



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.

tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu

e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42

bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

Magyarország Endurocross Bajnokságainak és MAMS Kupáinak Kiírása

2019

Készítette: A MAMS Enduro Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. BAJNOKSÁG ÉS KUPASOROZAT

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2019. évben az Enduro szakágban, az Endurocross sportban az alábbi bajnokságokat és kupákat írja ki:

Élsport:

A.) Magyarország Nyílt Endurocross Bajnoksága

Első osztályú kategóriák:

E1: 2 ütemű 100-150 ccm-ig, 4 ütemű 175-250 ccm-ig
E2: 2 ütemű 175-250ccm-ig, 4 ütemű 290-450 ccm-ig
E3: 2 ütemű 260-500ccm-ig, 4 ütemű 475-650 ccm-ig

A kategória győztese: **Magyarország Endurocross Bajnoka**

B.) Magyarország Nyílt Endurocross Veterán (+40) Bajnoksága

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **Magyarország Veterán Endurocross Bajnoka**

C.) MAMS Nyílt Endurocross Szuper Veterán (+47) Kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **MAMS Szuper Veterán Endurocross Kupa Győztese**

Utánpótlás sport:

A.) MAMS Nyílt Endurocross II. osztályú Kupa

Kategóriák:

E1: 2 ütemű 100-150 ccm-ig, 4 ütemű 175-250 ccm-ig
E2: 2 ütemű 175-250 ccm-ig, 4 ütemű 290-450 ccm-ig
E3: 2 ütemű 290-500 ccm-ig, 4 ütemű 475-650 ccm-ig

A kategória győztese: **MAMS II. osztályú Endurocross Kupa Győztese**

Tömegsport:

A.) MAMS Nyílt Endurocross III. osztályú Kupa

Kategóriák:

E1: 2 ütemű 85-150 ccm-ig, 4 ütemű 175-250 ccm-ig
E2: 2 ütemű 175-250 ccm-ig, 4 ütemű 290-450 ccm-ig
E3: 2 ütemű 290-500 ccm-ig, 4 ütemű 475-650 ccm-ig

A kategória győztese: **MAMS III. osztályú Endurocross Kupa Győztese**

B.) MAMS Nyílt Endurocross Ifi 85 Kupa

max. 85 ccm-es 2 ütemű és max. 175 ccm 4 ütemű motorokkal

A kategória győztese: **MAMS Endurocross Ifi 85 Kupa Győztese**

C.1) MAMS Nyílt Endurocross Ifi 65 Kupa

max. 65 ccm-es 2 ütemű motorokkal.

A kategória győztese: **MAMS Endurocross Ifi 65 Kupa Győztese**

C.2) MAMS Nyílt Endurocross Ifi 50 Kupa

max. 50 ccm-es 2 ütemű motorokkal.

A kategória győztese: **MAMS Endurocross Ifi 50 Kupa Győztese**

D.) MAMS Nyílt Endurocross Lady Kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **MAMS Lady Endurocross Kupa Győztese**

MAMS Endurocross Csapat Kupa:

Géposztály megkötés nélkül

A kategória győztese: **MAMS Endurocross Kupagyőztes Csapata**

A MAMS a versenysorozatot 7 /hét/ fordulóra írja ki. Az egyes fordulók időpontja és helyszíne a MAMS hivatalos versenynaptárában szerepel.

II. A BAJNOKI ÉS KUPA FUTAMOK VERSENYKIÍRÁSAI

- Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a rendező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.
- A megfelelően kitöltött versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a MAMS Enduro Szakágvezetőhöz kell benyújtani engedélyezés végett. A versenykiírást a Szakágvezetőnek jóvá kell hagynia.
- A rendező a verseny előtt legalább 30 nappal köteles megküldeni a jóváhagyott versenykiírást az összes Enduro versenyzői licenccel rendelkező egyesületnek.

1. SZERVEZŐ, RENDEZVÉNY

A hazai versenyek rendezői csak MAMS tagok lehetnek. A versenyrendezési jogot nyerő egyesületeknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva. Amennyiben akadály lép fel, abban az esetben is, a jogot birtokló egyesületnek kell gondoskodnia a verseny más helyszínen való megrendezéséről, de az eredeti időpontban (természetesen „vis maior” helyzet kivételét jelent). Az Enduro Szakági Tanácsnak jogában áll a lemondott verseny helyett más szervezőt kijelölni a verseny megrendezésére.

A versenybejelentési díj 2019-ben 150.000 Ft.

Befizetési határidő: 45 nappal a verseny időpontja előtt

A versenybejelentési díjért a rendező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A rendező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve csak az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet.
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

A szervezőt a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat.

Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétes utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket **kell** hogy biztosítsa:

- férfi és női WC, összesen min. 3 db
- büfé
- dobogó a díjkiosztó számára
- mosakodási lehetőség

- csak az OMSZ által delegált mentőautó, mentőorvossal **vagy mentőtiszttel**
- pálya biztonsági személyzet (pl.: polgárőrök)
- hangosítás

A rendezvény helyszínén a szervező számára **ajánlott** szolgáltatások:

- motormosási lehetőség
- WIFI a depó területén
- Média anyag megrendelése

2. SPORTSZABÁLYZAT

A rendezvény előkészítése és lebonyolítása:

- a FIM/FIME sportszabályzata
- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei,
- a 2019-as Endurocross bajnokságok és kupák alapkiírása,
- a versenykiírás
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

- Zsúri Elnök
- Versenyigazgató
- Gépátvétel vezetője
- Értékelés vezetője
- Versenyorvos
- Környezetvédelmi felelős

4. A BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐI:

4.1. **I. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, **vagy valamely külföldi szövetség által kiállított** I. osztályú versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

4.2. **Veterán (+40) kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel (I) vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

Veterán kategóriában az adott évben legalább 40. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat

4.3. **Szuper Veterán kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Szuper Veterán versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

Szuper Veterán kategóriában az adott évben legalább 47. életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat

4.4. **II. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes II. osztályú versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

4.5. A **III. osztályú MAMS Kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes III. osztályú versenyzői licenccel (I), vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

A III-osztályú versenyen indulhatnak 12-éves kortól az IFI versenyzők is, de csak minimum 19'-es elő és 16'-os hátsó kerekű motorokkal.

4.6. Az **Ifi 85 Kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Ifi 85 versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 85 kategóriában a 6-15 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 6. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 15. életévüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 14 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi kategóriában. III. osztály E1 kategóriában való indulás megengedett.

4.7. A **Ifi 65 Kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Ifi 65 versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 65 kategóriában a 5-12 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 5. Évüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 12. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett.

4.8. A **Ifi 50 Kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Ifi 50 versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 50 kategóriában a 5-12 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 5. Évüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 12. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett.

4.9. Az **Lady Kupában** részvételre jogosultak azok a hölgyversenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes IFI versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

4.10. A Napi rajtengedéllyel versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek. A rendező saját döntése alapján külön is értékelheti a versenyzőket. Napi rajtengedéllyel csak a bajnoki fordulók max. 50%-án lehet indulni.

Az első Napi rajtengedély ára levonásra kerül, a verseny után kiváltott éves licenc árából.

4.11. Továbbá minden kategóriában a MAMS Motocross, vagy Supermoto licenccel rendelkező és kiegészítő licenccel nem rendelkező versenyzők az értékelésben részt vesznek, de bajnoki pontot nem kapnak. Bajnoki pont csak érvényes Enduro licenccel, vagy Mx/Supermoto licenccel és kiegészítő licenccel rendelkezők kapnak.

A licenceknek megfelelő osztályban való induláshoz nem szükséges semmilyen külön adminisztráció. Amennyiben a másik szakág licenc tulajdonosa egy osztállyal lejjebb szeretne indulni, mint ahová a licence érvényes, akkor ki kell váltania az Enduro szakágban az ahhoz az osztályhoz szükséges licencet.

5. NEVEZÉS

5.1. Egyéni nevezés:

A Napi rajtengedéllyel versenyzőknek külön nevezési lehetőséget kell biztosítani.

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a rendező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

Az Ifi kategóriában induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

Amennyiben egy Ifi Kupában induló versenyző a felnőtt futamban is indulni kíván, egy felnőtt nevezési díjat kell megfizessen.

A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni.

A verseny helyszínén Napi rajtengedély váltható. A licenchez sportorvosi igazolás szükséges. Ez kiváltható érvényes jogosítvány orvosi igazolásával. A licenc árát a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

5.2. Egyéni nevezési díj:

Online nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban:	13.000,-Ft
Ifi 85/Ifi 65/ Ifi 50/Lady kategóriákban:	5.000,-Ft

Helyszíni nevezés esetén:

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban:	15.000,-Ft
Ifi 85/Ifi 65/Ifi 50/Lady kategóriákban:	7.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

Online nevezés esetén a díjat nem kell elutalni a rendezőnek, viszont a helyszínen a kedvezményes összeget kell kifizetni.

Amennyiben egy versenyző több kategóriában indul, akkor a magasabb nevezési díjat kell befizetnie.

5.3 Csapatnevezés:

Bármely Enduro, Motocross, Supermoto versenyzővel rendelkező MAMS tag, versenyzőiből 4 fős csapatokat nevezhet. A 4 nevezett csapattagból **a legjobb** 3 kerül értékelésre. A csapattagoknak egy egyesületben kell, hogy versenyezzenek. Aki már egy csapatban egyszer nevezett, másik csapatban az év folyamán nem indulhat. A csapat neve az egyesület nevét is kell hogy tartalmazza.

Amennyiben a csapat neve egy motormárka, minden csapattagnak azzal a márkájú motorral kell versenyeznie, ami a csapat neve (ha azonos a motor, attól még egy egyesület kell legyen). A csapat nevét év közben nem lehet megváltoztatni.

A csapattagok eredménye naponként értékelésre kerül.

Csapatot lehet nevezni egész évben, da az eredményszámításban csak a nevezés utáni eredmények számítanak.

Csapatnevezési díj: **A csapat nevezés ingyenes.**

A rendező kiírhat páros versenyt, két fő részére, a két órás futamban, ami nem a bajnokság része.

A rendező egyesületnek jogában áll internetes előnevezést alkalmaznia.

Amennyiben az Enduro szakág biztosít online nevezési felületet, azt a rendezőnek alkalmaznia kell.

6. BIZTOSÍTÁSOK, LICENCEK

A MAMS versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak. A Napi rajtengedély biztosítása csak az adott versenyre vonatkozik.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni

Az összes, a szervező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, rajtszámát, kategóriáját, egyesületét és azt, hogy napi rajtengedéllyel vett-e részt a versenyen.

Versenyzői licenc a MAMS Titkárságán váltható.

Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

7. JÁRMŰVEK, MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, BUKÓSISAK:

Egy versenyző a verseny egész ideje alatt csak egy gépjárművet használhat, azt nem cserélheti le. Kivétel az az Ifi 85 versenyző, aki részt vesz a felnőtt futamban is.

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.



Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike:

EUROPE	ECE 22-05 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019) JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019) SNELL M 2015

Példák az egyes jelölésekre:

EUROPE	 <p>051406/P-1952</p> <p>1/ 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for The former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member States using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa and 48 for New Zealand. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.</p>
JAPAN	 <p>Protective helmet for motor vehicle users T8133:2015 Class 2 Certification No. XX0000000 Label serial No. 0000000000 Manufacturer's name <small>(Trade mark of certification body)</small></p>
USA	

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első lánckerék védő használata kötelező.
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A kormány középső részén kormányzivacs használata kötelező.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- FIM-es enduro és cross gumik használata is megengedett, kivéve szöges gumik.
- Csak a kereskedelmi forgalomban kapható póttank használata engedélyezett.

8. PÁLYA

Minimum 10 perc hosszú, a közúti forgalom elől elzárt körpályát kell kijelölni, amelynek tartalmaznia kell nyílt, két oldalon szalagozott, motocross-jellegű, valamint Enduro



jelzésekkel és/vagy szalaggal jelölt Enduro-jellegű és javasolt Extrém szakaszokat.

Ha egy versenyző egy teljes kört, kevesebb mint 10 perc alatt tesz meg, akkor a versenyt rendező egyesület, a következő évi verseny elosztásban, kizárólag a 10 perc feletti pályák rendezői után kerül pályáztatásra. Az időlimit az eredetileg kijelölt pályára vonatkozik. Ha valamilyen oknál fogva a verseny során módosítani kell a nyomvonalat, az nem érinti az időlimitet.

A szűk, egynyomos pályarészek legalább 100-150 méterenként előzési lehetőséget kell kialakítani. A pályát a MAMS Biztonságtechnikai Munkacsoportja által kijelölt személynek előzetesen, majd a zsűri elnöknek a rendezvényre hivatalosan át kell vennie.

Az IFI pálya eltéréseit a rendező csak nyilakkal jelölheti ki, az IFI rajt előtti pillanatokig. Szalaggal való pályamódosítás csak a rajt előtt lehetséges az IFI verseny résztvevői számára.

Az Ifi 50, Ifi 65 pálya 4-5 perces körpálya, végig belátható és könnyen megközelíthető területen, enduro és extreme enduro jellegű szakaszokkal.

A rajtzóna számára legalább akkora terület kell rendelkezésre álljon, ahol legalább 30 versenyző zavartalanul fel tud állni soronként és minden versenyző számára legyen hely. A rajtvonalat táblával kell jelezni a géposztályok számára.

A kupasorozatok kategória sorrendje az E1,E2,E3 részére versenyenként cserélődik úgy, hogy aki elől volt az indul a következő versenyen az utolsó sorból.

Le Mans-i rajt esetén minden versenyzőnek egy sorban kell tudnia felállni.

A napi licencs versenyzők a kategóriájuknak és géposztályuknak megfelelő sorból rajtolnak.

A Depo közelében egy bemelegítő pályát kell biztosítani.

A depo közelében egy zárt, külső szervizterületet/külső depót/ kell kialakítani, ami a versenypálya része. A külső szervizterület úgy alakítandó ki, hogy a körszámláló pont után legyen és a pálya felől külön, táblával jelzett bejárata és távolabb, a pálya irányában külön kijárata kell legyen, ahová a versenybe visszatérő versenyzőkegy lassító után, a pályán haladókkal közel párhuzamosan érkeznek.

A pályán kialakított extrém utcának, az átlagos képességű versenyző által is teljesíthetőnek kell lennie és kötelező kijelölni egy extrém utcát kikerülő útvonalat, ami egyszerűbb, de időben hosszabb.

A verseny megrendezését megelőzően 7 nappal a pályán az edzés szigorúan tilos! Aki megszegi a pályazárat a versenyen csak értékelés nélkül indulhat. Ez alól kivételt képez a rendező által kijelölt maximum 3 fős stáb, a pálya biztonságának ellenőrzése és/vagy VIDEO készítés céljából.

9. ÜZEMANYAG

Csak az FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható. Tankolási lehetőség verseny közben az erre kijelölt helyen, a külső depóban van. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik, ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett. Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

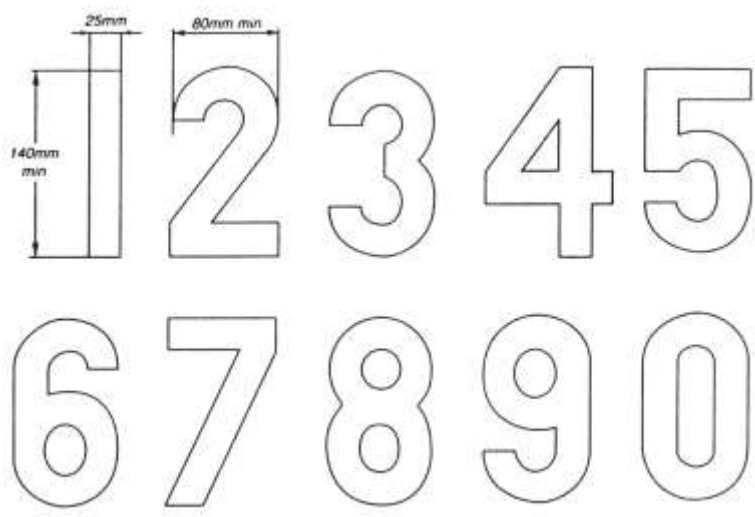
10. RAJTSZÁM

A versenyzők az év elején vagy a versenyen kiadott és a versenyvezetői igazolványon szereplő rajtszámokat kötelesek használni a motorjaikon és a hátukon, a verseny egész ideje alatt. A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpár mindkét oldalán és elöl 1-1 rajtszámtábla legyen biztonsággal rögzítve.

A rajtszámtábla mérete:

A rajtszámtáblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek.

Rajtszámok minimum méretei:



10.1.. RAJTSZÁMTARTOMÁNY

Az I. osztályú E-1 bajnokság 1-3 helyezettje jogosult az 1-3 startszám viselésére.
Az I. osztályú E-2 bajnokság 1-3 helyezettje jogosult az 4-6 startszám viselésére.
Az I. osztályú E-3 bajnokság 1-3 helyezettje jogosult az 7-9 startszám viselésére.

Az I. oszt. sárga vagy fehér alapon fekete szám: 1-99

Ifi 50,65,85 és Lady versenyzők fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 100-199

Az Veterán, Szuper Veterán; fehér alapon fekete szám: 200-299

Az II. osztályban E1 kat. fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 300-399
E2 kat. fehér alapon fekete szám: 400-499
E3 kat. fehér alapon fekete szám: 500-599

A III. osztályban E1 kat. fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 600-699
E2 kat. fehér alapon fekete szám: 700-799
E3 kat. fehér alapon fekete szám: 800-899

Napi rajtengedély fehér alapon fekete szám, vagy fordítva: 900-999

A versenyen a gépátvétel által elfogadott hátszám viselése kötelező.

11. GÉPÁTVÉTEL

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.

A kiírásban meghatározott gépátvételi idő után a versenyző a zsűri határozata alapján 2000 Ft pénzbírságot fizet a kései gépátvételért.

Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

Versenyzőnként, kategóriánként csak egy motorkerékpár vetethető át és az a verseny alatt nem cserélhető.

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve.
- A versenyző motorral megegyező hátszámát.
- Az Ifi és Lady kategóriákban szülői nyilatkozatot, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik.
- FIM szabályoknak megfelelő bukósisakját.

12. Idegen segítség:

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:

- sportbírók
- versenytársak
- külső depo, ahol a motorjavítási segítség engedélyezett.

A versenypályán a versenyző felszerelést sem cserélhet, csak a külső depóban. Frissítő, **étel, szemüveg**, a versenyzőnek bármikor és bárhol adható.

Az Ifi 50 és Ifi 65 kategória résztvevői szülői segítséget csak vészhelyzet elhárítása érdekében vehetnek igénybe. Technikai segítség (pl.: a motor beindítása) csak a pályán kívül megengedett.

13. RAJTZÓNA:

Elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. Erre a zárt területre versenybíró ellenőrzése mellett mehetnek be a versenyzők és a versenyben csak azok értékelhetők, akik innen indulnak.

A rajtzónában helyfoglalás nem engedélyezett. A helyek elfoglalása a versenyzők érkezési sorrendjében történik.

14. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:

Kategóriák sorrendje, futamideje:

1. Ifi 50, Ifi 65 futam 20 perc
2. Ifi 85/LADY futam 30 perc
3. Egy órás futam 60 perc
4. Ifi 50, Ifi 65 futam 20 perc
5. Ifi 85/LADY futam 30 perc
6. Két órás futam 120 perc

Ettől a sorrendtől eltérni a verseny előtt csak külön szakágvezetői engedéllyel, a verseny alatt zsűrielnöki engedéllyel szabad.

A Versenyigazgató vagy a Zsűri elnök a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A felvezető kör rajtidejét a versenykiírásban kell megadni, és a versenyzőknek ez előtt az idő előtt 5 perccel kell a rajthelyen megjelenni.

Erre az időpontra a motorokat beindítva, a versenyzők felsorakozva a rajtvonalon állnak. A vezetőbíró zöld zászlós rajtjelére a versenyzők egyenként, egymás után elindulnak a felvezető motoros mögött.

Ha egy versenyző nem jelenik meg a megadott időben, a záró motoros után már nem indulhat a felvezető körön. A felvezető kör nem kötelező.

A felvezető körön előzni tilos, kivétel ha elesik, vagy elakad az elől haladó versenyzőtárs. Aki a felvezető körön indokolatlanul előz, annak utolsó sorból kell rajtolnia. A lengetett sárga zászló mellett, a beláthatatlan helyeken ugratni tilos.

A felvezető kör megtétele után a versenyzők beállnak a rajtzónába. Ekkor a motorokat még járathatják, illetve a biztonsági szabályokat betartva tankolhatnak.

Nem indulhat a versenyen az, aki bármilyen okból legkésőbb az első kategória rajtja rajt előtt 2 perccel nem állt a rajtzónában.

A rajt előtti 2 perces tábla bemutatására a segítők elhagyják a pályát, a versenyzők felkészülnek a motorok leállítására.

A 30 másodperces tábla bemutatására a versenyzők a motorokat leállítják, ezt követően a motorokon már semmiféle javítást nem szabad végezni (parcfermé).

A rendező köteles biztosítani egy motoros segítőt, aki képes teljesíteni a pályát és a verseny alatt folyamatosan elérhető a versenyigazgató részére. Ez a motoros vezeti fel a futamokat és a futam után zárja a pályát. A pályázáró motoros minden a pályán álló embert megkérdez, hogy kíván-e tovább menni. Amennyiben a pályázáró motorosnak a versenyző azt mondja, hogy nem megy tovább, akkor ő már nem része tovább a versenynek, őrá sem a rajt, sem a verseny értékelése tovább nem vár.

15. RAJT

A rajtoltatás kategóriánként legalább 30 mp késleltetéssel soronként egyszerre történik. A motorokat a rajtjel után lehet beindítani. II. és III. osztályban versenyenként körforgásos rendszerben más, a soron következő kategória rajtol először.

Amennyiben valaki nem tudja járó motorral 15 másodpercen belül elhagyni a rajtzónát, motorját azonnal oldalra kell tolnia és a teljes rajtceremónia végén, a motort megjavítva a mezőny után indulhat.

MINI kategóriában a rajtjelig a szülők csak a rajtzónán kívül tartózkodhatnak. Amennyiben valamelyik versenyző nem tudja önerőből elhagyni a rajtzónát, a rajtbíró jelére (zászló emelés) igénybe vehet szülői segítséget.

16. VERSENY

Az I.-II. osztály és Veterán kategória versenytávja minimum 2 óra. A III. osztály és a Szuper Veterán kategória versenytávja 1 óra. Az Ifi 85/LADY kategóriákban 2x30 perc, Ifi 50/Ifi 65 kategóriában 2x20 perc egy rövidített, egyszerűbb pályán. A versenyidő leteltével (2 óra vagy több) az élen haladó versenyzőt kell elsőként leinteni. A versenyben az a versenyző értékelhető, aki a kategóriájában a legtöbb körszámnak legalább 50%-át teljesítette. Célba érkezés, az első leintett versenyző után, a győztes átlagos körideje + 15 percig lehetséges.

A leintés nem kötelező az értékelhetőséghez.

17. ÉRTÉKELÉS

Értékelés a teljesített körszám és befutási sorrend szerint történik.

A versenyeken az 1-3. versenyzőnek kupát-ajándékot, a 4-6 versenyzőknek emlékérmeket kell adni.

Minden kategória hole shot versenyzője tárgyjutalmat kaphat a rendezőtől.

Csapat díjazás versenyenként lehetséges a rendező által, az összesített eredményeket év végén az Enduro Szakág díjazza.

A csapat eredmény számítása: A 4 fős csapatok csapattagjai közül, a 3 legjobb

versenyző, kategóriánként kapott pontja adódik össze. Ha egy csapattag nem indul a versenyen a pontszáma nulla.

Amennyiben egy csapat nulla pontot szerez egy versenyen, akkor arra a versenynapra a bajnoki pontja is nulla.

Példa:

A csapat: X versenyző kategóriájában 1. 25 pont
y versenyző kategóriájában 4. 18 pont
z versenyző kategóriájában 21. 0 pont
összesen: 43 pont

B csapat: k versenyző nem indult 0 pont
m versenyző kategóriájában 1. 25 pont
l versenyző kategóriájában 2. 22 pont
összesen: 47 pont

A fentiek alapján a B csapat 25 kupa pontot, az A csapat 22 kupa pontot kap a versenynapra.

18. A VERSENY IDŐ ELŐTTI LEINTÉSE

Ha a pálya valahol teljesíthetetlené, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a vezetőbíró vagy helyettese végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Csak addig tekinthető bajnoki, vagy kupa futamnak a verseny, ameddig ellenőrizhetően, tömegesen nem tértek el a pályától a versenyzők. Ha a futam a táv 60%-án. 2 órás futam esetén: 72 perc, 1 órás futam esetén: 36 perc, 30 perces futam esetén: 18 percen túl került leintésre, akkor az lefutottnak tekinthető, 60% alatt a futamot újra kell indítani, ha a verseny egyébként folytatható.

Piros zászlós leintésnél a versenyzők a rajtzónába viszik a gépeket. Ha a gátló tényező, akadály megszűnt, de a pálya átjelölésre került, új felvezető körrel, új rajttal a verseny újra indítható. A két részfutam idejének összege 120/60/30 perc legyen, ill. ha túl sok idő telik el a két részfutam között, akkor legalább 90/40/20 perc. Az értékelés során a két részfutam körszámait és befutási sorszámainak összege adja a kivéve, ha az első két kör valamelyikében történt a megszakítás, a verseny újraindítással folytatódik, de az első rész eredményei nem számítanak az összesítésbe, csak az eltelt futamidő. Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezések a döntő.

19. KIZÁRÁS

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- legkésőbb 2 perces tábla bemutatásakor nem áll fel a rajtzónába
- rajt előtti 30 másodpercen belül motorját javítja vagy beindítja ill. bármilyen szerelést végez rajta

- menetiránnyal szemben közlekedik a pályán, vagy a külső depóban
 - az engedélyezettnél több segítséget kap
 - a tankolást járó motorral végzi
 - a verseny előtt a pályán motorozik a pályazár ideje alatt (értékelésen kívül indulhat a versenyen)
 - nem a külső depóban tankol
- Ha a versenyző a pályát elhagyja, és előnye származik belőle, nem ott tér vissza a pályára ahol elhagyta, akkor ezért idő vagy kör büntetés jár.

20. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1.helyezett 25pont	6.helyezett 15pont	11.helyezett 10pont	16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont	7.helyezett 14pont	12.helyezett 9pont	17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont	8.helyezett 13pont	13.helyezett 8pont	18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont	9.helyezett 12pont	14.helyezett 7pont	19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont	10.helyezett 11pont	15.helyezett 6pont	20. helyezett 1pont

futamonként és géposztályonként.

Minden kategória legjobb köridőt elért versenyzője **1 bajnoki/ kupa pontot** kap, ha értékelhető volt a versenyen. Ha a versenyen nincs meg az adott kategóriában a minimális létszám, akkor csak 0,5 **bajnoki/ kupa pontot** kap a leggyorsabb kört teljesítő versenyző.

Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható.

A bajnokságok és kupák akkor értékelhetőek, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Az egyes Kupa versenyeken 4 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható.

A bajnokságok és kupák akkor értékelhetőek, ha legalább 5 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Kupa fordulóban négy (4) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi bajnoki pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a bajnokság, vagy kupa versenyeken versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki, vagy kupa-pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

Csapat kupa értékelés:

Az éves csapatértékelés versenynaponként a csapatok által szerzett pontok összegzése alapján történik.

1.helyezett 25pont 6.helyezett 15pont 11.helyezett 10pont 16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont 7.helyezett 14pont 12.helyezett 9pont 17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont 8.helyezett 13pont 13.helyezett 8pont 18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont 9.helyezett 12pont 14.helyezett 7pont 19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont 10.helyezett 11pont 15.helyezett 6pont 20. helyezett 1pont

Az év végi egyéni és csapatverseny értékelésnél holtverseny (pontegyenlőség) esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

21. Kötelező felkerülés

A II. osztályú kategóriák 1. helyezettjei a következő évben csak az I. osztályban versenyezhetnek.

A III. osztályú kategóriák 1-3 helyezettjei, a következő évben csak az II. osztályban versenyezhetnek.

Az a versenyző léphet vissza egy kategóriát, aki a versenyévadot megelőző évben a pontot szerzett versenyzők közül nincs benne az első 50 %-ban.

22. FELELŐSSÉG

Az Endurocross rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A jelen kiírásban nem szabályozott kérdésekben a FIM / FIME / MAMS szabályai és a MAMS Enduro Szakági Tanács állásfoglalása a mérvadó.

Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

23. JOGFENNTARTÁS

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a Zsűrinek és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását. A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

24. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép 2019. január 23.