



A Magyar Motorsport Szövetség Old Timer Szakág

Motorversenyzés szabályai

2019

Készítette: MAMS Old Timer szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnökség

Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu



1. Általános

Az alábbi szabályzások a MAMS Általános Sportszabályzatában (Sporting Code), valamint az éves Alapkiírásban foglaltakkal együttesen határozzák meg az old timer motorversenyzés szabályait.

2. Zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések

Sportbírók és más hivatalos személyek zászlók, fényjelzések és táblajelzések által közölnek információkat és/vagy adnak utasításokat a versenyzőknek az edzések és a versenyfutamok során.

2.1 A zászlójelzések bemutatása

Minden zászlójelzést lengetve kell bemutatni, kivéve az ismerkedő és melegítő körök végén alkalmazott piros zászlót a rajtvonalon, melyet mozdulatlanul kell bemutatni.

2.2 Információt közlő zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések

2.2.1 Nemzeti színű zászló

A versenyfutam rajtjelének megadására használható.

2.2.2 Piros fény a rajtlámpán

Versenyfutam rajtjakor a rajtlámpán lévő piros fényt 2-5 másodpercre fel kell kapcsolni, majd le kell kapcsolni. A piros fény lekapcsolásának pillanata a versenyfutam rajtjele.

2.2.3 Zöld zászló

Jelentése a sportbírói poszton lengetve: a pálya minden veszélytől mentes. E zászlót minden sportbírói poszton be kell mutatni minden edzés első körében, valamint az ismerkedő körben és a melegítő körben. Az utolsó sárga zászlót használó poszt utáni poszton zöld zászlót kell alkalmazni. A boxkijárat nyitásakor a boxkijáratnál zöld zászlót kell lengetni. A melegítő kör kezdetének jelzésére zöld zászlót kell lengetni.

2.2.4 Zöld fény a boxkijáratnál

Zöld fényt kell kapcsolni a boxkijáratnál az edzések, illetve az ismerkedő kör kezdetekor. A boxkijárat fényjelzés zöldre vált továbbá a melegítő körben 15 másodpercre, miután minden versenyző elhaladt a boxkijárat vonalánál. A boxkijárat fényjelzés zöldre vált a versenyfutam rajtját követően, miután minden versenyző elhaladt a boxkijárat vonalánál.

2.2.5 Villogó kék fény a boxkijárat lámpán

Az edzések és versenyfutamok alatt a boxkijárat lámpa villogó kék jelzést ad körülbelül 2 perccel a zöld fényjelzés felkapcsolását követően.

2.2.6 Sárga-piros csíkos zászló

Az eső kivételével bármely más okból megváltozott tapadási viszonyok az adott szektorban (olaj, por stb.)

2.2.7 Fehér alapon átlós piros csíkos zászló

Esőcseppek, kezdődő eső az adott szektorban.

2.2.8 Sárga-piros csíkos és fehér alapon átlós piros csíkos zászló együtt

Eső az adott szektorban.

2.2.9 „WET” vagy „WET PRACTICE” feliratú tábla.

A versenyigazgató az edzést vizesnek nyilvánította. A box kijáratnál mutathatják be.

2.2.10 „WET RACE” feliratú tábla

A versenyigazgató a versenyfutamot vizesnek nyilvánította. A rajtvonalnál mutathatják be, a rajteljárás során, illetve ha van a boxkijáratnál várakozó versenygép, akkor ott is.



2.2.11 „DRY RACE” feliratú tábla

A versenyigazgató a versenyfutamot száraznak nyilvánította. A rajtvonalnál mutathatják be, a rajteljárás során. Ha a „WET RACE” feliratú táblát nem mutatják be, úgy a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva.

2.3 Információt és utasítást közlő zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések

2.3.1 Kék zászló

Hamarosan gyorsabb versenyző előzi meg az adott versenyzőt. Edzésen az adott versenyzőnek nyomvonalát tartva fokozatosan lassítania kell, hogy az előzést lehetővé tegye. Versenyfutam során csak lekörözés esetén használható. Az adott versenyzőnek a lehető legkorábban el kell engednie az őt leköröző versenyzőt vagy versenyzőket.

2.3.2 Sárga zászló

A rajtrácson soronként bemutatva: a versenyfutam rajtja késik (start delayed).

Egy sárga zászló a sportbírói poszton bemutatva: veszély a versenyző előtt a pályatest közelében.

Két sárga zászló (dupla sárga zászló) a sportbírói poszton bemutatva: veszély a versenyző előtt a pályatesten, a pályatest részben vagy egészében el lehet torlaszolva.

A versenyzőknek lassítaniuk kell, illetve fel kell készülniük a megállásra is.

Az előzés tilos addig a pontig, ahol zöld zászlót mutatnak.

A fenti szabályok megsértése esetén a versenyző a következő büntetéssel sújtható:

- edzés során az adott köridő törlése, és a versenyző által az adott edzésen elért legjobb köridő törlése
- versenyfutam során 20 másodperc időbüntetés hozzáadása a teljes versenyidőhöz, vagy a versenyzőt a Zsúri (vagy ahol alkalmazandó, a Race Direction testület) egy adott számú helyezésként történő hátrасorolással büntetheti. Ebben az esetben a versenyzőnek a bemutatott jelzéstől számított 3 kör áll rendelkezésére a jelzett helyezésszám átadására, ellenkező esetben boxutca áthajtásos büntetésben (ride through) részesül.

Bármely esetben további büntetésekre is sor kerülhet, a pénzbírságtól a versenyző versenyzői licencének felfüggesztéséig.

Amennyiben a versenyző a sárga zászlójelzésnél előz, de felismerve a szabálysértés tényét, kezét felemelve maga elő engedi a megelőzött versenyzőt vagy versenyzőket, nem szabnak ki rá büntetést.

A pályainspekciós kör során sárga zászlót kell lengetni minden sportbírói poszton, jelezve az edzések és versenyfutamok során alkalmazott zászlójelzések pontos helyét.

2.3.3 Sárga villogó fény a rajtlámpán

A versenyfutam rajtja késik (start delayed).

E jelzést együtt mutatják be a „START DELAYED” feliratú táblával, valamint a rajtrácson soronként lengetett sárga zászlókkal.

A versenyzőknek le kell állítaniuk a motort.

A rajteljárás az 1 perces jelzéstől folytatódik.

2.3.4 Fehér zászló

Beavatkozó jármű (pl. mentőautó) halad a versenypályán, melyet a versenyző az adott vagy a következő szektorban utolér.

Versenyzők egymás közti előzése tilos a fehér zászló alkalmazása esetén. A beavatkozó jármű megelőzhető.

Abban a pillanatban, hogy a beavatkozó jármű megáll a pályán, a fehér zászló folyamatos használata mellett a sárga zászlót is alkalmazni kell.



2.3.5 Piros zászló

A versenyfutam vagy edzés megszakítva.

A versenyzőknek csökkentett sebességgel vissza kell térniük a boxutcába.

A boxkijárat bezárásakor ott piros zászlót kell alkalmazni a fényjelzés mellé.

Mozdulatlan piros zászlót kell mutatni a rajtvonalon ismerkedő és a melegítő kör végén.

Pályazárásra is használható piros zászló.

2.3.6 Piros fény a versenypálya mentén

A piros zászlók bemutatásával egy időben a versenypálya mentén elhelyezett piros lámpákat is felkapcsolják, jelentése a piros zászló bemutatásával azonos.

2.3.7 Piros fény a boxkijáratnál

Tilos a versenypályára hajtani.

2.3.8 Fekete-fehér kockás zászló

A célvonalon lengetve a versenyfutam vagy edzés végét jelzi.

A versenyzőnek az adott kör végén a boxutcába kell hajtania.

2.3.9 Fekete-fehér kockás és kék zászló együttesen

A versenyben vezető előtt közvetlenül egy vagy több lekörözendő versenyző halad, akiknek még meg kell tenniük egy kört, míg a versenyben vezető számára véget ért a versenyfutam, és neki a kör végén a boxutcába kell hajtania.

2.3.10 Fekete zászló

E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást, és a versenyző rajtszámával együtt mutatják be.

A versenyzőnek az adott kör végén ki kell állnia a boxutcába, nem rajtolhat újra.

2.3.11 Fekete zászló 40 cm átmérőjű narancs körrel

E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást, és a versenyző rajtszámával együtt mutatják be.

Az adott versenyzőnek olyan műszaki problémája van, amely saját vagy versenyzőtársai biztonságát veszélyezteti. A versenyzőnek azonnal el kell hagynia a pályatestet, és biztonságos helyre kell kiállnia.

2.3.12 Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával (NEM endurance kategóriában)

Boxutca áthajtásos büntetés jelzése.

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

A versenyzőnek 3 körön belül a boxutcán áthajtva kell letöltenie büntetését.

2.3.13 Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával (csak endurance kategóriában)

Stop & Go büntetés jelzése.

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

A versenyzőnek 3 körön belül a boxutcába kell hajtania, majd a versenykiírásban megjelölt helyen (általában a boxkijáratnál) a sportbírók által jelzett helyen kell letöltenie a szabályzatban előírt időtartamú büntetését.

2.3.14 Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával, és „+[szám]” felirattal (NEM endurance kategóriában)

A versenyzőnek a „+” jelzést követő számmal megegyező helyezést kell átadnia. (Pl. 99 + 2 jelentése: a 99-es rajtszámú versenyző 2 helyezést adjon át, azaz engedjen maga elé 2 azonos körben lévő versenyzőt).

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.



2.3.15 „5 MIN”, „3 MIN”, „1 MIN”, „30 SEC” feliratú rajteljárás táblák

A rajtvonalon felmutatott 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec feliratú táblák jelzik a melegítő kör kezdetéig hátralévő időt.

2.3.16 „START DELAYED” feliratú tábla

A versenyfutam rajtja késik.

A versenyzőknek le kell állítaniuk a motort.

A rajteljárás az 1 perces jelzéstől folytatódik.

2.3.17 „5”, „4”, „3”, „2”, „1” feliratú táblák

Hátralévő idő percben a boxkijárat bezárásának pillanatáig.

A rajteljárás során a boxkijáratnál mutatják be.

2.4 Fényjelzések a sportbírói posztokon

Fényjelzéseket azokon a rendezvényeken kell használni, melyeket éjszaka tartanak.

2.5 Zászlójelzéseket helyettesítő táblajelzések a sportbírói posztokon

Éjszakai rendezvények során a zászlójelzéseket fényvisszaverő táblajelzésekkel kell helyettesíteni.

3. Edzések

3.1 Az edzések típusai

Szabadedzés, időmérő edzés, bemelegítő edzés (warm-up).

3.2 Az edzések indítása

A versenyzők a boxutcából zöld fényjelzésre indulhatnak, amely egyben az edzés kezdetét jelzi. A zöld fényjelzés kb. 2 perccel később villogó kék fényjelzésre vált.

3.3 Az edzésből hátralévő idő

A boxutcában jól látható helyen táblával vagy visszaszámoló órával jelezni kell az edzésből hátralévő időt.

3.4 Az edzés vége

Az edzés végét a lengetett kockás zászló jelzi, amely pillanatban a boxkijárat bezár. A versenyzők köridejét mindaddig mérni kell, amíg azok a célvonalat átlépve a kockás zászlót el nem hagyják. A kockás zászló elhagyását követően a versenyzők megtehetnek egy újabb kört úgy, hogy annak végén a boxutkába hajtanak. Nem megengedett a kockás zászló egynél többszöri keresztezése.

3.5 Edzés megszakítása

Ha egy edzést baleset vagy egyéb ok miatt meg kell szakítani, piros zászlót kell a rajtvonalon és az összes többi pályabírói poszton bemutatni. Minden versenyzőnek csökkentett sebességgel vissza kell térnie a boxutkába. Amikor az edzés újraindul, a piros zászló bemutatása pillanatában hátralévő időtől kell a visszaszámlálást folytatni.

3.6 Menetirány

Versenyző vagy szerelő a boxutkában csak menetirányban tolhatja be a gépet.

3.7 Pálya takarítása

Edzés megkezdése után a pálya nem mosható és nem söpörhető, kivéve, ha a Zsúri elnöke és a versenyigazgató erre utasítást ad, válaszul a körülményekben történt helyi változásra (pl. amennyiben olaj került a versenypályára).



3.8 Jeladók

Amennyiben jeladós időmérő rendszert van használatban, a versenyző felelőssége a jeladó megfelelő elhelyezése és működőképességének ellenőrzése. Amennyiben a jeladó nem működőképes vagy nincs felszerelve a versenygépre, a versenyző időeredmények híján nem kvalifikálja magát. Amennyiben a rajthoz állók száma nem haladja meg a pályalicenben foglalt maximális darabszámot, a Zsűri dönt arról, hogy a versenyző részt vehet-e a versenyfutamon a rajtrács végéről rajtolva.

3.9 Száraz és vizes edzések, extra edzés

3.9.1 A versenyigazgató az edzést vizesnek nyilvánítja, ha a versenyzők több mint fele nem slick gumit használ, vagy a versenypálya vizes az edzés időtartamának legalább felében.

3.9.2 A vizes edzés jelzésére a boxkijáratnál bemutatott „WET” vagy „WET PRACTICE” feliratú tábla szolgál.

3.9.3 Amennyiben minden edzés, beleértve a warm-upot is száraz körülmények között zajlott le, és a versenyfutam rajteljárásánál, a rajt előtt közvetlenül vagy a versenyfutam közben kezd el esni az eső (kivéve, ha a versenyfutam teljes távjának 2/3-a már teljesített):

- miután minden versenyző visszatért a boxutcába, 5 perc szünet következik.
- A versenyzők maximum 3 ismerkedő kört teljesíthetnek. Amint az első versenyző befejezi a 2. ismerkedő körét, számára és minden további versenyző számára is bemutatják a kockás zászlót.
- Ezt követően a normál rajteljárás folytatódik, a versenyzők beállnak a rajtpozíciókba.

3.9.4 A fentiek arra az esetre is vonatkoznak, ha minden edzés vizes körülmények között zajlott le, de a versenyfutamot száraznak minősítik.

4. Kvalifikáció a versenyfutamra

4.1 Az időmérő edzés időeredményei adják az adott versenyfutamra szolgáló kvalifikációs időeredményeket. A versenyfutam rajtrácsának feltöltése a kvalifikációs időeredmények szerint történik.

4.2 A rajtrács első pozíciójába (pole position) az időmérő edzésen elért legjobb időeredménnyel rendelkező versenyző kerül, majd a második legjobb időeredményt elérő versenyző a második pozícióba, és így tovább.

Az MZ Kategória második futamán az első nyolc helyezett fordított sorrendben indul.

A Youngtimer kategóriában lehetőség van arra, hogy a második futamon a rajtlistán szereplő versenyzők első fele fordított sorrendben induljon.

4.3 Azonos időeredmény esetén a 2. legjobb időeredmény dönt, és így tovább, amíg a holtverseny fennáll.

4.4 Amennyiben az időmérő edzés eredményei nem vehetőek figyelembe bármely okból, úgy a szabadedzés időeredményeit vehetik figyelembe, a Zsűri döntése szerint.

5. Versenyfutamok

5.1 Rajteljárás: csoportos rajt járó motorral

Kb. 15 perccel a versenyfutam rajtja előtt:

A boxkijárat nyit az ismerkedő körre (körökre). Az ismerkedő kör vagy körök alatt a versenyzők visszahajthatnak a boxutcába, ahol szerelhetnek, üzemanyagot tölthetnek vagy versenygépet cserélhetnek. Mindaddig visszahajthatnak a versenypályára, amíg a boxkijárat lámpa zöld jelzést ad. A boxkijáratnál az „5”, „4”, „3”, „2” és „1” perces táblákat kell felmutatni a hátralévő idő jelzésére.



Kb. 10 perccel a versenyfutam rajtja előtt:

A boxkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik nem foglalták el helyüket a rajtrácson, a melegítő körre elindulhatnak a boxkijáratról, az oda beosztott sportbírók utasításai szerint. A rajtrácsra visszaérkező versenyzők kötelesek elfoglalni az ott kijelölt helyüket. Versenyzőnként 3 segítő tartózkodhat a rajtrácson, akik közül egy fő az esernyőt tarthatja. Minden segítőnek a rajtrácsra érvényes akkreditációval kell rendelkeznie.

A versenyzőket rajthelyük megtalálásában sortáblák segítik.

A versenyzők levehetik a bukósisakjukat, kivéve újrarendített versenyfutam esetén.

A versenyigazgató ekkor dönt arról, hogy a versenyfutamot száraznak vagy vizesnek nyilvánítja-e.

Döntéséről a rajtrácson és a boxkijáratnál várakozó versenyzőket is értesítenie kell. Amennyiben a verseny vizesnek van nyilvánítva, a „WET RACE” feliratú táblát kell felmutatni. Amennyiben nem mutatnak táblát, a verseny automatikusan száraznak van nyilvánítva.

A rajtrácson és boxutcában a gépeken a beavatkozás megengedett, illetve kereket is lehet cserélni annak érdekében, hogy az az aktuális körülményeknek megfeleljen. Gumimelegítőket használhatók, de nem megengedett akkumulátor vagy más elektromos berendezés használata a rajtrácson, kivéve egy „kézben vihető”, maximum 2 kilowatt teljesítményű generátor, melynek maximális zajkibocsátása 65dB/A. Külső indítóberendezés csak 4 ütemű versenygépek esetén engedélyezett.

Minden beavatkozást be kell fejezni a 3 perces tábla felmutatásáig. E tábla után amennyiben valakinek mégis szüksége lenne beavatkozásra, versenygépét a boxutkába kell tolnia az 1 perces tábla bemutatásáig, ahol a versenygépen beavatkozást végezhetnek, vagy a versenyző versenygépet cserélhet. Ezek a versenyzők a melegítő körre vagy a versenyfutamra a boxutcából rajtolhatnak.

Üzemanyag utántöltése vagy az üzemanyagtank cseréje a rajtrácson tilos.

5 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„5 MIN” tábla felmutatása.

3 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„3 MIN” tábla felmutatása.

A gumimelegítőket a rajtrácson lévő és a boxkijáratnál várakozó, illetve a boxokban álló tartalék versenygépekről is el kell távolítani a tábla bemutatásától számított 15 másodpercen belül. A szabály megszegése boxutca áthajtásos büntetést vonhat maga után.

A generátorokat le kell választani, és a rajtrácsról el kell távolítani, más berendezésekkel együtt. Versenygépenként 1 esernyős és 1 segítő, a helyi TV társaság, és a beosztott hivatalos személyek maradhatnak a rajtrácson. Az oda beosztott hivatalos személyeken kívül senki sem léphet a rajtrácsra. A versenyzőknek kell fel venniük a bukósisakjukat.

1 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„1 MIN” tábla felmutatása.

Ekkor a rajtrácsot mindenkinek el kell hagynia, kivéve gépenként 1 fő segitőt és az oda beosztott tisztségviselőket.

A motorokat be kell indítani. Miután a motor beindult, a segítőnek is el kell hagynia a rajtrácsot.

30 másodperccel a melegítő kör megkezdése előtt:

„30 sec” tábla felmutatása.

Minden versenyzőnek a helyén kell állnia járó motorral. Nem engedhető meg segitők további segítsége.



Bármely versenyző, aki nem tudta gépét beindítani a tábla bemutatásáig, a versenygépet a boxutcába kell tolnia, ahol további segítséget vehet igénybe, vagy versenygépet cserélhet. E versenyző a boxutcából rajtolhat a melegítő körre vagy a versenyfutamra.

2 perccel a verseny rajtja előtt:

Melegítő kör kezdete.

A versenyzők lengetett zöld zászlójelzésre egy kört tehetnek meg, tetszőleges sebességgel. A mezőnyt kísérő autó követheti.

Ha egy versenyző lefullad, a sportbírók segédkezhetnek a motor újraindításában. Ha ésszerű időn és távolságon belül az újraindítás nem sikeres, a versenygépet a boxutcába kell tolni, ahol a szerelők segédkezhetnek annak beindításában, vagy a versenyző versenygépet cserélhet.

Amint a versenyzők elhagyták a boxkijárat vonalát, a boxkijárat lámpa zöldre vált, és minden versenyző, aki a boxutcában várakozik, csatlakozhat a melegítő körhöz. 15 másodperc múlva a boxkijárat lámpa pirosra vált, és az oda beosztott sportbíró piros zászlójelzéssel lezárja a boxkijáratot.

Rajt

A rajtrácsra visszaérkezve a versenyzők járó motorral el kell foglalják helyüket a rajtrácson (mely helyet az első kerék számára felfestett jelölőcsík jelképez). Egy hivatalos személy áll a mezőny előtt, piros zászlót tartva.

Bármely versenyzőt, aki a kísérő autó rajtrácsra való megérkezése után érkezne vissza a rajtrácsra, vagy a boxutcába kell irányítani, ahonnan elrajtolhat a versenyre, vagy meg kell állnia az utolsó versenyzőt követő rajtpozícióban, a sportbíró utasításai szerint. Amennyiben több versenyző érkezik vissza a rajtrácsra a kísérő autó megérkezése után, sorrendjüket a kvalifikációs idejük szerint határozzák meg. Bármely versenyző, aki gépevel kapcsolatban rendellenességet tapasztal a melegítő kör alatt, visszatérhet a boxutcába, ahol megengedett a szerelés vagy a versenygép cseréje.

Az a versenyző, akinek lefullad a motorja a rajtrácson, vagy más problémája merül fel, a versenygépén kell ülve maradnia, és karját fel kell emelnie. Nem megengedett a rajt bármely más módon megkísérelt késleltetése.

Ahogy a sorokban a versenyzők helyükre állnak, a sortáblások leengedik tábláikat, mutatván, hogy az adott sor készen áll a rajtra. Az a sortábla nem lesz leengedve, ahol a versenyző motorja lefulladt, vagy más problémája adódott. Amikor minden sortábla le van engedve, a rajtrács végén lévő sportbíró zöld zászlót lenget.

A rajtbíró utasítja a mezőny előtt álló sportbíró, hogy menjen a pálya szélére.

A rajtlámpán meggyullad a piros fény, majd 2 és 5 másodpercen belül kialszik, jelezvén a versenyfutam rajtját.

Korai rajtot követ el a versenyző, amennyiben a piros fény kialvása előtt előrefele mozog.

A korai rajtot elkövető versenyzőnek boxutca áthajtásos (ride through) vagy 20 mp-es büntetést kell kapnia.

Amennyiben a rajtjel megadása után egy versenyző motorja lefullad, a sportbírók segédkezhetnek betolni a pályán. Ha ésszerű távolságon és időn belül a versenygép nem indul be, a versenyzőnek a boxutcába kell tolnia a sportbírók utasítása alapján, ahol a szerelők beavatkozhatnak, vagy a versenyző gépet cserélhet.

Amint az utolsó versenyző is elhagyta a boxkijárat vonalát, a boxkijárat lámpa zöld jelzésére a boxutcában tartózkodó versenyzők elrajtolhatnak.

Attól kezdve, amikor az első helyen érkező versenyző befejezi első körét, a versenygép cseréje tilos, kivéve, ha a versenyfutam megszakításra kerül.



Rajtjel késése (start delayed eljárás)

Abban az esetben, ha bármilyen körülmény veszélyezteti a rajt biztonságát, a rajtért felelős sportbíró am rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, a rajtrácson bemutatják a „START DELAYED” táblát, továbbá a sportbírók a rajtrácson soronként sárga zászlót lengetnek. Ekkor le kell állítani a motorokat, és gépenként 1 fő szerelő léphet a rajtrácsra. A rajteljárás az 1 perces táblától indul újra, a versenyzők ismét megtesznek egy melegítő kört. A versenytávot egy körrel csökkenteni kell.

Amennyiben egy versenyző magatartása miatt kerül sor a fenti eljárásra, a versenyzőt a következő büntetésekre ítélik: pénzbüntetés, boxutca áthajtásos büntetés, diszkvalifikáció, bajnoki pontok törlése.

5.2 Gyorsított rajteljárás

Kb. 10 perccel a versenyfutam rajtja előtt:

A hangosbemondón figyelmeztetik a versenyzőket, hogy mennyi idejük van még az előrajtrácsra felállni.

Az előrajtrács a boxutca végén, vagy a pálya bejáratánál található. Itt az időmérő eredményeinek sorrendjében a felfestett vagy felrajzolt rajtvonalakra állnak be a versenyzők. Az előrajtrácson segítők és szerelők is tartózkodhatnak, a motorokon beavatkozás végezhető.

1 perccel az ismerkedő kör megkezdése előtt:

Az előrajtrácsot mindenkinek el kell hagynia, kivéve gépenként 1 fő segítőt és az oda beosztott tisztségviselőket.

A motorokat be kell indítani. Miután a motor beindult, a segítőnek is el kell hagynia a rajtrácsot.

30 másodperccel az ismerkedő kör megkezdése előtt:

Minden versenyzőnek a helyén kell állnia járó motorral. Nem engedhető meg segítők további segítsége.

Bármely versenyző, aki nem tudta gépét beindítani, a versenygépet a boxutcába kell tolnia, ahol további segítséget vehet igénybe, vagy versenygépet cserélhet. E versenyző a boxutcából rajtolhat a melegítő körre vagy a versenyfutamra.

A versenyzők a boxkijáratnál álló sportbíró intésére a pályára hajtanak, és megkezdik az ismerkedő körüket. A kör végén az előrajtrácson meghatározott sorrendben felállnak a rajtrácsra.

2 perccel a verseny rajtja előtt:

Melegítő kör kezdete.

A versenyzők lengetett zöld zászlójelzésre egy kört tehetnek meg, tetszőleges sebességgel. A mezőnyt kísérő autó követheti.

Ha egy versenyző lefullad, a sportbírók segédkezhetnek a motor újraindításában. Ha ésszerű időn és távolságon belül az újraindítás nem sikeres, a versenygépet a boxutcába kell tolni, ahol a szerelők segédkezhetnek annak beindításában, vagy a versenyző versenygépet cserélhet.

Amint a versenyzők elhagyták a boxkijárat vonalát, a boxkijárat lámpa zöldre vált, és minden versenyző, aki a boxutcában várakozik, csatlakozhat a melegítő körhöz. 15 másodperc múlva a boxkijárat lámpa pirosra vált, és az oda beosztott sportbíró piros zászlójelzéssel lezárja a boxkijáratot.

Rajt

A normál rajteljárásával megegyezik

Rajtjel késése (start delayed eljárás)

Abban az esetben, ha bármilyen körülmény veszélyezteti a rajt biztonságát, a rajtért felelős sportbíró a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, a rajtrácson bemutatják a „START DELAYED” táblát, továbbá



a sportbírók a rajtrácson soronként sárga zászlót lengetnek. Ekkor le kell állítani a motorokat, és gépenként 1 fő szerelő léphet a rajtrácsra. A rajteljárás újra indul, a versenyzők ismét megtesznek egy melegítő kört. A versenytávot egy körrel csökkenteni kell.

Amennyiben egy versenyző magatartása miatt kerül sor a fenti eljárásra, a versenyzőt a következő büntetésekre ítélik: pénzbüntetés, boxutca áthajtásos büntetés, diszkvalifikáció, bajnoki pontok törlése.

5.3 Boxutca áthajtásos büntetés (ride through)

5.3.1 Versenyfutam során a versenyző kötelezhető arra, hogy a boxutcán áthajtsa. A büntetés letöltését követően a versenyző folytathatja a versenyzést. A büntetés letöltése során kizárás terhe mellett nem állhat meg a boxutcában, segítséget nem vehet igénybe.

5.3.2 A versenyzőnek a boxutcán a sebességkorlátozást (60 km/h) betartva kell áthajtania. Ha a versenyző a korlátozást túllépi, a büntetés megismétlődik; másodszori sebességtúllépés esetén a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.

5.3.3 Újraindított versenyfutam esetén a fenti szabály szintén érvényes.

5.3.4 Amennyiben a verseny meg lett szakítva, és amennyiben van második rész, a versenyzőnek büntetését a második rész rajtja után kell letöltenie.

5.3.5 Az illetékes csapat értesítése után a rajtvonalon egy 100 cm széles és 80 cm magas egyszínű sárga táblát mutatnak be, rajta fekete számjegyekkel a versenyző rajtszámával, valamint a büntetést az időmérő monitorokon is megjelenítik.

5.3.6 Ha a versenyző a jelzés háromszori bemutatása után sem tölti le büntetését, számára a fekete zászlót kell bemutatni.

5.3.7 Ha egynél több versenyző kapja meg a büntetést, azt egymást követően kell alkalmazni. Az időmérő edzésen elért időeredmények alapján a gyorsabb versenyzőnek kell bemutatni a jelzést először.

5.3.8 Amennyiben egy versenyző még nem töltötte le büntetését, és egynél többen kaptak ilyen, a következő versenyző számára mindaddig nem mutatható be a jelzés, amíg az előző rendben le nem töltötte büntetését, vagy fekete zászlót nem kapott.

5.3.9 Ha egy versenyző nem tudta a verseny során büntetését letölteni, versenyidejéhez 20 másodpercet kell hozzáadni.

5.4 Stop & Go büntetés

5.4.1 Csak endurance típusú versenyfutamon szabható ki.

5.4.2 Endurance versenyfutam során a versenyző kötelezhető arra, hogy a Versenykiírásban megjelölt helyen (általában a boxkijáratnál) a versenygépeivel megálljon 30 másodperc időtartamra. A büntetés letöltése során kizárás terhe mellett nem állhat meg a boxutcában máshol. Amennyiben a motor lefűl, a versenyző igénybe veheti szerelője segítségét, de csak és kizárólag a motor újraindításához.

5.4.3 A versenyzőnek a boxutcán a sebességkorlátozást (60 km/h) betartva kell haladnia a boxutcában. Ha a versenyző a korlátozást túllépi, a büntetés megismétlődik; másodszori sebességtúllépés esetén a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.



5.4.4 Újraindított versenyfutam esetén a fenti szabály szintén érvényes.

5.4.5 Amennyiben a verseny meg lett szakítva, és amennyiben van második rész, a versenyzőnek büntetését a második rész rajtja után kell letöltenie.

5.4.6 Az illetékes csapat értesítése után a rajtvonalon egy 100 cm széles és 80 cm magas egyszínű sárga táblát mutatnak be, rajta fekete számjegyekkel a versenyző rajtszámával, valamint a büntetést az időmérő monitorokon is megjelenítik.

5.4.7 Ha a versenyző a jelzés háromszori bemutatása után sem tölti le büntetését, számára a fekete zászlót kell bemutatni.

5.4.8 Ha egynél több versenyző kapja meg a büntetést, azt egymást követően kell alkalmazni. Az időmérő edzésen elért időeredmények alapján a gyorsabb versenyzőnek kell bemutatni a jelzést először.

5.4.9 Amennyiben egy versenyző még nem töltötte le büntetését, és egynél többen kaptak ilyen, a következő versenyző számára mindaddig nem mutatható be a jelzés, amíg az előző rendben le nem töltötte büntetését, vagy fekete zászlót nem kapott.

5.4.10 Ha egy versenyző nem tudta a verseny során büntetését letölteni, versenyidejéhez 60 másodpercet kell hozzáadni.

5.5 Száraz és vizes versenyfutamok

Minden versenyfutamot száraznak vagy vizesnek kell besorolni. Utóbbi esetben a „WET RACE” feliratú táblát kell a rajtrácson (és ha van várakozó versenyző, a boxkijáratnál is) felmutatni. Ha nincs semmilyen erre vonatkozó tábla, a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva. E besorolás mutatja a versenyzők felé egy versenyfutam alatt az esetlegesen változó időjárási viszonyok fontosságát.

Száraz versenyfutamok

A versenyigazgatónak meg kell szakítania egy száraz versenyfutamot akkor, ha időjárási okok miatt a pálya felülete úgy változott, hogy ennek hatására a versenyzők gumit kívánának cserélni.

Vizes versenyfutamok

Általában vizes, vagy változó körülmények miatt vizesnek nyilvánított versenyfutamot az időjárási körülmények megváltozása miatt nem szükséges megállítani. Azok a versenyzők, akik gumit akarnak cserélni, a boxutcába kell hajtaniuk az adott versenyfutam alatt.

Minden esetben, amikor egy versenyfutam időjárási okok miatt megszakításra került, az újraindításkor automatikusan vizesnek lesz nyilvánítva.

5.6 A versenyfutam megszakítása

Amennyiben a versenyigazgató időjárási vagy egyéb okok miatt a versenyfutam megszakítása mellett dönt, a sportbírói posztokon bemutatják a piros zászlót, valamint a versenypálya mentén elhelyezett piros lámpákat felkapcsolják. Az eljárás ugyanaz, amennyiben a versenyigazgató a kockás zászló bemutatása után dönt a versenyfutam megszakításáról. A versenyzőknek azonnal le kell lassítaniuk, és vissza kell térniük a boxutcába, tudván azt, hogy a versenyfutam eredményét abból az utolsó körből számítják, amelyben az összes versenyben lévő versenyző teljes kört tudott megtenni a piros zászló bemutatása előtt.



Amennyiben valamilyen rendkívüli esemény miatt meg kell szakítani a futamot, a versenyt vezető versenyző által megtett versenytáv alapján kerülnek kiosztásra a pontok:

- versenytáv minimum 75%-a – 100%-os pont;
- versenytáv minimum 50%-a – 50 %-os pont.

Pontot az a versenyző kap, aki célba ér és kockás zászlóval leintik! Az első és az utolsó leintés között maximum 5 perc telhet el és a motornak saját erejéből kell a célba érnie!

Az eredményeket a következők szerint kell számítani:

Amennyiben egy futam bármilyen okból előbb kerül leintésre

- a versenytáv minimum 75%-ának megtétele után nincs újraindítás;
- a versenytáv 50-75%-ának megtétele esetén, ha nem indítják újra a futamot, fél pontszám adható;
- a versenytáv kevesebb, mint 50%-ának megtétele esetén újraindításnál a fennmaradó távot kell megtenni;
- újraindítás után minimum két kört meg kell tenni.

5.7 A megszakított versenyfutam újraindítása

5.7.1 Amennyiben egy versenyfutamot újra kell indítani, azt a pálya állapotától függően a lehető leggyorsabban kell megtenni. Amint a versenyzők visszaértek a boxutcába, a versenyigazgatónak hangosbeszélőn keresztül értesíteni kell őket a rajteljárás megkezdésének új időpontjáról

5.7.2 Az előző rész végeredményét a versenyzőkkel és csapatokkal a következő rajt előtt tudatni kell.

5.7.3 A rajteljárás normál rajteljárás lesz ismerkedő körökkel, melegítő körrel stb.

5.7.4 Az új rajt az alábbiak szerint zajlik:

A verseny megszakítása esetén csak az első részben értékelt versenyzők rajtolhatnak újra (5 percen belül a motorral annak saját erejéből kell visszatérnie a boxutcába). A versenygépek javíthatók, cserélhetők, üzemanyag utántöltése engedélyezett (kivéve: endurance versenyfutamokon). A versenyfutam végeredményét a második futam végeredménye határozza meg.

5.8 A versenyfutam befejezése, a versenyeredmények

5.8.1 Amint a versenyben vezető versenyző megtette a versenyfutam teljes távjának megfelelő körszámot, számára a rajtvonalnál, a pálya szintjén álló hivatalos személy bemutatja a kockás zászlót, majd folyamatosan, az őt követő összes többi versenyző számára is.

5.8.2 Amint a kockás zászló be lett mutatva a versenyben vezető versenyzőnek, a boxkijáraton keresztül már egy versenyző sem léphet a pályára. Ebből adódóan e pillanatban a boxkijáratot pirosra kell kapcsolni. Egy sportbíró a boxkijáratot piros zászlóval lezárja.

5.8.3 Ha egy vagy több versenyző halad közvetlenül a versenyben vezető előtt az utolsó körben, még mielőtt az a célvonalat átlépné, a kockás és a kék zászlót együttesen kell bemutatni e versenyzőknek. Ennek jelentése, hogy a versenyben vezető számára a verseny véget ért, miközben az előtte lévők számára megkezdődött az utolsó kör.

5.8.4 Egyidejű célba érés esetén a versenyzők végső sorrendjét a versenyfutamon elért jobb köridő adja.



5.8.5 Amennyiben a versenyfutam végét jelentő jelzés az előtt kerül alkalmazásra, hogy a versenyben vezető versenyző megtenné a teljes körszámot vagy időtartamot, a versenyfutam értékelésének alapja az a kör lesz, amelyben a versenyben vezető versenyző utoljára haladt át a célvonalon jelzés bemutatása nélkül. Ha a jelzés bármilyen okból késett, a végeredményt úgy kell számítani, mint ha időben lett volna bemutatva.

5.8.6 A versenyfutam végeredményét a versenyzők célvonalon való áthaladásának sorrendje és a teljesített körszámok alapján kell meghatározni.

5.8.7 Versenyfutamot befejezett és értékelhető versenyzőnek az számít, aki a győztes után 5 percen belül áthaladt a versenypályán felfestett célvonalon (a célvonal keresztezése a boxutcában ez esetben nem számít érvényes keresztezésnek).

5.8.8 Amennyiben díjkiosztót tartanak, az értékelés szerinti első három versenyző részvétele a díjkiosztón kötelező.

5.9 Parc fermé

A versenyfutam befejeztével minden értékelhető versenyzőnek a parc fermébe kell hajtania a hivatalos személyek utasítása szerint, illetve minden értékelhető versenygépet a parc fermébe kell eljuttatni. A versenygépeket alapesetben 30 perccel a versenyigazgató által aláírt, és a zsűri elnöke által jóváhagyott versenyeredmény publikálását követően lehet elvinni a parc ferméből.

6. Viselkedés edzések és versenyfutamok alatt

6.1 A versenyzőknek engedelmessé kell a zászlójelzéseknek, a fényjelzéseknek, illetve azon táblajelzéseknek, melyek számukra utasításokat közölnek.

6.2 A versenyzőknek úgy kell a versenypályán és a boxutcában vezetniük, hogy ne veszélyeztessék versenyzőtársuk vagy más résztvevő biztonságát. A versenyzőknek mindenkor be kell tartaniuk a sportszabályokat.

6.3 A bokszt utcában és a depóban a veszélyes közlekedés tilos, a sebességlimit a bokszt utcában 60 km/h, depóban 30 km/h. A szabályszegés minden alkalommal 50.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után. A kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb 30 perccel az adott kategória versenyét megelőzően kell a versenyirodán befizetni. Amennyiben a pénzbüntetést a versenyző a versenyirodába nem fizeti be időben, az adott futamról kizárásra kerül. Verseny közben a sebesség túllépése Stop and Go vagy maximum 20 mp büntetést von maga után.

6.4 A versenyzők csak a versenypályát és a boxutcát használhatják. Amennyiben egy versenyző elhagyja a versenypályát, de a versenyzést folytatni kívánja, csak a sportbírók által mutatott helyen térhet vissza a versenypályára, vagy ott, ahol ebből adódó előnyt nem szerez.

6.5 A sportbírók segédkezhetnek a versenyzőnek a versenygép felemelésében, felállításában, tarthatják azt mialatt a versenyző szerel, vagy beállítást végez. Bármely szerelést vagy beállítást csak a versenyző saját maga végezhet, mindenfajta külső segítség nélkül. A sportbírók segíthetnek a versenygép újraindításában.

6.6 Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely miatt az edzést vagy versenyzést fel kell adnia, számára nem megengedett, hogy lassan a boxutkába visszatérjen. A versenyzőnek ilyen esetben a versenypályáról ki kell állnia, és gépét biztonságos helyen kell hagynia. A sportbírók mutathatják számára azt a helyet, ahol a versenygépet biztonságosan leparkolhatja.



6.7 Azok a versenyzők, akik a versenypályán haladva a boxutcába szándékoznak visszatérni csökkentett sebességgel, a versenypálya ideális versenyvonalától minél távolabb kell haladniuk.

6.8 A versenyzők bejöhetnek a boxutcába versenygépükön beállítást végeztetni. Az összes ilyen tevékenységet a boxok előtti munkaterületen kell elvégezni (endurance versenyeken a komolyabb munkákat sportbírói felügyelet alatt a boxban is el lehet végezni). Versenyfutamok során, miután a versenyben vezető versenyző teljesíti első körét, a versenygép cseréje és az üzemanyag utántöltése egyaránt tilos. Amennyiben a versenyfutamot megszakítják, a megszakítás és az újraindítás közötti időtartamban a versenygép a boxban is szerelhető, illetőleg üzemanyag a boxban is utántölthető.

6.9 Ha a boxutcában egy versenyzőnek leáll a motorja, a szerelői segédkezhetnek az újraindításban, akár indítóberendezés segítségével is.

6.10 Versenyző más személyt nem szállíthat motorján, és a versenyző sem szállíttathatja magát.

6.11 Versenyző sem a pályán, sem a boxutcában a menetiránnyal szemben nem haladhat, és nem is tolhatja gépét, kivéve, ha hivatalos személy erre utasítja.

6.12 A versenygépre vagy a versenyzőre kamera felszerelése csak a műszaki gépátvételen engedélyezhető. Nem vizsgálta, és ennél fogva nem jóváhagyott berendezés felszerelése és használata tilos.

6.13 Edzés vagy verseny közben a pályatesten szándékosan megállni tilos.

6.14 Rajtpróba csak a boxkijárat után engedélyezett, mielőtt a versenyző a pálya versenyvonalát elérné, és csak akkor, ha az biztonságosan, félrehúzóva végrehajtható. A hűtőkörben, a kockás zászló után rajtpróba végrehajtható, de csak a versenyvonalon kívül, és csak akkor, ha az biztonságosan végrehajtható.

6.15 Egy versenyző csak saját boxterületén kaphat segítséget, és csak ott lehet üzemanyagot utántölteni. A versenyző maximum három fő segítőt vehet igénybe. A segítők semmilyen körülmények között sem léphetnek át azon a (akár képzeletbeli) vonalon, amely a bokszt területét jelöli. A segítők jogosultak szerelni, beállításokat végezni vagy üzemanyagot utántölteni. Üzemanyag utántöltés során a versenygép motorját le kell állítani.

6.16 Edzés során egy versenyző maximum kettő motorkerékpárt használhat, feltéve, hogy ezek saját neve alatt a műszaki gépátvételen át lettek véve, és megfelelő rajtszámúak. A versenyzők közötti versenygépcseréje tilos.

2019