



MAMS/SMF Közös Nemzetközi Utánpótlás és Élsport Rövidpályás Gyorsasági Bajnokság és Kupa

ALAPKIÍRÁSA

2019

*Készítette: A
MAMS Gyorsasági
Szakága*

*Jóváhagyta: A
MAMS Elnöksége*

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

www.mams.hu

Alapkiírás: utánpótlás, élsport rövidpályás

1. Általános
2. Versenyzők
3. Általános műszaki előírások
4. A versenyek hivatalos személyei
5. Nevezés
6. Adminisztratív és műszaki gépátvétel
7. Edzések
8. Versenyek, versenytávok
9. Versenyek értékelése, Versenydíjak
10. A bajnokság és a kupa lebonyolítása és értékelése
11. Óvás, fellebbezés
12. Egyéb előírások, Biztosítás, felelősség

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1 A Magyar Motorsport Szövetség és a Szlovák Szövetség közösen kiírja 2019. évre a Junior és Rövidpályás Bajnokságát. A bajnokság nyílt megrendezésben kerül kiírásra. Utánpótlás Bajnoki és Kupasorozat kategóriák:

Utánpótlás Bajnoki és Kupasorozat kategóriák:

PW 50

Mini GP Stock (NSF 100)

Mini GP Open (NSF 100, 140, CRF 160, 50 2T nsr)

Mini GP O (OHWALE 110)

Mini GP (OHWALE 160-190)

Kupasorozat:

PIT BIKE JUNIOR 90-110 ccm3

PIT BIKE MINI MOTARD 140-160 ccm3

1.2. A bajnokság rendezvényei a FIM/FIME//MAMS/SMF és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak.

A Junior és Rövidpályás Bajnokságának versenyei rendezhetők: FIM / FIME/ MAMS valamint nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

1.3. A bajnokság versenyei rendezhetők külföldi bajnokság, nemzetközi versenyekkel egy rendezvény keretén belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a bajnokság versenyei (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és nemzetközi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a versenyre a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe MAMS/SMF szabályok érvényesek.

1.4. Külföldi szervező által rendezett FIM Europe/AAMU nemzetközi verseny alkalmával lebonyolított bajnoki és kupa verseny esetében egy MAMS által delegált, megfelelő FIM/FIME/MAMS licenccel rendelkező sportfelügyelőt kell delegálni.

1.5. A bajnokság versenyeinek számát és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza. 2019. évben a Nyílt Nemzetközi Bajnokság és Kupa 6 fordulóra kerül kiírásra, egy forduló két külön versenyt tartalmaz, külön értékeléssel, de 3 forduló alapján már értékelhető a bajnokság egésze.

Magyarország Nyílt Nemzetközi Gyorsasági Motoros Bajnokság keretében más szakági versenyek is kerülhetnek megrendezésre. A bajnokság és a kupa értékelése a Nyílt Nemzetközi Junior és

Rövidpályás Bajnokság versenyeinek eredményei alapján történik a 10.3 pontban rögzítettek alapján.

1.6. A bajnokság versenyein betétversenyek is szervezhetők. A bajnokság versenyei szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.

1.7. A hazai rendezésű bajnoki versenyek szervezői csak MAMS tagok lehetnek. Külföldi szervező is szervezhet magyar bajnoki versenyeket, amennyiben erre vonatkozóan a MAMS szerződést köt. A szervező köteles a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakág vezetővel jóváhagyatni. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Bírói és Felügyelői Kollégiumának és a nevezői licenccel rendelkező MAMS tagoknak, valamint az érintett külföldi nemzeti szövetségeknek. Amennyiben a magyar bajnoki futam nemzetközi verseny részét képezi, úgy a nemzetközi kiírások alapján (FIME/AAMU) kell a rendezvényt lebonyolítani.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, E-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, E-mail címét
- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- az egyes kategóriák versenytávját
- a versenydíjak felsorolását.

1.8. A külföldön megrendezésre kerülő bajnoki versenyen a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

- A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,
- MAMS érvényes versenyzői licenc
- A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

1.9. A MAMS/SMF pályabelépők, valamint a MAMS/SMF gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a bajnokság hazai rendezésű versenyeire érvényesek. Minden szervezőnek biztosítania kell külföldön is a belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

2. VERSENYZŐK

2.1. A bajnokság versenyein indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagszövetség által kiadott nemzetközi, vagy nemzeti licenccel, és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők. Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

2.2. A résztvevők korhatára:

PW 50 5- 10 éves korig (2019-as szezonban-2009-as születésig)

Mini GP Stock (NSF 100) 7-15 éves korig

Mini GP Open (NSF 100, 140, CRF 160, 50 2T nsr) 7-15 éves korig

Mini GP O (OHWALE 110) 7-15 éves korig

Mini GP (OHWALE 160 190) 8-15 éves korig

PIT BIKE JUNIOR 90-110 ccm3 7-13 éves korig

PIT BIKE MINI MOTARD 140-160 ccm3 8-15 éves korig

A versenyzők a felső korhatár tekintetében annak az évnek a végéig jogosultak a Bajnokság versenyein részt venni, amely évben a felső korhatárt elérik, az alsó korhatár tekintetében a szakági tanács engedélyével koredvezmény adható.

2.3 Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni, indulni.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A Junior és Rövidpályás Élsport Gyorsasági Bajnokság műszaki előírásait a műszaki kiírás tartalmazza.

4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI

4.1. Zsűri elnök és zsűritagok.

A bajnokság és a kupa hazai rendezésű versenyeire a MAMS Sportfelügyelői Kollégiuma jelöl ki a Zsűri Elnökét.

Amennyiben a Bajnokság egy versenye külföldi szervező által kerül lebonyolításra, a MAMS Sportfelügyelői Kollégiuma küld ki felügyelőt (nemzeti zsűritagot).

4.2. Versenyigazgató

Hazai rendezésű nemzetközi verseny esetében a versenyigazgatót a MAMS Sportbírói Kollégiuma jelöli ki. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIME vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

4.3. Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- A műszaki gépátvétel vezetője

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

4.4. Versenytitkár: A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak 1 órával az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítani a versenyigazgató részére.

A sportfelügyelőnek 48 órán belül el kell juttatnia a hivatalos végeredményt a MAMS/SMF titkárságára.

4.5 A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

5. NEVEZÉS

5.1. Nevezési ív

A szervező köteles a versenykiíráshoz „nevezési ívet” csatolni.

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, laccím, egyesületi licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, nevező aláírása stb.)

A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés érvényességéhez ezt a dokumentumot a helyszínen a versenyzőnek kötelező magával hoznia.

5.2 Nevezési határidő, nevezési díj: Nevezni a helyszínen lehet, nevezési díj 100 EUR,

6. ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

6.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételen személyesen megjelenni. Bemutatni motorkerékpárját, licencét, védőfelszerelését, valamint öltözékét (bukósisak, bőrruha, gerincvédő, csizma, kesztyű).

6.2 A rajtszámok tekintetében a FIM/FIME/JIMC/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben a verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

6.3. Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

6.4. A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS.

7. EDZÉSEK

7.1. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 20 perces szabad edzést, és legalább 1 x 20 perces időmérő edzést kell biztosítania a versenyzők részére. Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) kell tartani. Eső esetén amennyiben az edzések száraz burkolaton folytak az FIME/MAMS/JIMC idevonatkozó szabályai lépnek érvénybe. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni. Egy kategória egyes edzései között minimum fél órának, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

7.2. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

7.3. A versenyen csak az a versenyző állhat rajthoz, aki az edzések során legalább 3 mért kört teljesített, és körideje nem rosszabb, mint a kategória legjobb ideje +20%.

7.4. Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni. Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

8. VERSENYEK – VERSENYTÁVOK

8.1. Versenytávok:

A különböző kategóriák részére az alábbi távokon bonyolíthatóak a bajnokság és a kupa versenyei:

PW 50 6-12 km

Mini GP Stock (NSF 100) 12-24 km

Mini GP Open (NSF 100, 140, CRF 160, 50 2T nsr) 14-25 km

Mini GP O (OHWALE 110) 12-24 km

Mini GP (OHWALE 160-190) 12-24 km

PIT BIKE JUNIOR 90-110 ccm3 12-24 km

PIT BIKE MINI MOTARD 140-160 ccm3 14-25 km

8.2. Rajtrács:

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza, a verseny szervezője köteles a versenykiírásban közzétenni. A rajtfelállítás az edzésidők alapján történik.

8.3. Rajteljárás:

FIME/AAMU/MAMS szabályai alapján.

A rajtelőkészítés a rajtrácson történik az előre kinyomtatott rajtfelállítás szerint, amit a rendező köteles a hirdető táblára kitenni! A melegítő kör, kötelező.

8.4. Futamok:

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyait általában külön futamokon kell lebonyolítani. A zsűri elnök a nevezések számának ismeretében több közel azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja.

8.5 Decibel (hang)mérés:

A versenyhétvége folyamán a versenyigazgató és a versenyfelügyelő együttesen dönthet a

decibelmérés szükségessége felől.

9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK

9.1. A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak az előírt versenytáv 75%-át teljesített, és leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével.

9.2. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzé tenni.

9.4. Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem haladja meg az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével.

10. A BAJNOKSÁG LEBONYOLÍTÁSA ÉS ÉRTÉKELÉSE

10.1. A versenyeken minden osztályban és kategóriánként az első 15 versenyző kap bajnoki pontot az alábbi pontskála szerint: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

10.2. Egy Bajnoki verseny csak 5 fő azonos kategóriában rajthoz álló versenyző esetén értékelhető teljes pontszámmal! Amennyiben a kategóriákban a fenti létszámot nem érik el, az eredményért fél pontszám adható. A teljes bajnokság és a teljes kupa érvényessége a 10.4 pont szerint kerül meghatározásra.

10.3 A Nemzetközi Nyílt Junior és Rövidpályás Gyorsasági Bajnokságában kategóriánként a helyezések végső sorrendjét a megszerzett bajnok pontok összesített száma adja, úgy hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt a nemzetközi bajnokságban. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább - eredmények döntenek. Az értékelésbe minden futam beleszámít.

10.4. Az évad végén az a kategória minősíthető érvényes bajnokságnak, amelyben minimum 3 teljes pontozású verseny került lebonyolításra, és amelyben legalább hat fő került értékelésre az év folyamán. Azt a versenyzőt lehet ebben az esetben figyelembe venni, aki legalább a futamok 50%-án rajthoz állt (a megtartott futamok száma a számítás alapja).

10.5. A bajnokság végeredményét a MAMS és SMF titkársága teszi közzé, és a díjak a MAMS SMF gyorsasági szakágának díjkiosztó ünnepségén kerülnek átadásra.

11. ÓVÁS, FELLEBEZÉS

Minden óvást és fellebbezést a MAMS/SMF szabálykönyvében megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

11.1. Óvási díjak

Az általános óvás eljárási díja 30.000 Ft

A technikai óvási díj 30.000 Ft

A technikai letéti díj összege, 30.000 Ft

11.2. A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg a szerelési költségei fedezetére.

11.3. Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

12. EGYÉB ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK, BIZTOSÍTÁS, FELELŐSSÉG

12.1. Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére a MAMS-on keresztül minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS tag ellene fegyelmi eljárás indítható!

12.2. A bajnokság versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a zsűri tudomására kell hozni kivizsgálás céljából.

12.3. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a tábor területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat.

12.4. Büntetések:

A boksztucában a sebességlimit 15 km/ó. A sebesség a boksztucában ellenőrzésre kerül. A sebességlimit túllépése a zsűri döntése szerint alkalmanként 6.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

12.5. Felelősség

Egy hivatalos rendezvény a MAMS Általános Sportszabályzat leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe /AAMU/ MAMS és az SMF-t, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

12.6. Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10cm² helyet a motor 2 oldalán, szabadon kell hagyni.

12.7. Különdíjazás

A verseny szervezője vagy a szakági tanács év közben bármikor úgy dönthet, hogy valamilyen szempont szerint a versenyen részt vett versenyzők egy jól meghatározott csoportját különdíjazásban részesíti versenyenként illetve éves összesítésben is. Ideértve, de nem kizárólag ilyen lehet pld. a korcsoport szerinti értékelés, vagy egy kategóriát abban az évben elkezdők részére különdíjazás, vagy egy kategórián belül a lányok különdíjazása.

12.8. Eredményhirdetés

A versenyhétvége utolsó verseny után történik eredményhirdetés. A bajnoki pontok futamonként kerülnek rögzítésre, de a két futam összesített eredménye alapján állhatnak a versenyzők a dobogóra. Pontegyenlőség esetén az kerül az előkelőbb helyre a dobogón, aki jobb eredményt ért el az időmérő edzésen. A PW 50 kategóriában minden versenyző hivatalos díjazásban részesül. Az első három kupát, míg a többi helyezett érmet kap.

A többi kategóriában csak az első három helyezett kap hivatalos díjazást.

Az eredményhirdetési ceremóniában nem vesznek részt azok a kategóriák, ahol háromnál kevesebb nevező volt.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2019. február 1.