



MAMS Gyorsasági Robogó Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Ruházat:

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőr ruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE:	ECE 22-05 (only "P" type)
JAPAN:	JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019) JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA:	SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019) SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

1. A variátor fedelet az összes gyári csavar minimum 90%-ával kell a motoron rögzíteni.
2. Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajsűrőt dróttal kell rögzíteni.
3. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék nem használható.
4. A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie.
5. Minden járműnek két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.
6. Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. Csóvázás járműre utólagosan felszerelt lábtartót kötelező gumiborítással, a lábtartó végét gömbölyű műanyag dugóval ellátni. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
7. A gumi szabadon választott.
8. A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márka és típus azonosnak kell lennie. Az adott típushoz gyártott utángyártott (Malossi, Pollini, stb.) motorblokk használata engedélyezett.
9. A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni.
10. A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani.
11. Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.



12. A berúgó karnak teljesen működőképes állapotban kell lennie, és mindig automatikusan vissza kell térjen alappozíciójába.
13. A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
14. A kormányon kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése.
15. A robogó megengedett legnagyobb zajszintje 8000 rpm-nél 105 dB, +/- 3dB. A mérés a FIM szabályzata alapján történik.
16. Csak robogó alkatrészek használhatóak, kivéve fékkar, műszerfal, légszűrő; ezeket csak motor vagy gokart alkatrésszel lehet kiváltani.
17. Elektromos vízpumpa használata engedélyezett.
18. Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.
19. Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!
20. Kizárólag szívómotorok megengedettek (porlasztó vagy befecskendező), bármiféle feltöltés vagy plusz befecskendezés (NOS, stb.) tilos!
21. A rajtszám mérete 15x15 cm kell legyen, jól látható helyen, olvashatóan megjelenítve a motor elején és oldalain. (3 db)
22. A motorkerékpár idomzatán (elején és két oldalt) egyenként 10x10 cm méretű felületet szabadon kell hagyni, a rendező által meghatározott szponzori jelzés elhelyezésére.
23. Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát kizárólag csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések nem alkalmazhatóak.

Hengerűrtartalom: max. 100 ccm 2T, illetve 250 ccm 4T

Sport kategóriában: max. 72 ccm 2T, 250 ccm 4T

Racing kategóriában:72 ccm felett, max 100 ccm

Porlasztó:

Sport kategóriában

max. átmérő 72 ccm 2T: 21 mm lehet a Venturi toroknál.

max. átmérő 250 ccm 4T: 34 mm lehet a Venturi toroknál.



Porlasztó:

Racing kategóriában *max. átmérő:* 28 mm
lehet a Venturi toroknál.

Henger: bármilyen kivitelű lehet, amit az adott blokkra gyártottak.

Motorblokk: bármilyen kivitelű lehet, amit az adott típushoz készítettek.

Vízpumpa: Bármilyen vízpumpa használható (akár autós is). Vízcsövek cserélhetők, átalakíthatók.

Váz: vázmerevítés megengedett.

Membrán és membrán ház: cseréje engedélyezett.

Kipufogó: a kipufogócső szabadon választható

Futómű: első és hátsó futómű szabadon választható.

Max. felni méret: szabadon választott.

Gyújtás: bármilyen gyújtás engedélyezett.

Végáttétel: az áttétel módosítása megengedett.

Rajtszám: Elhelyezése jól láthatóan elől, illetve oldalt kötelező.

Óvás

A MAMS Kupa alapkiírásának megfelelően. Az óvás technikai díja max. 90,000,- Ft.

VÉGELLENŐRZÉS

Egy versenyen résztvevő minden motorkerékpár ellenőrizhető. Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve az üzemanyagot és a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsúri további büntetést is kiszabhat.

2019