



MAMS Old Timer Youngtimer 125 2T Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Motor specifikáció

Közúti forgalomba gyártott, 125 ccm-es, egyhengeres kétütemű motorkerékpárok tartoznak a kategóriába. Kizárólag sport jellegű motorkerékpárral lehet nevezni, naked, enduro és egyéb kategória nem engedélyezett. A motorkerékpárnak az eredeti gyártó által homologizálnak kell lennie. A motorkerékpár megjelenésének elöl és hátulnézetből, illetve oldalról meg kell felelnie a homologizált formának.

Súly

A motorkerékpár minimális súlya 100 kg, a szükséges olaj és üzemanyag nélkül.

Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. A vázhoz hozzáadni vagy eltávolítani részeket, hegesztéssel vagy egyéb megmunkálással tilos.

Csak gyári típusazonos (értsd: pl. RS 125 Aprilia 2T) segédváz használható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak.

A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható.

Első villa

Az első villának külsőleg gyárinak kell lennie, a motorkerékpár típusának megfelelően, belső módosítás, csere engedélyezett (patron).

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

Az alsó és a felső villahídnak (rögzítésnek, villahídnak) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. **Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé!**

Hátsó felfüggesztés

A hátsó felfüggesztés lengéscsillapítója és rugója módosítható, cserélhető.



Kerekek

Csak az eredeti típusazonos (ertsd: pl. RS 125 Aprilia 2T) kerekek használhatók, a típus homologizációjának megfelelően. Magnézium kerék használata tilos!

A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

Fékek

Csak gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A féktárcsák anyaga változtatható. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Csak az eredeti első és hátsó féknyergek használhatóak, a gyártó által homologizált motorkerékpár-típusnak megfelelően.

A főfékhengerek cseréje engedélyezett. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje utángyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett.

Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Zsúri elnöke a versenyet vagy az edzést vizesnek minősítette.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol áthelyezhető, de a konzol rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének legalább 8 mm sugarúnak kell lennie.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábeleai módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek.

A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

Burkolat / idomok

A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetőek, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett.

A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie.

A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a lánvédőt is módosítható (hogy megfeleljen nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek).

Az idomzatnak az adott típusal azonos megjelenésűnek kell lennie. Az idomok típuson belül évjáratról függetlenül szabadon cserélhetőek.



Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz.

Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.

Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

Elektromos vezetékek

Az eredeti vezetékhalózatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás az indítás stb. ellátását.

A kábelköteg a típushoz forgalmazott eltérő elektronika beépítéséhez, az elektronika fejlődomba való áthelyezéséhez átalakítható, de a gyorsváltón, kipufogógáz hőmérséklet mérőn, váltó villantón, valamint detonációs érzékelőn kívül más jeladó, beavatkozó elem beépítése tilos!

Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni.

Gyújtás: Csak a gyári forgórész és alaplap engedélyezett. A gyújtásvezérlő elektronika cserélhető.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

Műszer csoport/kijelző cseréje, módosítása engedélyezett.

Az indítómotor és kiegészítő berendezései eltávolíthatók.

Levegőszűrő

A légszűrőbetét eltávolítható, módosítható. A légszűrőház eltávolítható.

Karburátor

A gyár homologizációjának megfelelő, 28mm torokátmérőjű karburátor használható, vagy típus azonos 28mm torokátmérőjű PowerJet nélküli karburátorra cserélhető.

Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.

Csak a gyári membránház használható, a membránlapok cserélhetőek.

Kenési rendszer

A kenési rendszer szabadon módosítható. Az olajpumpa, tartály és részei eltávolíthatók.

Henger

Csak a blokknak megfelelő gyári homologizált henger használható.

A henger módosítása a powerszelep működtetési módjának megváltoztatása érdekében megengedett. Maximális hengerűrtartalom 125 cm³.

A henger csak a gyártó által megadott túlméret határain belül javítható újra.

Perselyes henger használata megengedett. A csatornák átalakítása megengedett.

Hengerfej módosítható, égéstér átalakítható, hengerfej cserélhető. A víztérfedél típuson belül cserélhető, változtatható.

Kipufogószelep/powerszelep kereskedelmi forgalomban kapható, az adott típushoz homologizált változatokra cserélhető, pneumatikus vagy elektromos működtetésűre cserélhető, kiköthető.

Kuplung

Módosítás nem megengedett.

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett, de a számuknak az eredetivel megegyezőnek kell lennie.



A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje nem megengedett.

Váltó

A váltó áttételek a gyártó szériakivitelei között cserélhetőek. A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

Hajtás

Vékony láncszett használata engedélyezett. Áttétel módosítható.

Generátor

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Hűtőrendszer

Csak gyártmányazonos (értsd: pl.:Aprilia) hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. Ezen felül még egy darab gyártmányazonos segédhűtő szerelhető fel az idomzat módosítása nélkül.

A vízcsővek cserélhetőek.

Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Motocool, a Silcolene Pro CCA, Motul Motocool Factory Line, MMCFL egyéb organikus vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.

Kipufogó rendszer

A kipufogó leömlő és a hangtompító cserélhető, módosítható.

A megengedett maximális zajszint 105 ± 3 dB.

A hangtompítók helye az eredetihez képest nem változtatható.

Titán és karbon hangtompítók használata megengedett.

A következő elemek eltávolítása kötelező

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők
- Visszapillantó tükrök
- Rendszámtábla tartó
- Sisak és csomagrögzítő kampók
- Utas lábtartók
- Utas kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására.

A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt.

Az olajbeöntő és leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

További felszerelések

A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt.

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, stb.). Köridőmérő, váltófény, sebesség jeladó, kopogás érzékelő, kipufogógáz hőmérséklet érzékelő, gyorsváltó kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Ethanol használata tilos!**

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat ki semmilyen folyadék, tehát a tankszellőzőjét



és a karburátor túlfolyóját, egy-egy csövön keresztül egy szivaccsal bélelt tartályba kell vezetni!

Rajtszám

A motorokon elöl, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja max. 100.000 forint.
2019