MAMS Old Timer Youngtimer 90 kategória Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Váz:

Bármilyen gyártmányú és típusú gyorsasági motorkerékpár váz használható, egyedileg gyártott váz, hátsó lengőkar használata megengedett (ez esetben külön műszaki szemlén kell részt vennie). Robogó jellegű váz nem megengedett.

Első teleszkóp:

Bármilyen gyártmányú és típusú teleszkópvilla használható. Kormánylengés-csillapító használata engedélyezett.

Hátsó rugóstag:

Bármilyen gyártmányú és típusú rugóstag engedélyezett. Központi rugóstag használata engedélyezett.

Motorblokk:

Bármilyen gyártmányú és típusú, 2 ütemű motorblokk használható, aminek maximális űrtartalma javítóérettel együtt 95 ccm. Folyadékhűtés engedélyezett.
A karburátor maximum torokátmérője 30mm.

Gyújtás:

Bármilyen gyártmányú és típusú gyújtás használható. Programozható gyújtás megengedett.

Kipufogó:

Bármilyen gyártmányú és típusú kipufogó használható. Power-szelep használata engedélyezett. Hangtompító használata kötelező. A megengedett zajszint 105±3 dB.

Felni, gumi:

Bármilyen gyártmányú és típusú felni használható, minimum kerékméret 10-17”, slick gumi használata megengedett.

Fékrendszer:

Bármilyen gyártmányú és típusú fék használható, illetve azok módosítása engedélyezett.

Idomzat:

Idom használata engedélyezett. Kompozit anyagok engedélyezettek.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!**
A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját csövön keresztül, szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám

A motorokon elöl, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

Egyéb rendelkezések:

- az olajeresztő, feltöltő csavart, kicsavarodás ellen biztosítani kell (kifúrással és drótozással, vagy egyéb módon);
- a kormányon kötelező pirossal jelzett vészleállító elhelyezése;
- minden járműnek két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie;
- a gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba;
- a motorokon elöl, és hátul jobb és bal- oldalon, jól látható helyen, minimum 13 cm nagyságú rajtszámot kell elhelyezni;
- a kuplung, és fékkarok végén a gömb nem hiányozhat, a karok nem lehetnek töröttek;
- a motoron nem lehet semmilyen kiálló, éles vagy egyéb sérülést okozó elem;
- a motorokról a versenyekre a világítótesteket vagy le kell szerelni, vagy az üveg, és- műanyag világító felületeket le kell ragasztani szigetelőszalaggal;
- a motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját gyűjtőedénybe kell vezetni.
- A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja max. 100.000 forint.
2019