

# Ohvale műszaki szabályzat

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

Azok a motorok, melyek megfelelnek a FIM és FIME kiírásának, szintén indulhatnak a versenyen.

Motortípusok, amik megfelelnek a kategóriának:

- Ohvale 110 4 sebesség
- Ohvale 160 4 sebesség
- Ohvale 190

A megengedett minimum tömeg:

- Ohvale 110 64 kg
- Ohvale 160 65 kg
- Ohvale 190 68 kg

A motorkerékpár össztömege a verseny alatt és a verseny végén lévő ellenőrzésnél nem lehet kevesebb, mint az ezen szabályzatban meghatározott minimum tömeg.

## Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

## Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

## Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon és a segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett. A váz csak fényezett állapotban használható, semmilyen polírozás nincs engedélyezve, sem a vázon, sem a segédvázon.

## Első villa

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár homologizációjának megfelelően. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység cserélhető. (Cartridge)

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest nem változtatható.

Az alsó és felső villahidaknak (rögzítésnek, villahídnak) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

## Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

Semmiféle merevítés nem engedélyezett.

## Hátsó felfüggesztés

A hátsó rugóstag teljesen cserélhető utángyártott kivitelre, amit az adott típushoz gyártottak. (Minden paraméterében állítható megengedett.) A hátsó rugóstag bekötési pontjai nem módosíthatóak. (Csak a gyári pontok használhatók)

## Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának megfelelően.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett.

A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal

Első kerék 2,50 /10

Hátsó kerék 3.00/10

## Fékek

Gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A gyáritól eltérő méretű és anyagú féktárcsa nem engedélyezett. Csak az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatóak, a gyártó által homologizált kivitelben.

Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

## Gumiabroncsok

Csak az adott méret használata engedélyezett.

100/85-10

120/80-10

Vizes versenygumi használata engedélyezett.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumi gyártója nincs megkötvé.

## Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzolból csak a gyári használható.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

## Kormány és kezelőszervek

A kormányokból csak a gyári használható, gömbölyítettnek kell lennie a végének, vagy karvédők használata engedélyezett.

A kormányokon a kezelőszervek áthelyezhetőek.  
A gázadagoló szerkezetből csak a gyári használható,

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek abban az esetben, ha a típushoz gyártott kivitel tesz fel. A kapcsolóknak gyárinak kell lennie. Vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet, úgy hogy markolatokról elérhető legyen, fixen kell rögzíteni, nem mozdulhat el.

## **Burkolat / idomok**

A motornak előről mindkét oldalról és hátulról gyári kinézetűnek kell lennie. Lehet a gyári anyagtól eltérő kivitelben használni az idomokat.

A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

Az idomtartó konzolok anyaga megváltoztatható, kicserélhető, de a gyári paramétereket meg kell tartani.

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

## **Üzemanyagtank**

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz. Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

## **Elektromos vezetékek**

Csak a gyári kábelköteg használható, javítása nem lehetséges, cserélni kell. Ha verseny közben sérül a kábelköteg az adott versenyre engedélyezett a javítás csak.

## **Elektromos felszerelések**

A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni. Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

## **Levegőszűrő**

Csak a gyári légszűrőház használata engedélyezett. Légszűrőbetét használata kötelező, adott típushoz gyártott utángyártott kivitelre cserélhető.

Airbox használata tilos.

## **Karburátor:**

**-110 ccm : Mikuni VM24**

**-160 ccm: KF PZ 27/KF PE 28 /KEIHIN PE28**

**-190 ccm: KEIHIN PE28**

A karburátorházon és az úszóházon semmilyen módosítás nem engedélyezett. A karburátor további alkatrészei viszont szabadon cserélhetőek, benzinpumpa és gyorsító fúvóka nem használható.

## Kenési rendszer

Nem módosítható. Az olajhűtő csak a gyári használható.

## Henger

Csak a gyár által homologizált használható.

## Hengerfej

A hengerfej nem módosítható! A gyári vezérműtengely nem cserélhető, semmifajta módosítás nem engedélyezett. Csak a gyár által homologizált használható.

<i>Kategória</i>	<i>Úrtartalom (cc.)</i>	<i>Préssáv* (mm)</i>
<i>GP-0 110 4 sebesség</i>	<i>10.0 +/-0.4</i>	<i>1.00</i>
<i>GP-0 160 4 sebesség</i>	<i>13.5 +/-0.4</i>	<i>0.60</i>
<i>GP-0 190 Daytona</i>	<i>14.8 +/-0.4</i>	<i>1.25</i>

## Forgattyús mechanizmus

Csak a gyári alkatrészek használhatók. (dugattyú, hajtókar, főtengely, gyűrű, csapszeg),

Minden fajta módosítás tilos (polirozása, könnyítés)

## Kuplung

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy utángyártott alkatrészsre.

A kuplungrugók cseréje megengedett.

## Váltó

Módosítása nem engedélyezett, áttétel nem módosítható! Semmilyen fajta felületkezelés nem használható (sem a fogaskerekeknél, sem a csapágyaknál, szuperfiniselés, felületkezelés).

## Hajtás

Áttétel módosítható.

Primer áttételi arány nem módosítható!

## Generátor

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Csak a gyári álló- és forgórész használata engedélyezett.

## Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer csak gyári lehet. 105 + 3 Decibel.

## **További felszerelések**

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóraszámláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos. A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt. Az adatrögzítő amennyiben gyári tartozék használható.

## **Kenőanyagok, benzinek**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját és a motorblokk szellőzőjét 250 ml-es tartályba kell felfogni egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

## **Rajtszám**

A motorokon elöl, ill. a motor jobb és bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

## **Kötelező reklámok elhelyezése**

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor!

## **Reklámanyagok**

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## **Technikai bizottság**

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## **Óvás**

Az óvást illetve a díját az alapszabály tartalmazza.

2019. 02. 24.