

Salakmotor szakági beszámoló 2018.

A szakág jelenlegi vezetése 2018.május 11.-én kezdte meg a munkáját.

Induláskor elkötelezett szándékunk volt a szétszilált magyar salakmotorsport egyben tartása, és lehetőség szerinti felvirágoztatása. Ennek érdekében vettük fel a kapcsolatot a versenypályák tulajdonosaival is. A szakág - a rendelkezése álló anyagi források tudatában - célkitűzéseként fogalmazta meg, hogy a jelenlegi magyar versenyzők minél több versenylehetőséghez jussanak, és ebben hathatós anyagi támogatást is kapjanak. A szakág a pályatulajdonosokkal való együttműködés érdekében egyeztetéseket kezdeményezett az érintett személyekkel. E tekintetben kitűnő együttműködést sikerült kialakítani Albók József úrral, a Nagyhalászi Speedway Club elnökével. A vasadi pálya tulajdonosával is sikerült jó munkakapcsolatot kialakítanunk. A szakági tanács nagyra értékeli Szilvási Péter erőfeszítését, amit a salakmotorsportnak a Pest megyei meghonosítása érdekében tett és tesz folyamatosan. Mindezekkel szemben, Tabaka Józseftől és Szilágyi Sándortól nagyobb együttműködési hajlandóságot vártunk volna el, velük munkakapcsolat gyakorlatilag nem működött.

Ezúton szeretné megköszönni a szakági tanács Albók József úrnak, hogy erőn felül segítette a 2018-as szezon sikeres lebonyolítását, aki az előzetes menetrendtől eltérően plusz versenyek megrendezését is vállalta. Ezeket a versenyeseményeket más pályatulajdonosnak kellett volna megrendezniük, de azok különböző álságos okokra hivatkozva visszaléptek az előzetes vállalásaiktól. Az, hogy 2018-ban magyar bajnokot tudott a szakág avatni, legnagyobb mértékben Albók Józsefnek köszönhető.

A szakági tanács a lehetőségeihez mérten hozzájárult a versenyzőink külföldi versenyeken történő részvételeihez mind anyagilag, mind a szakmai segítséget biztosítva. A szakág átvette a Debrecen Speedway SE által elindított - de indoklás nélkül lemondott - Barátság Kupa sorozatban történő magyar részvételt, valamint a vonatkozó magyarországi forduló megszervezését is. Az utolsó utáni pillanatban ismételten visszacsatlakoztunk a nemzetközi MACEC Kupa sorozathoz, valamint eléget tettünk a sorozat magyar fordulójának megrendezésének is.

FIM versenyen történő részvétel:

Az SGP kvalifikációra két helyre kaptunk az FIM-től, erre az előző szakágvezetés Magosi Norbertet (Zarnovica) és ifj. Tabaka Józsefet (Lonigo) jelölte. Már az új szakágvezetés alatt ifj. Tabaka József a szereplést indoklás nélkül lemondta, helyette Benkő Roland vállalta a szereplést. Ezen a két versenyen mindkét versenyzőnk mélyen a tudása alatt teljesített, amelyeket egyéb nemzetközi versenyesemények alkalmával a FIM sportvezetői is erős kritikával illettek.

2018.05.19. Zarnovica, SLK – Magosi Norbert, 14. helyezés, 2 pont

2018.05.19. Lonigo, ITA – Benkő Roland, 16. helyezés, 0 pont

U21-es Világbajnoki kvalifikációra egy helyet kaptunk az FIM-től, mely eseményre Fazekas Dennist jelöltük.

2018. 06. 16. Rawicz, POL – Fazekas Dennis, 16. helyezés, 1 pont.

Fiatal versenyzőnk a második futamban megsérült, így a versenyt feladni kényszerült.

FIME versenyen történő részvétel:

A harmadik SEC elődöntőre két főversenyző és két tartalékversenyző kapott lehetőséget a debreceni fordulóban, valamint egy helyet a balakovo-i versenyen.

2018.04.27. Debrecen, HUN, Magosi Norbert, 12. helyezés, 5 pont,

Benkő Roland, 13. helyezés, 5 pont

Tabaka József, 14. helyezés, 3 pont.

Bárány Márk, 17. helyezés, 0 pont.

2018.04.27, Balakovo, RUS, Kovács Roland sérülése miatt nem tudott részt venni az eseményen.

U19-es Egyéni Európa Bajnoki kvalifikációra egy helyet kaptunk, ide az előző szakágvezetés Bárány Márkot jelölte.

2018.05.19. Rovno, UKR, Bárány Márk, 13. helyezés, 3 pont.

U19-es Egyéni Európa Kupa selejtezőjében szintén egy juniorversenyzőnk jutott szerephez, erre Fazekas Dennist jelöltük.

2018.07.05. Pardubice, CZE, Fazekas Dennis, 10. helyezés 7+2 pont.

Fiatal tehetségünk ebből a fordulóból majdnem továbbjutott, és csak a külön-futamban maradt alul finn vetélytársával szemben.

Magyarország 2018. évi Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnoksága

Három forduló került megrendezésre (Debrecen egy forduló, Nagyhalász kettő forduló)

Összesített végeredmény, a MAMS licenccel rendelkező versenyzőket figyelembe véve:

1. Magosi Norbert
2. Benkő Roland
3. Kovács Roland

A MACEC kupa sorozatban (Nagyhalász, Rawicz, Pardubice, Braila) összesített eredmény:

Kovács Roland 3. helyezés

A brailai utolsó fordulóban a részvételt amatőr módon mondtuk le - mivel a Magyar Bajnokság utolsó fordulójának közelsége miatt logisztikailag megoldhatatlannak tűnt az indulás -, az ellenfeleink ezt a logisztikai problémát simán megoldották. A végeredmény lehetett volna fényesebb is.

Barátság Kupa:

Annak ellenére, hogy ez egy klubok által életre hívott rendezvénysorozat, a szakág jelentős erőfeszítéseket tett a sikeres lebonyolítás érdekében. A négy csapat részvételével zajló sorozatban a Nagyhalász Speedway Ring csapata a 2. helyen zárt.

Magyarországi versenypályákkal kapcsolatos problémák:

A mindenki előtt részletesen ismert debreceni problémák jelenleg is rendkívül rossz fényt vetnek a MAMS salakmotor szakágára, a sportvezetőink rendszeresen tapasztalják a külföldi versenyeken az ügy miatt elszenvedett hatalmas presztízsveszteségünket.

A gyulai versenypálya üzemeltetője érthetetlen módon megakadályozta a MAMS azon szándékának valóra váltását, hogy a versenypálya fejlesztése érdekében közös és érdemi lépéseket lehessen tenni, elismerve ezzel is a saját maga alkalmatlanságát.

2018-ban ez a jelenlegi szakági tanács rendkívül nehéz helyzetben, nagyon komoly "ellenszélben" dolgozott. Rendszeresen ki voltunk szolgáltatva a sportágunkban sokszor semmilyen felelősséggel nem tartozó, és semmilyen felelősséget nem vállaló kluboknak, versenyzőknek, az itt tevékenykedőknek.

A problémákat megismerve és átélve a szakági tanács arra a döntésre jutott, hogy egy teljesen új struktúrát alakít ki a magyar salakmotorsport újjászervezése érdekében.

Kelt, 2018. 10.22.

Jacsó Tibor sk.
salak sz.v.