

# MAMS - MOTOCROSS

## Pályaszabályzat és Szervezői Segédlet

A Pályaszabályzat egy Rendezői Kézikönyv, mely tartalmazza a versenypályákra vonatkozó aktuális szabályokat, a szervezési feladatokat és javaslatokat, melyek hozzásegíthetik a versenyszervezőt egy sikeres verseny lebonyolításához. Az alábbi dokumentum elsősorban bajnoki-, illetve kupaversenyekhez íródott! Regisztrációs és meghívásos versenyek rendezéséhez eltérő, kötetlenebb feltételek is elegendőek, amennyiben azt a MAMS Motocross Szakági Tanács engedélyezi.

### 1. A VERSENYRENDSZER

Jelenlegi rendszerben 4 típust különböztetünk meg. Ezen rendezvények hivatalosan – bejelentés útján – kapcsolódnak a Magyar Motorsport Szövetséghez. A hivatalos bejelentés elmulasztása jogi következményeket vonhat maga után.

#### 1.1. Regisztrációs rendezvény

Egyetlen pontban kapcsolódnak a Szövetséghez, ez a bejelentési kötelezettség, amit törvény ír elő. A bejelentés elbírálása a Szakági Tanács és a Sportszakmai Kollégium feladata.

A regisztrációs sorozat felelőse: Langer József.

Feltételei:

- az időpont nem ütközhet országos kupasorozat, országos bajnokság hétvégéjének időpontjával,
- fontos tényező az egyszemélyi felelősségvállalás,
- nem szükséges MAMS tagság
- regisztrációs díj: 30 000 Ft,
- nem szükséges pályalicenc, sportfelügyelő, versenyigazgató, hivatalos pályabírók,
- licencés és licenc nélküli versenyzők egyaránt részt vehetnek,
- nevezési díj, futamidők, kategóriák, szabályok egy részét a rendező határozhatja meg,
- több forduló sorozatként bejelentett regisztrációs versenyeken junior korú versenyzők összetett értékelése nem lehetséges,
- 1-3. helyezettek tárgyi díjazásban részesülhetnek, melyek magassága maximum 15 cm.

#### 1.2. Kupa/kupasorozat (országos és regionális)

A versenynaptárral egyeztetett időpontokat a Szakági Tanács írja ki/fogadja el.

Feltételei:

- az időpont nem ütközhet országos bajnokság hétvégéjének időpontjával,
- MAMS tagság szükséges,
- bejelentési díj: 30 000 Ft,

- vizsgázott sportbírók, versenyigazgatószükségesek,
- OMSZ jelenléte szükséges, az első edzést megelőző 20. perctől,
- pályalicenc: 10 000 Ft/év.

### **1.3. Meghívásos verseny**

Néhány felhozó versenyre korlátozódik, és a bajnoki rendszeren alapul. Lehet nyílt vagy csak magyar versenyzők számára kiírt. Pénzdíjjal, ismertebb külföldi versenyzők meghívásával tehető élvezetesebbé.

Feltételei:

- az időpont nem ütközhet versenynaptárban szereplő sorozat időpontjával,
- MAMS tagság szükséges,
- OMSZ jelenléte szükséges, az első edzést megelőző 20. perctől,
- bejelentési díj: 30 000 Ft,
- vizsgázott sportbírók, versenyigazgató, sportfelügyelő szükségesek,
- pályalicenc: 10 000 Ft/év.

### **1.4. Nemzetközi/Nemzeti Országos Bajnokság**

A legmagasabb szintű versenyforma. Megfelelő struktúrával ellátott, már bizonyított helyszínek mellett törekszik a sportszakmai tanács új helyszínek, változatos pályák bevonására.

Feltételei:

- MAMS tagság szükséges,
- OMSZ jelenléte szükséges, az első edzést megelőző 20. perctől,
- bejelentési díj: 30 000 Ft,
- vizsgázott sportbírók, versenyigazgató, sportfelügyelő szükségesek,
- pályalicenc: 10 000 Ft/év,
- Példa: Felnőtt Országos Bajnokság és kupasorozat, Junior-Senior Országos Bajnokság és kupasorozat.

## **2. TISZTSÉGVISELŐK, MUNKAKÖRÜK, KÖTELESSÉGÜK**

### **2.1. Versenyigazgató**

A bajnokság versenyeire a versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki a szakági tanáccsal való egyeztetés alapján, valamint a szervező javaslatának figyelembevételével.

Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel és minősítéssel rendelkezik az adott évre vonatkozóan.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a motocross sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis-majör esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni

Az esetben, ha a futam leállítása a teljes futamidő **50 %-ának** teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelni.

A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell.

## **2.2. Versenyigazgató helyettes**

I. osztályú versenyigazgató minősítéssel rendelkező versenybíró, aki a versenyigazgató munkáját segíti, egyes esetekben helyettesíti.

## **2.3. Sportfelügyelő**

Az Alapkiírásban meghatározott versenyekre a Sportfelügyelőt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki a szakági tanáccsal való egyeztetés alapján.

A sportfelügyelőnek megfelelő szakmai felkészültséggel és az adott rendezvény szintjének megfelelő FIM/ FIM EUROPE/ MAMS sportfelügyelői licenccel kell rendelkeznie. (Lásd MAMS Általános Sportszabályzata).

Meghívásos és regionális kupa versenyekre Sportfelügyelő küldése nem szükséges.

## **2.4. Technikai felügyelő**

A Technikai Felügyelőt a MAMS Sportszakmai kollégiuma delegálja a szakági tanáccsal való egyeztetés alapján, a versenyigazgató javaslatára.

Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor-kerékpárokat és a versenyzők felszerelését, a FIM / FIME, és a rendező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie. Az ellenőrzést a rajtelőkészítőben szűrőpróbaszerűen köteles minden kategória edzései és futamai előtt alapos szemrevételezéssel.

## **2.5. Pályabírók vezetője**

Folyamatosan, eseményszerűen naplózza a bírói jelentkezéseket, a pályabírók jelzése alapján intézkedik a mentő irányításáról a jelentett esemény helyszínére, intézkedik a leggyorsabb megközelítés érdekében, koordinálja az oda-vissza utat.

## **2.6. Értékelés vezetője**

A versenykiírás beadása előtt a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot az Értékelő kollégium vezetőjével, aki kijelöli az adott verseny értékelési vezetőjét.

Az időmérés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért.

Felügyeli egy adott futam leintését követően az eredmény 5 percen belüli papír alapon történő kifüggesztését a rendező által biztosított felületre.

Felügyeli az eredmények, és a bajnokságok összesítésének 12 órán belüli közzétételét a MAMS hivatalos weboldalán.

## **2.7. Versenytitkár**

A szervező bízza meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a motocross sport területén.

## **3. A VERSENYPÁLYA**

*Magyar Nemzeti Nyílt Bajnokságok és Kupasorozatok versenypályáira vonatkozó szabályok:*

- A pálya nem lehet 1500 méternél rövidebb és 3000 méternél hosszabb, szélessége minimum 6 méter.
- A nyomvonalak között **biztonságos** távolság megléte kötelező, lehetőség szerint legalább 3-4 méter.
- A pálya nyomvonala közelében (a nyomvonalától 3 méteren belül) semmi idegen tárgy, ami a versenyzőkre veszélyes lehet (beton, fa, fém, építmény, magas part) nem lehet!
- Azoknál a kanyarok ahol lehetőség van a nyomvonal levágására (belső ív), legalább 50 cm magas földhányást vagy mobil gumisort kell elhelyezni.
- Amennyiben a pálya nyomvonala nem szalaggal van jelölve, a nézők számára kijelölt területet a nyomvonalától jól elhatárolva, legalább 3 méterre elhelyezve (kerítés, szalag, kordon, stb.) kell elkülöníteni.
- Az MX50 kategóriánál a nyomvonal kijelölése során törekedni kell a minimum 700 m, maximum 1200 m hossza. A pálya nyomvonala egy adott pontról belátható legyen. A terepnek, az akadályok nehézségi fokának meg kell felelnie a géposztályban induló motorkerékpárok jellegének, és a versenyzők életkori sajátosságainak.
- A felnőtt géposztályok részére kijelölt nyomvonalat csak akkor lehet alkalmazni, ha a nagyobb kategóriák futamai után is, teljesíthető marad, megfelel a pálya az MX50 kategória követelményeinek.
- Az elérhető átlagsebesség ne haladja meg a 65 km/h-t.
- A nézők elől elzárt területet jól láthatóan dupla szalaggal, és lehetőség szerint táblákkal is jelölni szükséges.
- A pályán extrém vízfolyás nem lehet, a köves részek kerülendők.
- A versenypálya vonalát jól látható, egyértelmű jelölésekkel kell ellátni, az akadályokat számozni.
- A pálya nyomvonalát jelölő fa, szivacs, vagy műanyag (stb.) karó föld feletti magassága nem haladhatja meg az 40 cm-t.
- Szükség szerint a nyomvonal két oldalán műanyag szalagot kell elhelyezni, az azon kívül eső oldalanként 1-1 méterre lévő terület a biztonsági zóna.
- A biztonsági zónán belül nem lehet semmilyen akadályt képező tárgy (pl. autógumi, fa vagy vas póna stb.). Amennyiben nem eltávolítható akadály van a biztonsági zónában, azt törekedve a

legkisebb veszélyforrásra, alaposan be kell burkolni szalmabálával, vagy egyéb hasonló energiaelnyelő tulajdonsággal rendelkező anyaggal.

- A pálya szélességének a rajtvonalnál elegendőnek kell lennie a pályalicencben meghatározott számú versenyző egy sorból való elrajtolásához.
- A rajtelőkészítőnek 40 versenyző részére megfelelő befogadó képességűnek kell lennie /kupaversenyen eltérő szám megengedett/. A rajthelyeket jobbról balra emelkedő számsorrendben számozni kell, a pálya egyéb részeitől elhatárolva kell kialakítani, ki és bejáráttal, órával, poroltó készülékkel ellátni.
- A rajtnál minden motorkerékpárnak 1 m szélességű helyet kell biztosítani.
- A rajtegyenes biztonsági okokból minimum 50 m, maximum 125 m hosszúságú, az utolsó 1/3-ad része nem lehet füves!
- A rajtegyenesben semmiféle akadály, (ugrató, gödör, stb.) nem lehet az első fordulóig, egyenlő esélyt biztosítva mindegyik versenyzőnek.
- Az első fordulónak minimum 15 m szélesnek kell lennie.
- A versenypálya lehetőleg cél előtti szakaszán, ahol a veszélytelen kiállítás biztosított, egy lezárt, körülhatárolt, de a versenypálya nyomvonalára felől nyitott technikai depót /szerelő depót/ kell létesíteni.
- A technikai depó pálya felőli oldala legalább 15 m hosszban alkalmas a jelzést adó csapattagok munkájához, a nézőktől duplaszalaggal elkülönített. A depóból a szerelők, segítők számára a pályán való átkelés, keresztezés nélkül legyen megközelíthető, amennyiben alagúttal nem rendelkezik a pálya!
- A technikai depó jelzése egy minimum 40 x 50 cm-es fehér tábla, középen franciakulcs ábrájával.
- Az időmérést segítő pályának rendelkeznie kell a célvonalban két érzékelővezetékekkel egymástól 60cm-re párhuzamosan 30 cm mélységben, műanyag csőben vezetve. Az időmérés rendszerének **zárt helyiséget** kell biztosítani vagy a szolgáltató biztosítja, amelynek díját a szervező téríti meg a szolgáltatónak.
- Azokat az akadályokat, amelyek felett nem lát át a versenyző, vizsgázott versenybíróval kell ellátni. A versenybírók részére a nyomvonalon kívül minimum 1 négyzetméter, vízszintes állóhelyet kell biztosítani.
- A rajtgép indító szerkezetét szükséges elzárni, hogy a versenyzőknek ne legyen lehetőségük a rajtgépkezelőt és az indító szerkezetet figyelni, valamint az indító pavilon eleje legalább 2 méter magas legyen az indító személy biztonsága érdekében. (felszóródó rögök, kövek stb.)
- A szervezőnek megfelelő számú szervezői gárdával kell rendelkeznie az esetleges pályakarbantartás, helyreállítás (munkagép, locsolókocsi, locsolótömlő, szalagpótlás, stb.) céljából.
- Az ugratók alatt átvezető alagútnak biztonságosan megközelíthetőnek kell lennie a nézők és kiszolgáló személyzet részére.
- A bajnoki versenyeken szükséges megfelelően kialakított bemelegítő pálya.
- A bajnoki versenyeken szükséges megfelelően kialakított motormosó biztosítása.

#### **4. A VERSENYPÁLYA JÓVÁHAGYÁSA, LICENCE, VERSENYKIÍRÁSA**

- 4.1.** Minden érvényes Magyar Motorsport Szövetségi tagsággal rendelkező egyesületnek és gazdasági társaságnak joga van bajnoki, kupa és/vagy meghívásos verseny rendezéséhez, melyet az [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu) e-mail címen kérvényezhet hivatalos úton. A kérvényt a motocross Szakági Tanács szavazás útján bírálja el.
- 4.2.** A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni, és azt 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani, és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni.

**Magyar Motorsport Szövetség**

**Elérhetőség:**

Tel: +36 1 460 6873

Fax: +36 1 460 6874

E-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

**Levelezési cím:**

Magyar Sport Háza

H-1146 Budapest

Istvánmezei út 1-3. II. emelet 215. sz.

**Bankszámlaszám:**

CIB Bank 11100104-18157107-36000001

További információ: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

**Aktuális évi MAMS díjtáblázat:** <http://mams.hu/hu/nyomtatvanyok/mamsevkezdes>

- 4.3.** Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni.
- 4.4.** A pótdíj mértéke a verseny-bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!
- 4.5.** A verseny időpontja előtt 45 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.  
A Sportszakmai Kollégium jelöli ki a sportfelügyelőt és a versenyigazgatót.
- 4.6.** Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:
- beosztani kívánt bíró neve
  - minősítése
  - motocross bírói továbbképzésének éve.
- 4.7.** A szervezőnek a pályalicenszben előírt rendezői létszámot szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 8:00 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak.

- 4.8.** A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.
- 4.9.** Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.
- 4.10.** A versenykiírásnak tartalmaznia kell:
1. a verseny nevét, jellegét
  2. a kategóriákat
  3. időpontját
  4. helyszínét (város szintű helyszín)
  5. a rendező nevét, telefon számát, e-mail címét
  6. nevezési díjakat
  7. versenypálya Google térkép megjelölését, GPS koordinátákat
  8. a versenynap időtervét
  9. a pályazár időpontját
  10. valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.
- 4.11.** A hivatalos pályazár a bajnoki versenyt megelőző hétfő 00:00 órától kezdődik, és a verseny napján az első edzésig tart. Az adott verseny szervezőjének jogában áll ennél korábbi időpontot is megjelölni, ebben az esetben kötelessége jelezni a versenykiírásban.
- 4.12.** A versenypályákról a MAMS Titkárság a Sportszakmai Kollégium megfelelő minősítést tartalmazó pályaaátvételi jegyzőkönyve alapján pályalicencet állít ki. Csak érvényes pályalicenccel rendelkező pályán engedélyezett a versenyrendezés.
- 4.13.** A pályalicencek érvényessége 5 év. Megszűnik a pályalicenc érvényessége, ha a nyomvonalon a pályarajzhoz képest változások történnek. Ilyen esetben új pályalicencet kell kérni a módosított pályarajz benyújtásával.  
Bajnoki helyszínekhez pályalicencet legalább 2 hónappal az esemény előtt meg kell igényelni.  
A pályalicencet a pálya tervrajzának birtokában 30 nappal a verseny előtt adja ki a Munkacsoport.
- 4.14.** A pályalicenc díját az aktuális évi díjtáblázat tartalmazza, mely csekken, illetve átutalással a MAMS számlájára fizetendő legkésőbb 45 nappal az esemény előtt.
- 4.15.** A Munkacsoport a pálya- és nyomvonal ismeretében meghatározza azt a minimális bírói létszámot, amely a verseny biztonságos lebonyolításához szükséges.
- 4.16.** A rendezőnek, tulajdonosnak lehetősége van térítésmentesen az adott pályával összekötve egy kiegészítő pálya létrehozására (minicross, pitbike, quad...), mely részre nem az összes kategória

hajthat rá. A kiegészítő szakaszt össze kell kötni az eredeti nyomvonallal, de egyértelműen jelezni kell, mely kategóriák számára lesz a versenypálya része.

- 4.17.** A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves motocross versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre.
- 4.18.** Kivételt képez a „vis major” esete. Ekkor jogában áll a motocross Szakági Tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

## **5. KÖRNYEZETVÉDELEM**

- 5.1.** A szervezők, egyesületek és egyesületen belüli kisebb egységek (pl. csapatok, egyéni versenyzők és segítők) kötelesek a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének, és a szervező előírásait és utasításait betartani, azt minden résztvevőtől megkövetelni.
- 5.2.** A depó területén minden versenymotor alá helyezni kell egy 2m x 1m úgynevezett Geotextília anyagot (környezetvédelmi szabály), illetve egy olyan erős, vastag, nem nedvszívó ponyvát, vagy ezzel egyenértékű anyagot, amely jelentősen meghaladja a motorkerékpár méreteit, és az esetlegesen kifolyó folyadékok felitathatóak róla.  
A motorkerékpár alá helyezett gumírozott aljú, úgynevezett szennyfogó szőnyeg is megfelel.
- 5.3.** Környezetvédelmi szabályokat figyelmen kívül hagyó versenyző vagy segítője, illetve más ilyen cselekményt elkövető személyek ellen a szervező és a versenybírók is jogosultak fellépni!
- 5.4.** A motorkerékpárok mosása csak környezetvédelmi szabályok betartása mellett történhet, vegyszeres mosás nem alkalmazható. Amennyiben a szabályoknak megfelelő motorkerékpár mosót a szervező nem tudja biztosítani a verseny helyszínén, akkor a motorok mosása nem megengedett!
- 5.5.** A Depo területén veszélyes hulladékok gyűjtésére, mind folyékony anyagok begyűjtésére alkalmas tartály, mind pedig egyéb szilárd (flakonok, olajsűrők, olajos rongyok stb.) tárgyak begyűjtésére alkalmas, szivárgásmentes gyűjtőedény szükséges.



## Versenyszervezési segédlet /Vladár Zoltán tapasztalatai alapján/

### Év elején:

Pályalicenc díjának befizetése: 10 000 Ft. (A pályánkon edzést tartó versenyzők balesete esetén érvényes a biztosításuk.) A licencdíj befizetése mellett nyilatkozni kell arról, hogy a licencben szereplő adatok egyeznek a valósággal és változás, módosítás nincs. A pályalicenc a hatósági eljárás ellen véd. Ha egy versenyző kórházba kerül, a rendőrség hatósági eljárást köteles lefolytatni. Mivel a versenypálya nem közút, a tulajdonos ellen indul eljárás. A pályalicenc bizonyíték, hogy a versenypálya a sportág számára megfelelő biztonságot nyújt, így a pályatulajdonos eljárás alá nem vonható.

Pályalicenc igénylő lapot letölthető a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapról. Értelemszerűen kitöltendő, pályarajzzal együtt elpostázandó a MAMS titkárságra.

A pályarajzon a melegítő pályát is fel kell tüntetni. Junior versenyek esetén a bemelegítő pálya akár versenypálya státust is betölthet.

Pályainspektor - a MAMS Titkársága küldi -, aki az igénylőlapon feltüntetett telefonszámon felhívja a pályatulajdonost, egyeztet az inspekciónak az időpontjáról. A megbeszélte időpontban a pályatulajdonos (nem versenyszervező!), és a MAMS által delegált pályainspektor körbe járják a pályát, közben mérik annak adatait.

Már a versenynaptár megjelenése után érdemes egyeztetni a szpíkerrel, hogy ne vállaljon más rendezvényt. A hangosítás piaci ára 30-50 000 Ft közötti.

### Verseny előtt két hónappal:

- nyomdai anyagok szerkesztése, lerendelése. Plakátok, műsorfüzetek, szórólapok. Egy átlagos OB-hoz 200 db plakát, 1000 db műsorfüzet és 5000 db szórólap szükséges. A színes plakátnak 50 Ft a műsorfüzetnek 50 Ft a szórólapoknak 6 Ft a piaci ára.
- értesíteni a helyi újságokat a rendezvényről a borítékban legyen egy pár tiszteletjegy.

### Verseny előtt másfél hónappal:

- 45 nappal versenykiírás elküldése a MAMS részére.
- megrendelni a díjakat.
- be kell jelenteni a rendőrségen. A bejelentést írásban átvetetni. (Gyülekezési törvény miatt)

### A verseny előtt egy hónappal:

- be kell jelenteni az önkormányzatnak tértivevényes levélben, írásban. Érdemes a borítékba néhány tiszteletjegyet tenni.
- ÁNTSZ-nek bejelenteni a versenyt.
- mentő megrendelése.

- kirakni a plakátokat.
- tiszteletjegyek szétosztása.
- megrendelni a karszalagokat 300 db-ot a segítők részére. 10 12 Ft/db.
- megvásárolni 150 szemetes zsákot a versenyzők részére darabonként 30 Ft.
- verseny bejelentési díját elküldeni a szövetségbe, 30 nappal a verseny előtt.
- érdemes karbantartani a pályát, erről képeket felrakni honlapokra, online csoportokba. Az előmotorozások, edzések anyagi segítséget jelentenek.
- árusokkal való kapcsolatfelvétel.

A plakátokat 2-3 héttel a verseny előtt érdemes kirakni, szórólapokat pedig a verseny hetében (autók szélvédője a legjobb hatású, maradékot a környék postaládáiba, óvodák, iskolák környékére sok plakát).

#### A verseny előtt 10 nappal:

- lenyírjuk a fűvet.
- szétosztjuk a szórólapokat.
- elhelyezzük a molinókat az út szélén.
- engedélyt kérünk a pemáktól, hogy ideiglenes útirányjelző táblákat helyezhessünk el a versenyre érkezők irányítására.
- internetes oldalakon tájékoztatjuk a versenyzőket, felkérjük őket a helyfoglalásra.
- ha megérkeztek a díjak, címkéket kell készíttetni rá és felcímkézni.
- ellenőrizzük a pálya alatti kábelcső tisztaságát az időméréshez.
- ellenőrizzük, tisztítjuk a rajtgépet, kipróbáljuk annak működését.
- megfelelő állapotúra hozzuk a pályabírók helyének állapotát.
- felszámozzuk az akadályokat.
- szükség esetén megrendeljük a WC-eket. Egy WC szükséges a rajtgép közelébe, a versenyzők részére.
- felszámozzuk a rajtbesorolót.
- ellenőrizzük a vízellátást a motormosó működését. Minimum 10 csatlakozási pontot alakítunk ki.
- ellenőrizzük az áramellátást.

#### A verseny előtt egy héttel /tehát pályazár megkezdésekor/:

- pályakarbantartás: tárcsázzuk a nyomvonalat, a feltárcsázott talajt vízzel telítjük. Az ugratókat csak locsoljuk, de minden nap. A leérkezőket feltöltjük, földdel locsoljuk, döngöljük. Az eldobókat gép kanállal kialakítjuk, élesítjük. A nyomvonal minden pontjáról eltávolítjuk a fűvet! Locsolás minden nap! Telíteni kell a talajt vízzel. Ha a felső pár cm elveszíti a vizet, a motorok összekeverik az alsóbb vizes réteggel. Így lehet megúszni pormentesen egy versenynapot, mert napközben nincs idő locsolásra.

#### A verseny előtt két nappal:

- ha megkaptuk az engedélyt elhelyezzük az mx feliratú útirányjelző táblákat.
- áramellátást biztosítunk az időméréshez.

- pályakarbantartás után elkezdjük a karózást. Ha van műanyag karó akkor azzal, ha nincs akkor fakarókkal. Áruk általában 40 Ft/db. A műanyag karókat 10, a fakarókat 5 m-ként.

#### Verseny előtti napon:

- szalagozást szombaton délután végezzük el, hogy a felszalagozott karókat ne mozgassa ki a szél a földből. A szalag ára 2300 Ft/100 m.
- karózás után elhelyezzük a tájékoztató táblákat. [Nevezés. Gépátvétel. Depo. Rajtelőkészítő. A csapatok névtáblái.]
- nagy átmérőjű órát elhelyezni a rajtelőkészítő bejáratánál.
- rajtegyenest feltárcsázzuk, vízzel telítjük, gerendával egyengetjük.
- elhelyezzük a kukákat. Rendelünk egy konténert, ha napközben megtelnek a kukák, a segítő személyzet azt kiüríthesse.
- dobogó rendbetétele.

#### A verseny napján:

- egy fő pénzszedőt biztosítani a nevezés idejére. Nevezéskor szétosztjuk a karszalagokat és a szemeteszákokat. Irányítjuk a versenyre érkezőket, hangosítást, árusokat, bírókat, versenyzőket.
  - munkagépet gépközlejtőt biztosítunk a rajt utáni kanyar simítására, esetleges beavatkozásra, ha balesetveszélyessé válik a pálya valamelyik szakasza.
  - a verseny napján kell kifizetni a bírókat, tisztviselőket.
  - ha mindent jól előkészítettünk a rendezőnek nincs dolga a verseny napján.
- A verseny utáni hétfői napon elutalni a biztosítás díját a MAMS-nak.  
Elutaljuk a mentő számláját.