

TECHNIKAI SZABÁLYZAT QUAD VERSENYEKHEZ

2019

Q 01. Definíció:

Egyszemélyes, négykerekű, felfújható gumiabroncsú, kormányval irányítható, differenciálmű nélküli, melynek kerekei az átlós kinyúlásain találhatók és vezetője rajta lovagló ülésben helyezkedik el.

Q 02.

A meghajtás kizárólag a hátsó kerekek differenciálmű nélkül történjen. (fix hajtás)

A márkát, konstrukciót, vagy a quad típusát tekintve az alábbi, tételesen felsorolt megkötéseken

kívül semmi korlátozás nincsen.

Minden kategóriájában a motorok gyári lökettérfogatától el lehet térni.

A porlámpa (hátsó piros jelzőfény) illetve féklámpa nem kötelező, de a vészleállító (gyújtásmegszakító) igen!

Egyedi motorok építése megengedett, de ezek alkatrészeinek eredetét a gyártó által igazolni kell megfelelő műbizonylattal és gyártói igazolással.

A quadok legszélesebb részén mért maximális szélessége nem haladhatja meg az 1300 mm-t.

A motoron változtathatóak: kipufogó, gyújtás, vezérlés, erőátvitel. Az üzemanyag-ellátó berendezés jellegében nem változtatható! A quadokon elöl és hátul ütközés gátló (lökharító) elhelyezése kötelező. Ennek formája és kialakítása nincs meghatározva. A hátsó lökharító hosszában és szélességében a lánckerék hátsó része mögött kell végződnie.

Q 03. Kategóriák

QUAD

Gyerek: 6-14 év Max 350 ccm

Junior: 14-18 év Max 450ccm

Open : 400 ccm felett

Prestige: 450 ccm felett.

UTV- CROSS CAR

OPEN : 150 LE alatt

PRESTIGE: 150 LE felett

ELEKTROMOS HYBRID QUAD különteljesítmény szabályzás nincs

QUADOK CSAKIS 1-2 HENGERES 2-4 ÜTEMŰ MOTORRAL LEHET SZERELNI FELSŐ HATÁR 1000 CCM.

Q 04. Sárvédők és kerékborítások

A versenyzés céljára használt quadon az első sárvédő nem kötelező, a hátsó kötelező. Használata esetén azonban az alábbi pontokat kell figyelembe venni.

Q 04.01; A kerekeket puha, szintetikus, szilánkmentesen törő anyagból készült sárvédőkkel kell védeni. A sárvédőknek mindkét oldalon a gumiabroncsok fölül kell kinyúlniuk.

Q 04.02; A sárvédő vége lekerekített kell, hogy legyen, melynek sugara legalább 8 mm, de nem haladhatja meg a 60 mm-t. (lásd „A” és „B” ábra) A sárvédők flexibilis anyagból készüljenek (azaz műanyagból).

Q 05. Fék

A quadokon az első fék kötelező, a hátsó nem. A fékrendszer minden oldható kötését acéldrót biztosítással kell biztosítani.

Q 06. Gumiabroncsok

Szabadon választhatók. Tilos a gumiabroncs felületét utólagosan felszerelt elemekkel ellátni úgymint csúszásgátló szögek, speciális láncok, stb.

Q 07. Lábtartók

A motorkerékpárokon a lábtartók mellett úgynevezett kilépés gátló használata kötelező, amely megakadályozza a versenyző a lábát az első és hátsó kerék között tehesse még vész esetén is illetve, hogy más quad kereke a két kerék közötté juthasson.

Q 08. Teljes szélesség

A legszélesebb részén mért maximális szélessége nem haladhatja meg az 1300 mm-t.

Q 09. Biztonság

Q 09.01; Az ülés mögött egy lökhárítót kell elhelyezni. A lökhárító hosszában és szélességében a lánckerék hátsó része mögött kell végződjön.

Q 09.02; A járművek kerekének összeakadását elkerülendő előre is olyan lökhárítót kell felszerelni, mint hátra.

Q 10. Kormány és kezelőkarok

Q 10.01; Kormány

Lásd FIM Motocross Technikai Szabályzat.

Q 10.01.A; A kormány kereszttrúdját védőpárnázással kell ellátni. A kereszttag nélküli kormányokon a kormányokra ezt a védőpárnát a kormány közepére, a kormányrögzítő bakot szélesen eltakarva kell elhelyezni.

Q 10.01.B; A szabadon álló kormányvégeket szilárd anyaggal kell lezárni vagy gumival beborítani.

Q 10.01.C; Előírás masszív kormányütközők elhelyezése (a kormány lengéscsillapítója nem tekinthető ütközőnek) annak érdekében, hogy teljes kormánybefordításnál egy 30 mm-es minimális távolságot biztosítson a kézikarral együtt vett kormány és az üzemanyagtartály között.

Q 10.01.D; A kormányrögzítő bak és a kormány nagyon jó minőségű és stabilan rögzíthető legyen, hogy kormánytörés ne fordulhasson elő.

Q 10.01.F; Kézvédő alkalmazása esetén annak törés biztos (nem forgácsoló, nem szilánkosan törő) anyagból kell készülni.

Q 10.01.F; A könnyűfém kormányokat tilos hegesztéssel javítani.

Q 10.02; Kezelőkarok

Q 10.02.A; Minden kézikarnak (kuplung, fékek, stb.) előírászerűen gömbben kell végződni (ezen gömbök minimális átmérője 16 mm), melyek szintén ellaposíthatók, de minden esetben lekerekített pereműnek kell lenniük (minimális vastagsága az ellaposított részeknek: 14 mm).

Ezeket a végződéseket stabilan kell odaerősíteni és a karral teljesen ép egységet kell alkotni.

Q 10.02.B; Ellaposított kézikart csak abban az esetben szabad használni, ha azokat erős kézvédő takarja.

Q 10.02.C; Mindegyik kezelőkart (kézi- és lábkar) külön egy saját csapra kell felszerelni.

Q 10.02.D; Ha a lábfék a lábtartó tengelyén van elhelyezve, akkor annak a lábtartó esetleges deformálódása esetén is minden körülmények között működőképesnek kell maradni.

Q 11. Gázkar és gyújtásmegszakító

Q 11.01; A gázkarnak vagy gázmarkolatnak automatikusan visszacsapódónak, önzáródónak kell lenni, ha a versenyző a kart vagy markolatot elengedi.

Q 11.02; A quadokon kell lennie egy gyújtásmegszakítónak, mely akkor lép működésbe, ha a versenyző a quadról leesik. Ennek a rendszernek a primeráramkört kell megszakítani és oly módon hozzákapcsolódni, hogy mind az áramvezetést, mind pedig az áramkörök újabb záródását lehetővé tegye.

A gyújtásmegszakítónak amennyire lehetséges a kormány közepénél kell lennie, és egy megfelelő hosszúságú és erősségű, nem elasztikus összekötőkábellel a versenyző csuklójához kell csatolni. Megengedett maximum 1m hosszú spirálkábel (telefonzsinórhoz hasonló) használata is.

ELERTOMOS QUAD-on is árammegszakítóval kell felszerelni a benzinmotoros társának megfelelően.

Q 12. Zajszintmérés

A zajszint a Q 12.04 fejezetben megadott értéket nem haladhatja meg.

Q 12.01; A motocrossnál a közép-dugattyúsebesség (13 m/sec) csupán ajánlott értéként van feltüntetve.

A quadok által kibocsátott zaj szintje 13 m/s dugattyú középsebesség mellett a 95 dB(A) értéket nem haladhatja meg.

Egyszerűsítés végett a méréseket az egyes motortípusok dugattyúlöketheli azonosságai alapján (egy vagy kétütemű), különböző lökettérfogat-kategóriák szerint, állandó fordulatszámokon végezték, s így a következőkben megadott értékek az irányadóak:

85 ccm-ig:	8000 U / min
85 ccm – 125 ccm	7000 U / min
125 ccm – 250 ccm	5000 U / min
250 ccm – 500 ccm	4500 U / min
500 ccm fölött	4000 U / min

Q 12.02; Az egynél több hengeres, vagy több kipufogós quadoknál mindegyik kipufogónál meg kell mérni a zajszintet.

Q 12.03; Az előírt zajszint-értéket meghaladó quadon a gépátvételkor a mérést többször is el lehet végezni.

Q 12.04; Érvényes zajszint limit: maximum 96 dB(A) (lásd még: Q 12.01)

Q 12.05; A zajszintmérés alatt a külső zaj, az annak forrásától számított 5 m-es körön belül nem haladhatja meg a 90 db(A)-es szintet.

Q 12.06; Az alkalmazott zajszintmérő-készülék feleljen meg az európai normák szerinti IEC 651, 1-es vagy 2-es szintnek.
A mérőműszert a használat idejére egy kalibrátorral kell felszerelni a készülék ellenőrzéséhez és beállításához.

Q 12.07; A mérőműszer „gyors/ lassú”-kapcsolóját a „lassú” állásba kell kapcsolni.

Q 12.08; Tekintettel arra a tényre, hogy az éppen uralkodó hőmérséklet befolyásolja a zajmérés eredményét, a 20°C-ban mért értékek tekinthetők helyesnek. 10°C alatti hőmérséklet esetén érvényes +1 db(A) megengedése, 0°C alatt pedig +2 db(A)-é.

Q 12.09; Zajszintmérés rendezvény közben és után

Ha egy verseny alkalmával előírás az eredmények nyilvánosságra hozása előtt egy végső gépátvételt, technikai kontrollt végezni, akkor ezen vizsgálatnak tartalmaznia kell egy legalább három quadon elvégzendő zajszintmérést, melyre a zsűrielnök vagy a vezetőbíró a gépátvétel vezetőjével együttműködésben jelöli ki a quadokat.

Közvetlen futam utáni zajszintmérés esetén +2 db(A) eltérés megengedett.

Q 13. Rajtszámtáblák

Ajánlottan négy, de minimálisan két rajtszámtáblát kell elhelyezni:

Q 13.01; Egy rajtszámtáblát az elejére, a fényszórók magasságába, előre mutatóan.

Q 13.02; Egy rajtszámtáblát a hátsó lökhárítóra, függőlegesen, hátra mutatóan.

Q 13.03; Ajánlott egy rajtszámtáblát mindkét oldalra, a hátsó sárvédőre függőlegesen felerősítve.

A rajtszámtáblákat középen a számok között át lehet fúrni, de semmi körülmények között nem lukaszthatók át maguk a számok.

Q 13.04; Méretek: négyszögletű, flexibilis anyagból (azaz műanyagból) készült táblák. Nagyságuk min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min 140 mm magas és min 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.

Q 13.05; A hajlított táblák nem lóghatnak ki 50 mm-nél jobban a síkból és nem szabad befedni, illetve megdönteni.

A rajtszám táblák dőlési szöge nem érheti el a 30 fokot.

Q 13.06; A versenyzőnek a rajtszámát a mezén vagy mell-/ hátszámon kell viselnie – ha ezt a vonatkozó szabályozás előírja.

Q 13.07; A rajtszám táblán semmiféle reklám, vagy jelzés nem helyezhető el, kivéve a gépátvitel jelzését, illetve a hivatalos promóter által kötelezővé tett reklámokat.

Q 14. Bukósisak és védőruházat

Q 14.01; Teljes páncélzattal, térd- és könyökvédővel ellátott motocross, vagy motoros gyorsasági versenyruházat (bőr vagy Kevlar), motoros csizma, nemzetközi tanúsítvánnyal rendelkező bukósisak, és bőrkesztyű kötelező, egy darabból álló bőruha és gerincvédő ajánlott.

Q 15. Egyéb

A járműnek technikailag kifogástalan állapotban kell lenni, és a technikai megbízott által állított követelményeknek meg kell felelni.

Q 15.01; Az összes folyadékvezető csöveket egy jól rögzített, minimum 0,1 literes, fémből vagy ütésálló műanyagból készült, üríthető tartályba kell gyűjteni és azt a futamok között üríteni kell.

Q 15.02; A motorolaj beöntő, leeresztő és szintellenőrző csavarjait, a tárcsafékek rögzítő csavarjait, és a hűtő zárósapkáját átfúrva, dróttal rögzíteni kell.

Q 15.03; Hűtőfolyadéknak egyedül vizet, vagy etilalkohollal kevert vizet lehet használni.

