



A Magyar Motorsport Szövetség Old Timer Szakág versenyeinek alapkiírása

2019

Készítette: MAMS Old Timer szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnökség

Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk:
www.mams.hu

Általános szabályok

1) ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A pontozás szabályait a 8-as pont tartalmazza.

A versenysorozatok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint kerülnek lebonyolításra.

A versenysorozatok versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyeivel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve.

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.

A pályalicenc kiváltásának előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. Az érvényességét a szakág három évben maximalizálja.

A meghívásos versenyekre a Kupára vonatkozó előírások érvényesek.

A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS mindenkori regisztrált versenyekre vonatkozó szabályzata tartalmazza.

2) A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI

- Zsúri elnök
- Versenyigazgató
- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenytitkár
- Szervezés vezetője

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

A VERSENYEKEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

3) VERSENYZŐK ÉS LICENCEK

Ruházat

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőr ruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros motoros kesztyű viselése kötelező. **A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel**

vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

A háború előtti kategóriákban a korhű motoros ruházat, sisak használata megengedett.

Jármű: Részletesen a műszaki szabályok melléklet tartalmazza.

Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.

4) NEVEZÉS

A szervező köteles a versenykiíráshoz a szakág által készített „Nevezési ívet” csatolni. A nevezési ívnek a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat (név, cím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája stb.) kell tartalmaznia. A nevezési ív szabadon sokszorosítható és elektronikus formában (online) is megengedett.

5) ADMINISZTRATÍV ÉS MŰSZAKI GÉPÁTVÉTEL

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját, licencét, biztosítását, orvosi igazolását, valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni.

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot, dopping ellenőrzést tartani.

A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A szervező köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

6) EDZÉSEK

Az edzéseken csak a Műszaki Bizottság által megvizsgált és a versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként **minimum 15 perces szabad- és minimum 20 perces időmérő edzést kell tartania**. Az időmérés eredményeit hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

7) VERSENYEK

Rajtrács: A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza.

Rajteljárás: A verseny szervezője a bokszt-beengedésnél elő rajtrácsot alkalmazhat, ahol kötelező megjelenni! A verseny szervezője eltérhet a FIM/FIME/MAMS által előírt rajteljárástól, de az eltéréseket a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

A bemelegítő körben történő pozícióvesztés kizárást eredményezhet!

Futamok: A szervező a nevezések számának ismeretében több, azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja, de ezt a hirdető táblán ki kell függeszteni. A futamokat a versenykiírás szerint kell megtartani. Minden szervező az alapkiírás szerinti kategóriák közül választhat és írhat ki futamot.

Minden kategóriában maximum két versenyfutamot lehet indítani!

A futamokra az időmérő edzések alapján dől el a rajtsorrend.

Amennyiben egy futam bármilyen okból előbb kerül leintésre

- a versenytáv minimum 75%-ának megtétele után nincs újraindítás;
- a versenytáv 50-75%-ának megtétele esetén, ha nem indítják újra a futamot, fél pontszám adható;
- a versenytáv kevesebb, mint 50%-ának megtétele esetén újraindításnál a fennmaradó távot kell megtenni;
- újraindítás után minimum két kört meg kell tenni.

Piros zászlóval történő megszakítás esetén leintettnek az tekinthető, aki a piros zászló bemutatásának pillanatában a verseny aktív résztvevője és a piros zászló

bemutatását követően 5 percen belül motorja saját erejével a boxba ér és rajtra készen ott várakozik.

A megszakítást követően a sorrend a következőképpen határozható meg:

- A megszakítás utáni sorrendet a piros zászló bemutatását megelőző teljes kör adja, amelyet a versenyt vezető és az adott (verseny)körben versenyzők teljesítettek. Az újraindított futamot ezen sorrend alapján kezdik meg.
- Abban az esetben, ha a verseny megszakítása a kockás zászló bemutatása után történik, azok a versenyzők, akik a piros zászló bemutatásáig áthaladtak a kockás zászló alatt, vagy a boxutca célvonalán, a leintési sorrend szerinti helyezésüket kapják meg. Azon versenyzők sorrendjét, akik a kockás zászló alatt vagy a boxutca célvonalán nem haladtak át, a piros zászló bemutatását megelőző teljes kör sorrendje határozza meg.

Ha valamilyen oknál fogva a verseny leintésre kerül, nem indítják újra, és **az élen álló versenyző** nem teljesítette a versenytáv 50%-át, eredményért pont nem adható!

8) A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA ÉS ÉRTÉKELÉSE

A versenyeken az első 15 versenyző kap pontot az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pontot az a versenyző kap, aki célba ér és kockás zászlóval leintik! Az első és az utolsó leintett között maximum 5 perc telhet el és a motornak saját erejéből kell a célba érnie!

Amennyiben valamilyen rendkívüli esemény miatt meg kell szakítani a futamot, a versenyt vezető versenyző által megtett versenytáv alapján kerülnek kiosztásra a pontok:

- versenytáv minimum 75%-a – 100%-os pont;
- versenytáv minimum 50%-a – 50 %-os pont.

9) VERSENYEK DÍJAZÁSA-

A versenyeken a versenykiírásban meghatározott kategóriák első három helyezettjét tárgyi díjazásban kell részesíteni. A versenyszervezőnek jogában áll több résztvevőt díjazni. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

10) ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában és annak mellékleteiben megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak: MAMS óvás díja és a kategóriánként a műszaki kiírásokban feltüntetett díj!

11) FELELŐSSÉG

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

12) JOGFENNTARTÁS

A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókban - az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor. A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás”-ban kell az érdekeltek tudomására hozni.

13) EGYÉB ELŐÍRÁSOK

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, a MAMS Elnöksége az adott MAMS Tag nevezői licencét azonnali hatállyal visszavonhatja!

A bokszt utcában és a depóban a veszélyes közlekedés tilos, a sebességlimit a bokszt utcában 60 km/h, depóban 30 km/h. A szabályszegés minden alkalommal 50.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után. A kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb 30 perccel az adott kategória versenyét megelőzően kell a versenyirodán befizetni. Amennyiben a pénzbüntetést a versenyző a versenyirodába nem fizeti be időben, az adott futamról kizárásra kerül. Verseny közben a sebesség túllépése Stop and Go vagy maximum 20 mp büntetést von maga után. Kiugró rajt esetén is Stop and Go vagy maximum 20 mp büntetés kerül alkalmazásra. Versenyfutamokon történő szabálytalanságokért időbüntetés is adható.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a környezetvédelmi előírásokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

Tarapcsák Péter
OT szakágvezető