



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLING
S P O R T
FEDERATION



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI SHORT TRACK QUAD EGYÉNI BAJNOKSÁG

2019

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

1. Általános

1.1. Bajnokság

A Magyar Motorsport Szövetség 2019. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Short Track Quad Egyéni Bajnokságot. A bajnokság 6 futamra, Prestige, Open, Hobby és Junior kategóriában kerül kiírásra

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

1.2. Szabályzatok

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

1.3. Szervezők, versenykiírás

A hazai bajnoki versenyek az adott szakág szabályai és a versenypályák sajátosságainak megfelelő szabályok szerint zajlanak. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 30 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a bejelentési díj - a MAMS Díjtáblázata tartalmazza - MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának.

A szervező kiírhat betétversenyeket más quad vagy egyéb kategóriákban, de ezek nem befolyásolhatják a versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a bajnoki osztályok versenyeire.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét
- a verseny tisztségviselőit
- a verseny időtervét

1.4. Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok az országos bajnokság hazai rendezésű versenyeire érvényesek.

2. Versenyzők

2.1. Licencek

A short track quad bajnokságában a MAMS által kiadott, érvényes éves quad versenyzői és Élsport D napi rajtengedéllyel, vagy egy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak.

2.2. Korhatárok

A résztvevők alsó korhatára: nincs.

3. Műszaki előírások

Lásd a technikai szabályzatot.

4. A versenyek hivatalos személyei

A quad szakág 2019-ben nem küld sportfelügyelőt a szakág versenyekre.

4.1 Versenyigazgató

A versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a quad versenyek területén.

4.2 Egyéb Tisztségviselők

- Vezetőbíró
- Pályabírók
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos vagy mentőtiszt
- Időmérés vezetője
- Versenyitkár

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a quad versenyek területén.

A versenyeken résztvevő sportbírók a MAMS által a 2019-es szezonra érvényes sportbírói igazolvánnyal tevékenykedhetnek a bajnokság során.

5. Nevezés

5.1 Nevezés

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

5.2. Nevezési díj

A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnoki osztályokra

20.000 Ft

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

6.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

6.2. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épnek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

6.3. Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban

köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

6.4. Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motor vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen. Azonban, ha egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa engedélyével, az általa a gépátvétel során átvett motorral, rajthoz állhat.

6.5 A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja. Ha egy klub, csapat, vagy szponzor a versenyen több versenyzőt indít, lehetősége van egy (1) db tartalék motorkerékpár átadására. Ezt a járművet több versenyző részére lehet biztosítani, több versenyző nevezési ívére is fel lehet venni, de csak az a versenyző használhatja, akinek nevezési ívében szerepel, és a gépátvételen bejelentették. A csapatmotort mindegyik megjelölt versenyzőnek joga van használni.

6.6. A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

6.7. A versenyre benevezett versenyzők felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen okozott személyek rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

6.8. Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotornon nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

7. Versenypálya

A short track quad pályáknak érvényes pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a versenyzők és a nézők biztonságát.

8. Versenyek lebonyolítása

A versenyek egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos verseny esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyfordulót nem lehet rendezni.

9. Edzések

A Quad versenyek szervezői a versenyek napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a verseny résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

A verseny napján minden géposztálynak külön edzést kell biztosítani.

Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri 5.000,- forintig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzés, ill. a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére min 10 perc szabadedzést kell biztosítani.

10. Verseny Minimum 2 szer 8perc

A short track quad versenyeken a FIM Pályaversenyzés (salakmotorozás) Általános Szabályai érvényesek. Ahol a jelen szabályzat előírásai eltérnek a fent említett FIM szabályoktól, a jelen szabályzat előírásait kell alkalmazni.

A Nyílt Nemzeti Short Track Quad Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken. Időmérő hiánya esetén a szabadedzés után sorsolás alapján kerül az első futam rajt beállítása. Az első futam után a futam végeredménye alapján kell a következő futam rajt beosztását elvégezni, futam győztes kapja az első rajt kockát.

10.1 Verseny félbeszakítása

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás. Külső segítség

Külső segítség: Ha a zöld lámpa felkapcsolását követően bárki a versenyzőhöz, vagy motorjához hozzáér, az külső segítségnek minősül és a versenyző adott futamból való kizárását vonja maga után.

Pályaelhagyás: Ha egy versenyző quadjának 2 kerekével a pálya belső szegélyét átlépi, az adott futamból pályaelhagyás miatt a versenyigazgató kizárja.

12. Egyéb szabályok:

Zaj miatti kizárás: Ha egy versenyző motorjának kipufogó csöve elmozdul, leesik, megsérül oly módon, hogy a kipufogó gáz máshol is a szabadba tud jutni, mint az eredeti útján a hangtompítón keresztül, az adott futamból kizárásra kerül.

13. A versenyek értékelése

Értékelés pontozás futamonként: 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6.

Éves értékelés az adott év versenyen szerzett pontok összesége adja a legtöbb pontot szerző kaphatja meg a bajnoki címet. Pontazonosság esetén az utolsó versenyen külön futamot kell rendezni a versenyzők között.

14. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

15. A bajnokság értékelése

15.1. Bajnoki pontok

A versenyeken az elért versenyhelyezése alapján minden versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25. 22. 20. 18. 16. 14. 12. 10. 8. 6.4.3.2.1.

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot.

15.2. Éves összesítés

A helyezések sorrendjét a versenyeken megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén az első három helyen külön-futamot kell a bajnokság utolsó fordulójában futni az azonos ponttal rendelkező versenyzőknek, míg a további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

15.3. A bajnokságok értékelhetősége

A Nyílt Nemzetközi Short Track Quad Egyéni Bajnokság csak akkor értékelhető az évad végén, ha legalább 3 teljes pontozású verseny lebonyolításra került és annak során legalább 6 versenyző került értékelésre.

16. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

16.1. Óvási díjak

- Általános óvás esetén: **60.000 Ft**
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: **90.000 Ft**

16.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

17. Egyéb általános előírások

17.1. Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

17.2 Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

18. Felelősség:

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a

szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

19. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2019. február 1.