számít bele, azt össze kell vonni. A második napi szelektív szakaszok össztávja ebben az esetben sem lehet rövidebb mint 100 km.

Minden egyes versenynapon az alábbi értékelés alkalmazandó:

Kategóriánként:

Motorok: M1 – 450 ccm-ig
M2 – 450 ccm fölött
ME – Elektromos
MW – Nő
MUp – (részvétel 1 versenynapon, melyet a Versenykiírás fog tartalmazni)

Quad-ok: Q1 – 2 wd
Q2 – 4 wd
QE – Elektromos
QW – Nő
QUp - (részvétel 1 versenynapon, melyet a Versenykiírás fog tartalmazni)

Abszolút:

Motorok

Quad-ok

MUp

QUp

11. A KUPASOROZAT EREDMÉNYEI

A verseny legalább 100 km (egy napos verseny esetén), vagy 200 km (két vagy három napos rendezvény esetén) szelektív szakaszt kell tartalmazzon, amelybe nem tartozik bele a közúti szállítás/összekötő szakasz.

A sorozat első rendezvényén az SSS rajtsorrendet az első 10 versenyző esetében, az előző évi eredmények alapján kell meghatározni, utánuk a rajtsorrend megállapítása a Szervező hatásköre.

Amennyiben SSS/Prológ nem kerül megrendezésre: a sorozat első rendezvényén a rajtsorrendet az első 10 versenyző esetében az előző évi eredmények alapján kell meghatározni- utánuk a rajtsorrend megállapítása a Szervező hatásköre.

A sorozat következő futamán a rajtsorrend megállapítása az aktuális kupa állása alapján történik.

A SSS/Prológ eredménye beleszámít a végeredménybe.

Általános rendelkezések

Az időmérésért a Versenyigazgató a felelős személy. A Szervező által választott időmérő társaság kötelessége, hogy a Versenyigazgatót a FIM formátum szerinti időeredményekkel ellássa.

Az eredményeket órában, percben és másodpercben kell megadni. A végleges eredményeket a szelektív szakaszon elért idő és a büntetések együttesen adják (közúti szakaszon szerzett és egyéb időbüntetések).

Az a versenyző számít győztesnek, akinek az időeredménye a legkevesebb, majd őt követi a második legkevesebb össz időeredménnyel rendelkező versenyző és így tovább. A kategóriák eredménye ugyanezzel a módszerrel kerül kiszámolásra.

A végső időeredmények között csak az a versenyző tüntethető fel, aki az utolsó szelektív szakaszon elrajtolt, áthaladt a célvonalon és motorját, quad-ját a Parc Fermé-ben elhelyezte az állomás zárási idejéig.

IOBC rendezvényen a végeredmény alapján:

- a kategóriák szerinti végeredmény eredmény alapján az alábbi pontozás szerint kerülnek értékelésre: M1/M2/MW/ME/MUP ...

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
9	6	4	3	2	1

Abban az esetben szerezhető bajnoki pont egy kategóriában ha az adott kategóriában min. 4 fő szerepel a rajthoz engedélyezett listájában. (4 főnél kevesebb esetén fél pont, kupa értékelhetősége min. 5 pontszerző és 3 teljes pontozású forduló)

- az abszolút értékelés az alábbi pontozás szerint kerül értékelésre: (Motor/Quad/MUp/QUp)

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 300 km-t z verseny értékelése (abszolút és kategória is) 2x pont értéket ad.

Év végi pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés számít, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Amennyiben a pontegyenlőség továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

Baleset esetén, a MAMS felügyelőtestülete időjövairást állapíthat meg azon versenyzők részére, akik megálltak, hogy a sérült versenyzőt segítsék. A Felügyelők számára biztosítani kell minden olyan technikai feltételt, amely alapján az idővesztésüket ki tudják számolni. Az időjövairás megállapítása kizárólag a rendezvény Felügyelőtestületének a hatásköre.

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa végleges eredménye a sorozat futamain szerzett pontok összesítéséből adódik.

12. DÍJAZÁS

Minden Szervező köteles a versenyzőket díjazásban részesíteni.

A díjak megállapításánál a **kategória és osztály** értékelésénél a teljes verseny alatt elért összidőt kell figyelembe venni.

A díjazottaknak kötelező a díjátadó ceremónián résztvenni. Ezen szabály megsértése esetén € 100,00 büntetés szabható ki. A díjátadó ceremóniát meg kell kezdeni az utolsó beérkező motoros, quados versenyző után két órán belül. Amennyiben a kezdés ezt az időt meghaladja, a fenti pénzbüntetés nem szabható ki, és a díjazott verenyző a rendezvény helyszínét elhagyhatja.

A sorozat minden eseményén az alábbi díjak kerülnek kiosztásra a motorosok, quadosok között:

- Abszolút a legjobb 3 helyezett (Motor-Quad--MUp-QUp)
- Minden osztály legjobb 3 helyezettje (M1, M2...Q1, Q2...) - minimum 3 induló esetén

13. VESZÉLYES HULLADÉK TÁROLÁSA

Minden rendező köteles olyan területet kijelölni, amely veszélyes hulladék (olaj, gumiabroncs, akkumulátor és egyéb veszélyes hulladék) tárolására alkalmas. Ennek a helynek a szerviz park területén kell elhelyezkednie és mindenki számára látható helyen kell kialakításra kerülni. A Szerviz Területen és a Takoló Zónában kötelező a Motor: 2m x 2m-es-

Quad: 3m x 3m-es-
UTV: 5m x 4m-es környezetvédelmi ponyva használata.

14. REKLÁM

Minden versenyző, aki a sorozatban nevezett, köteles a Támogató/Rendező által a Versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megjelölt reklámfelületeket a járművén az arra kijelölt helyen elhelyezni és azt a verseny idején tisztán tartani.

A Rendező köteles a MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa és Támogatók logóját az indulási, érkező zónában, a díjátadó helyszínén és interjú zóna háttérében a lehető legnagyobb felületen megjeleníteni.

15. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Óvási díjak

- Általános óvás esetén: 100.000 Ft
- Műszaki óvás esetén: 100.000 Ft plusz a megbontással járó költségek

Kaució

A résztvevő jármű bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 500.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnek letétbe helyezni. A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott jármű tulajdonosának fizetendő ki a szerelési költségek megtérítésére.

16. PROMÓTER

A Promóter a Bajnokság reklámügynöksége, akivel a MAMS írásbeli szerződést kötött.

A szervező köteles minden eseményt követően a versenyről szóló video anyagot fotókat médianyagot (újság, magazin, web-es, TV-és) és a verseny eredményét Excel és digitális formában a Támogató felé egy példányban megküldeni.

A szervezőnek minden verseny alkalmával szerződést kell aláírnia a Promóterrel a Bajnokság kezdete előtt, vagy legalább három hónappal a rendezvény előtt.

A Promóter célja, hogy közös megállapodásuk alapján a Szervezőt segítse és legalább 30 nappal a rendezvény előtt vele a reklámanyagokkal kapcsolatban a kapcsolatot felveszi.

Amennyiben a Promóter garantálja legalább 10 induló részvételét a versenyen, a szervezőnek szállást és étkezést kell biztosítania (minimum 2 db két ágyas (hotel***) szoba és legalább félpanziós étkezés 4 fő részére) a Promóter által kijelölt személyek részére, akik a reklámmal, videókkal és fotókkal kapcsolatos munkát végzik.

Amennyiben a Promóter kevesebb, mint 10 indulót tud garantálni, a Szervezőnek a fenti feltételek 50% -át kell biztosítania.

Budapest, 2019. március 5.

Garamvölgyi Zoltán
Terep-rally szakágvezető