

## MAMS NEMZETKÖZI NYÍLT BAJA KUPA



2018.

## Sportszabályzat

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

A MAMS és a Magyar Motorsport Szövetség Enduro szakága az FIM Europe Sport Kódex figyelembe vételével és a jelen sportszabályzattal kiegészítve kiírja a Nemzetközi Nyílt Baja Kupát (Továbbiakban: **IOBC**) motor, quad és SBS/UTV típusú járművek számára. A rendezés során az esemény rendezőjének be kell tartani továbbá mindazon szabályokat, amelyeket a MAMS által kijelölt Sportfelügyelő és a Versenyigazgató hoznak, különös tekintettel a Baja általános szabályokra és a kiadott Versenykiírásra.

Amennyiben a rendezvény autós rendezvénnel együtt kerül lebonyolításra, akkor lehet azonos a versenyigazgató és csak 1 fő Technikai felügyelőt és 1 fő Sportfelügyelőt delegál a MAMS.

Az IOBC több fordulóból áll, amelyeket minden évben fel kell tüntetni a MAMS Enduro/Baja versenynaptárakban.

Az IOBC indulói számára az alábbi szabályok érvényesek:

A MAMS IOBC futam minimum egy nap (*SPRINT*) és maximum három napból - - (*CLASSIC*) áll, amelyekbe bele tartozik a Super Special Szakasz (SSS)/Prológ és az Adminisztratív-, valamint Technikai Ellenőrzések. A *CLASSIC* rendezvények első versenynapja minden esetben *SPRINT* versennyel együtt zajlik, összevont értékeléssel.

A MAMS IOBC legalább 100 km versenytávból áll (feltéve, hogy csak egy – *SPRINT* – versenynap kerül megrendezésre). A *SPRINT* rendezvényeken közúti forgalomban történő összekötő szakaszok nem tervezhetők. Kizárólag a szelektív szakaszokon közlekedhetnek a versenyre benevezett és a rajtlistán felsorolt járművek.

Amennyiben a versenynapok száma -több ( *CLASSIC* ), ennek a távnak legalább 200 km-nek kell lenni. Ezekben az esetekben a szelektív szakasz egy, vagy több különféle szelektív szakaszt is jelenthet, de a közúti szállítás/összekötő szakasz a távba nem számít bele. A *CLASSIC* típusú rendezvények második vagy harmadik napjain lesznek közúti összekötő szakaszok, ezért ezen kizárólag a közúti forgalomnak megfelelő járművek (érvényes forgalmi engedély és verseny járműre szóló kötelező felelősség biztosítás) vehetnek részt a közúti forgalom szabályait betartva. A közúti szakaszokon a versenyjárművek a regisztrált szervizjárműveik segítségével szállíthatóak amennyiben a rendező ezt a Versenykiírásban engedélyezi és szabályozza.

Amennyiben SSS/Prológ is megrendezésre kerül, annak minimum 2 km hosszúságúnak kell lennie.

A Szelektív Szakaszokon az itiner használata ajánlott mert az itinerben jelzett útvonal betartása kötelező. A nyomvonalat a kialakításnál megfelelő jelzésekkel ki kell jelölni. Irány- és veszélyt jelző táblák, szalagok használata szükséges. Az itinernek a versenyző számára a nyomvonal vezetéséről, veszélyes pontjairól pontos információt kell adnia. A tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök (méterszámláló, on-line gps) használata kötelező. Az on-line gps nyomkövető eszközt a Rendező biztosítja de annak folyamatos hibátlan működéséért a versenyző felel. Azokon a helyeken ahol a tájékozódásban esetleg bizonytalan lehet a versenyző, **a helyes út jobb szélén** – megerősítésként – szalagot kell elhelyezni vagy tereptárgyról lelógatva vagy karóra erősítve, azon lobogva.

Minden egyes nap, a verseny kezdete előtt, 15 perccel az egyéni belépési idő előtt, engedélyezett a versenyző számára, hogy a Parc Fermé területére belépjen és hogy önerőből motorját/quad-ját, vagy SBS járművét a Parc Fermé kijáratához tolja. Nem engedélyezett a versenyző számára, hogy gépjárművén bármilyen módon javítást végezzen, kivéve az itiner felszerelését egy arra kijelölt hivatalos személy (sportbíró) engedélyével. A hivatalos személy az alábbi esetekben engedélyezheti további egy fő szerelő belépését a parc fermé területére:

- Itiner felszerelése
- Defektes kerék cseréje
- Külső akkumulátorról indítás
- Biztonsági hiba elhárítása

A nap első Időellenőrző Állomása (IE) a Parc Fermé kijáratára és a nap utolsó IE-je a Parc Fermé bejárata. Minden egyes szakasz esetében kötelező érvényű szabály, hogy legalább az első 10 versenyző egyesével

rajtol el legalább egy perces időközönként. A Versenyigazgató döntése alapján engedélyezhető több idő is, ha a feltételek azt indokoltá teszik.

Amennyiben a Baja rendezvényen indulnak autók, motorok, quad-ok, és SBS járművek is, az utolsó motoros, quad-os, SBS induló és az első autó rajtideje között legalább 20 percnak kell eltelnie. Továbbá az utolsó motorosnak, quad-osnak, SBS járműnek legalább a szelektív szakasz 50%-át teljesítenie kell, mielőtt az első autó elrajtol. A szervező kizárólagos joga a Rajtsorrend megállapítása.

A motorok, quadok és SBS járművek közötti szállítása az összekötő szakaszokon tilos, kivéve, ha a Versenykiírás, vagy a Versenyigazgató külön engedélyezi.

Az esemény minden versenyző számára nappali fényben kell, hogy megrendezésre kerüljön. Tilos a Szelektív Szakasz rajtját naplemente utáni időpontra tenni.

## **2. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK**

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupában (IOBC) induló versenyzőknek:

A 18. életévét be nem töltött versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője írja alá. Elvált és/vagy külön élő szülők esetében szükséges mindkét szülő beleegyező nyilatkozata.

A napi rajtengedéllyel induló versenyzők bajnoki pontot nem kapnak.

SPRINT versenyen:

- Érvényes vezetői engedély (a SBS járművek esetében a navigátornak nem szükséges vezetői engedély)
- Érvényes MAMS Enduro/Tereprally/Quad szakágra érvényes versenyzői licence-szel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro/Tereprally/Quad szakágban érvényes nemzetközi vagy nemzeti licence-szel és az adott versenyre érvényes a saját szövetsége (ASN) által kiadott startengedéllyel és biztosítással kell rendelkeznie. (SBS járműveke esetében vezetőnek és navigatornak is.)
  - o Vezető versenyzőként csak az a személy vehet részt, aki betöltötte a 16. életévét.
  - o Navigátorként csak az a személy vehet részt, aki betöltötte a 12. életévét.
- Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.
  - o Vezető versenyzőként csak akkor válthat ki Napi rajtengedélyt ha betöltötte a 16. életévét.
  - o Navigátorként csak akkor válthat ki Napi rajtengedélyt ha betöltötte a 12. életévét.
  - o A 18. életévét be nem töltött vezető versenyző és navigator esetében is, a Napi rajtengedéllyel történő részvétel, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén lehetséges!
  - o Külföldi versenyzők részére Napi rajtengedély csak abban az esetben adható ha a versenyző rendelkezik, a nemzeti szövetsége által kiadott, írásos hozzájárulással (release).

CLASSIC versenyen:

- Érvényes vezetői engedély(a SBS járművek esetében a navigátornak nem szükséges vezetői engedély)
- Érvényes MAMS Enduro/Tereprally/Quad szakágra érvényes versenyzői licence-szel vagy valamely FIMtagszövetség által kibocsátott Enduro/Tereprally szakágban érvényes nemzetközi vagy nemzeti licence-szel és az adott versenyre érvényes a saját szövetsége (ASN) által kiadott startengedéllyel és biztosítással kell rendelkeznie. (SBS járműveke esetében vezetőnek és navigatornak is.)
  - o Vezető versenyzőként és navigátorként is csak az a személy vehet részt, aki betöltötte a 18. életévét.
- Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.
  - o Vezető versenyzőként és navigátorként is csak akkor válthat ki Napi rajtengedélyt ha betöltötte a 18. életévét.
  - o Külföldi versenyzők részére Napi rajtengedély csak abban az esetben adható ha a versenyző rendelkezik, a nemzeti szövetsége által kiadott, írásos hozzájárulással (release).
- Érvényes forgalmi engedély és a járműre vonatkozó, érvényes kötelező felelősség biztosítás

A járművek és azok felszerelései, meg kell feleljenek azon ország közúti közlekedési szabályainak, amelyben a

járművet forgalomba helyezték és mindazon szabályoknak, amelyeket a Technikai szabályzat és a Verenykiírás külön kiköt.

A versenyzőknek és járműveiknek a helyi (minden érintett terület, amelyen a verseny keresztül halad) érvényben lévő szabályt be kell tartaniuk, illetve meg kell felelniük a jelenleg érvényben lévő IOBC Technikai szabályzatnak. Minden versenyző, aki a fenti szabályok valamelyikét megsérti, a megfelelő vizsgálat lefolytatása után kizárható, vagy a MAMS és FIM Europe Fegyelmi és Döntőbíráskodási Kódexének megfelelően büntetésben részesíthető.

Az összes benevezett járműnek meg kell felelnie a MAMS Nemzetközi Nyílt Baja sorozat technikai szabályoknak.

Azok a versenyzők, akik kiesnek a versenyből az első nap folyamán, újra rajthoz állhatnak a rákövetkező nap, feltéve, hogy ugyanazt a járművet használják.

### **3. VERSENYKIÍRÁS ÉS NEVEZÉSI LISTA**

A Versenykiírásnak (SR) tartalmaznia kell minden fontos információt, beleértve az útvonalat, átlag sebességet, biztonsági feltételeket, nevezési díjat stb... A Szervezőnek fel kell tüntetnie a MAMS- és az IOBC- valamint a Támogatói logókat minden egyes verseny kiírásában.

Ha nyomkövető rendszer nem kerül felhasználásra, kötelező legalább egy Áthaladás Ellenőrző (ÁE) állomás telepítése minden egyes szelektív szakaszon, kivéve abban az esetben, ha a Versenyigazgató ezt másként rendeli.

A hivatalos nevezési zárlat utáni 24. óráig a Szervezőnek kötelessége a versenykiírásban megadott weboldalon megjelentetni az ideiglenes nevezési listát, amelynek tartalmaznia kell minden géposztályt és kategóriát.

### **4. BÍRÁSKODÁS**

Az eseményt egy MAMS zsűri felügyeli, a Sportkódex 50. cikkelyének megfelelően. A MAMS Enduro Szakági Tanács jelöli ki a zsűri Elnökét.

### **5. KATEGÓRIÁK, OSZTÁLYOK**

**Motorok:** M1 – 450 ccm-ig  
M2 – 450 ccm fölött  
ME – Elektromos (csak *Sprint Baja*)  
MW – Nő

**Quad-ok:** Q1 – 2 wd  
Q2 – 4 wd  
QE – Elektromos (csak *Sprint Baja*)  
QW – Nő

**SBS/UTV:** - **Super Buggy: SBS –1.050 cm<sup>3</sup>-ig és/vagy FIA T3 buggy-k** (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/ CVT váltós.)  
- **Extreme Buggy: SBS –1.000 cm<sup>3</sup>-ig turbófeltöltővel szerelve** (a hengerűrtartalomra vonatkozó szorzó 1.5), **vagy 1400 cm<sup>3</sup>-ig turbófeltöltő nélkül** (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/ CVT váltós.)

Egyéb Utánpótlás kategóriákról a Versenykiírás ad további részletes tájékoztatást.

Minden – *CLASSIC* – járműnek teljes egészében meg kell felelnie azon közúti közlekedés szabályainak, ahol a járművet forgalomba helyezték és az ezt bizonyító dokumentumokat bármikor fel kell tudni mutatni.

A SBS járművek esetében a navigátornak nem szükséges vezetői engedély de a MAMS, vagy egyéb Motorsport Szövetség által kiállított érvényes licence kötelező.

## 6. NEVEZÉSI DÍJAK

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa futamainak a nevezési díja nem haladhatja meg az alábbi maximum összeget:

### **SPRINT BAJA:**

#### **MOTOROK / QUADOK**

- *SPRINT* alap nevezési díj € 150,00 / 47.625 Ft (beleértve a biztosítást, gps-t és 25 m<sup>2</sup> szervizterületet);
- Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja az 200 km-t, a Rendező megemelheti a *SPRINT* alap nevezési díjat maximum € 250,00-ig / 79.375 Ft-ig (=alap nevezési díj € 150,00+plusz km € 100,00);  
**Ebben az esetben a napi értékelés 2x pontértéket ad.**

#### **UTV / Side by Side / BUGGYK**

- *SPRINT* alap nevezési díj € 200,00 / 63.500 Ft (beleértve a biztosítást, gps-t és 25 m<sup>2</sup> szervizterületet);
- Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja az 200 km-t, a Rendező megemelheti a *SPRINT* alap nevezési díjat maximum € 300,00-ig / 95.250 Ft-ig (=alap nevezési díj € 200,00+plusz km € 100,00);  
**Ebben az esetben a napi értékelés 2x pontértéket ad.**

### **CLASSIC BAJA:**

#### **MOTOROK / QUADOK**

- *CLASSIC* alap nevezési díj € 400,00 / 127.500 Ft (beleértve a biztosítást, gps-t és 25 m<sup>2</sup> szervizterületet);
- Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 400 km-t, a Rendező megemelheti a *CLASSIC* alap nevezési díjat maximum € 550,00-ig / 174.625 Ft-ig (=alap nevezési díj € 400,00+plusz km € 150,00);  
**Ebben az esetben a napi értékelés 2x pontértéket ad.**

#### **UTV / Side by Side / BUGGYK**

- *CLASSIC* alap nevezési díj € 500,00 / 158.750 Ft (beleértve a biztosítást, gps-t és 25 m<sup>2</sup> szervizterületet);
- Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja az 400 km-t, a Rendező megemelheti a *CLASSIC* alap nevezési díjat maximum € 700,00-ig / 222.250 Ft-ig (=alap nevezési díj € 500,00+plusz km € 200,00);  
**Ebben az esetben a napi értékelés 2x pontértéket ad.**

**A Rendező 50% pótdíjat számolhat fel a nevezési határidőn túl- vagy hiányosan leadott nevezésekért.**

## 7. MENETLEVÉL

Minden szakasz rajtjánál, a versenyzők megkapják menetlevelüket, amely tartalmazza azt az időt, amely alatt minden egyes közúti szakaszt teljesíteniük kell és a maximális időt, amelyet a Szelektív Szakasz teljesítésére felhasználható. Minden szakasz végén, az időmérő megkapja a menetleveleket és következő Szelektív Szakasz rajtjában a versenyzők megkapják az új menetlevelüket. A menetlevelért kizárólag a versenyző felelős.

Bármely javítás, vagy módosítás a menetlevelén, amelyet nem jegyzett ellen egy arra feljogosított személy, kizárást von maga után.

A menetlevél kezeltetése az ellenőrző pontokon, és azok valódisága kizárólag a versenyző felelőssége. Kizárólag az időmérők, sportbírók írhatnak a menetlevelre időt kézzel, vagy nyomtatott formában.

A menetlevelén feltüntetett minden egyes ponton kötelező a versenyzők számára a megadott sorrendben a menetlevél érvényesítése. Ennek elmulasztása kizárást von maga után.

Amennyiben hiányzik bármely kontroll pont áthaladását igazoló bejegyzés / pecsét a Versenykiírásban feltüntetett meghatározott büntetés adható egészen a versenyből való kizárásig. Ezek a meghatározott büntetések szakaszonként változhatnak.

A versenyző nem kezelheti menetlevelét egyik ellenőrzési ponton sem járműve nélkül.

## **8. SPECIÁLIS BÜNTETÉSEK**

A normál büntetésekhez az alábbi esetekben adható speciális büntetés:

- ➔ ha a versenyző nem rajtol el a Super Special Szakaszon,
- ➔ ha a versenyző nem ér célba a Super Special Szakaszon.

A következő szakasz rajtsorrendjének megállapításánál azt az időt kell figyelembe venni, amely már tartalmazza a büntetést.

Verseny feladása: Azok a versenyzők, akik műszaki gond, vagy egyéb ok miatt feladni kényszerülnek a SSS-t, rajthoz állhatnak a második szakasznál. Ezek a versenyzők időbüntetést kapnak, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 15 perc.

Rajt kihagyása: Kizárólag egyértelmű vis major esetben dönthet a rendezvény felügyelőtestülete úgy, hogy azon versenyző is rajthoz állhat a második szakaszon, aki nem rajtolt el a SSS-en. A versenyző ebben az esetben időbüntetést kap, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 30 perc.

A Szelektív Szakaszok zárt pályán zajlanak, míg az összekötő szakaszok közúton, amelyeket civil vezetők is használhatnak, ezért a fokozott figyelem mindenkire kötelező érvényű.

A Szelektív Szakaszokat úgy kell kijelölni, hogy minden versenyző nappali fénynél tudja annak teljes egészét normál verseny tempóban teljesíteni. Tilos Szelektív Szakasz rajtidejét naplemente utánra tenni.

Tilos a többi járművet akadályozni, útját állni és megakadályozni az előzést.

Büntetés terhe mellett, amely akár kizárásig terjedhet, tilos a Szelektív Szakaszon a menetiránnyal szemben haladni.

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakasz (SS) Időellenőrzőjét kihagyják az alábbi büntetésekkel sújthatók:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszon elrajtoltak, de nem értek célba a maximális idő alatt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik kihagytak egy ellenőrzési pontot/ áthaladás ellenőrzőt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszra, vagy Időellenőrző Állomásra az utolsó versenyző ideális ideje után 30 perccel érkeznek meg, nem rajtolhatnak el. Ezek a versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak. Amennyiben nincs gyűjtőállomás, a versenyzőknek a Parc Fermé-ben kell maradniuk és az alábbi büntetést kapják:

- az a versenyző, aki nem rajtolt el: a maximális idő + 2 óra időbüntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik nem fejezték be a napi szakaszt, újrajtolhatnak másnap, feltéve, hogy járműveiket elhelyezik a Parc fermé-ben az időterv szerinti napi szakasz cél állomáshoz tartozó első jármű ideális idejét követő maximum 60 percen belül.

Ezek a versenyzők az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 1 óra büntetés

A szakasz rajtjánál található időellenőrző állomáson, vagy a szelektív szakasz rajtjánál a versenyzők nem jelentkezhettek be korábban. Korai érkezés valós idő és az ideális idő között percenként **egy** perc időbüntetést von maga után. Késés a valós idő és az ideális idő között percenként **egy** perc időbüntetést von maga után. A napi szakasz végi időellenőrző állomáson és az esemény végi Parc Fermé-ben megengedett a korai érkezés; ekkor büntetés nem kerül kiszabásra. (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Az időellenőrző állomások zárásáig, minden késés a valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után.

Az időellenőrző állomások zárása után, a versenyzők nem rajtolhatnak el a következő szelektív szakaszon, de nem kerülnek kizárásra.

Az útvonalnak két része van, amely Szelektív Szakaszokból (SS) és a hozzájuk kapcsolódó közúti szakaszokból (RS) állnak. A rendezvény egésze alatt kötelesek a versenyzők azon közlekedési szabályok szerint közlekedni, amely országon keresztül a rendezvény áthalad. Amennyiben bármely versenyző ezeket a szabályokat megszegi, az alábbi büntetést kapja:

1. szabályszegés: 30 perc időbüntetés
2. szabályszegés: 1 óra időbüntetés
3. szabályszegés: kizárásig.

*Példa a büntetés kiszámolására:*

Szelektív Szakaszra megadott maximális idő: 01ó 00p

- 1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p  
Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc
2. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p  
Érkezés C.H.2 13ó 30p büntetés = 01ó 00p + 60 perc

Közúti Szakaszra megadott maximális idő: 01ó 00p

- 1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p  
Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc
- 2.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p  
Érkezés C.H.2 12ó 58p büntetés = 4 perc
3. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p  
Érkezés C.H.2 13ó 05p büntetés = 5 perc
4. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p  
Érkezés C.H.2 13ó 31p

*Az a versenyző, aki a szelektív szakaszra az utolsó versenyző ideális idejéhez képest 30 perccel később érkezik, nem rajtolhat el, és a Parc Fermé-be kell menjen. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő + 2 óra időbüntetést kap.*

5. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p  
Nem érkezik meg az időellenőrzőbe- büntetés = 01ó 00p + a meghatározott maximális idő a szelektív szakasz teljesítésére. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő+ 2 óra időbüntetést kap.

## **9. SZERVIZ ÉS SEGÍTSÉG**

Tankolni csak a Szervező által kielölt szerviz területeken engedélyezett, vagy a közúti útvonalon elhelyezkedő üzemanyagtöltő-állomásokon. (Az itinerben a Szervezőnek kötelessége minden szervizterületet feltüntetnie.)

Tankolásra maximum 80 km-ként lehetőséget kell biztosítani az összekötő szakaszokon és a szelektív szakaszokon.

A szerviz területeken a versenyző kaphat külső segítséget.  
A megjelölt szerviz területeken kívül csak a versenyző szerelheti járművét.

A közúti és szelektív szakaszokon csak a versenyző szerelheti a még versenyben lévő járművét, illetve olyan versenyző, aki az eseményre maga is benevezett és még versenyben is van. Ezen szabály megsértése kizárásig büntethető. A versenyző felelős a szerviz személyzetért is. Azok a versenyzők, akik a kijelölt "szerviz" területen kívül fogadnak el bármilyen segítséget, 60 perc időbüntetést kapnak. A Szerviz Területen a kerekek cseréje nem korlátozott.

A tankolásra minimum 10 perc és maximum 20 perc adható.

Tankolás közben a jármű motorját le kell állítani. Ennek a szabálynak a megsértése kizárást von maga után.

Kötelező a szerviz- és tankoló zónában egy minimum

Motor: 2m x 2m-es-

Quad: 3m x 3m-es-

UTV: 5m x 4m-es környezetvédelmi ponyva használata.

## **10.ÉRTÉKELÉS**

Amennyiben az első napon csak egy Superspecial / Prológ kerül megrendezésre és annak hossza nem haladja meg az 50 km-t akkor annak az eredménye a második napi értékelésbe számít bele, azt össze kell vonni. A második napi szelektív szakaszok összátjva ebben az esetben sem lehet rövidebb mint 100 km.

Minden egyes versenynapon az alábbi értékelés alkalmazandó:

**Abszolút: Csak a CLASSIC BAJA indulóinak a teljes rendezvényt összevonva értékelve**

**Motorok: M1 – 450 ccm-ig  
M2 – 450 ccm fölött  
ME – Elektromos (csak Sprint Baja)  
MW – Nő**

**Quad-ok: Q1 – 2 wd  
Q2 – 4 wd  
QE – Elektromos (csak Sprint Baja)  
QW – Nő**

**SBS/UTV: - Super Buggy: SBS –1.050 cm<sup>3</sup>-ig és/vagy FIA T3 buggy-k (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/CVT váltós.)  
- Extreme Buggy: SBS –1.000 cm<sup>3</sup>-ig turbófeltöltővel szerelve (a hengerűrtartalomra vonatkozó szorzó 1.5), vagy 1400 cm<sup>3</sup>-ig turbófeltöltő nélkül (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/CVT váltós.)**

Egyéb Utánpótlás kategóriákról és azok értékeléséről a Versenykiírás ad további részletes tájékoztatást.

## **11. A BAJNOKSÁG EREDMÉNYEI**

A verseny legalább 100 km (egy napos *SPRINT* verseny esetén), vagy 200 km (két vagy három napos *SPRINT* vagy *CLASSIC* rendezvény esetén) szelektív szakaszt kell tartalmazzon, amelybe nem tartozik bele a közúti szállítási/összekötő szakasz.

Amennyiben SSS/Prológ nem kerül megrendezésre: a sorozat első rendezvényén a rajtsorrendet az első 10 versenyző esetében az előző évi eredmények alapján kell meghatározni- utánuk a rajtsorrend megállapítása a Szervező hatásköre.

A sorozat következő futamán a rajtsorrend megállapítása az aktuális kupa állása alapján történik.



A SSS/Prológ beleszámít a végeredménybe.

### Általános rendelkezések

Az időmérésért a Versenyigazgató a felelős személy. A Szervező által választott időmérő társaság kötelessége, hogy a Versenyigazgatót a FIM formátum szerinti időeredményekkel ellássa.

Az eredményeket órában, percben és másodpercben kell megadni. A végleges eredményeket a szelektív szakaszon elért idő és a büntetések együttesen adják (közúti szakaszon szerzett és egyéb időbüntetések).

Az a versenyző számít győztesnek, akinek az időeredménye a legkevesebb, majd őt követi a második legkevesebb össz időeredménnyel rendelkező versenyző és így tovább. A kategóriák eredménye ugyanezzel a módszerrel kerül kiszámolásra.

**A végső időeredmények között csak az a versenyző tüntethető fel, aki az utolsó szelektív szakaszon elrajtolt, áthaladt a célvonalon és motorját, quad-ját, SBS járművét a Parc Fermé-ben elhelyezte az állomás zárási idejéig.**

*SPRINT* Baja rendezvényen minden versenynapon csak az osztályok kerülnek értékelésre az alábbi pontok és a táv szerinti szorzó figyelembevételével:

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
9	6	4	3	2	1

A *CLASSIC* Baja rendezvény abszolút győztese, aki a versenynapokat a legrövidebb összidő alatt teljesítette. Az abszolút értékelésben az alábbi pontok adhatók szimpla szorzós rendezvény esetén:

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

*CLASSIC* Baja rendezvény végeztével az osztályok győztese aki a versenynapokat a legrövidebb összidő alatt teljesítette. Az osztályértékelésben az alábbi pontok adhatók szimpla szorzós rendezvény esetén:

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
9	6	4	3	2	1

**A Bajnokság utolsó futama másfélszeres szorzós verseny.** A tervezett táv szerinti szorzó alkalmazása után az elérhető pontok száma így másfélszeres szorzóval számítanak (tehát a szelektív szakasz össztávja miatt alapvetően dupla szorzós verseny esetében: 40x1.5, 30x1.5, 24x1.5 és így tovább).

Baleset esetén, a MAMS felügyelőtestülete időjöváírást állapíthat meg azon versenyzők részére, akik megálltak, hogy a sérült versenyzőt segítsék. A Felügyelők számára biztosítani kell minden olyan technikai feltételt, amely alapján az idővesztésüket ki tudják számolni. Az időjöváírás megállapítása kizárólag a rendezvény Felügyelőtestületének a hatásköre.

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa végleges eredménye a sorozat futamain szerzett pontok összesítéséből adódik.

## 12. DÍJAZÁS

Minden Szervező köteles a versenyzőket díjazásban részesíteni.

A díjak megállapításánál a **kategória és osztály** értékelésénél az adott versenynap alatt elért összidőt kell figyelembe venni, az **abszolút** értékelésénél a teljes verseny alatt elért összidőt kell figyelembe venni.

A díjazottaknak kötelező a díjátadó ceremónián résztvenni. Ezen szabály megsértése esetén € 100,00 büntetés szabható ki. A díjátadó ceremóniát meg kell kezdeni az utolsó beérkező motoros, quados, SBS- versenyző után két órán belül. Amennyiben a kezdés ezt az időt meghaladja, a fenti pénzbüntetés nem szabható ki, és a díjazott versenyző a rendezvény helyszínét elhagyhatja.

A sorozat minden SPRINT eseményén az alábbi díjak kerülnek kiosztásra a motorosok, quadosok és SBS-ek között:

Kategóriánként a legjobb 3 helyezett (motor-quad-SBS)

Minden osztály legjobb 3 helyezettje (M1, M2...Q1, Q2...Super Buggy,Extreme Buggy) - minimum 3 induló

A sorozat minden CLASSIC eseményén az alábbi díjak kerülnek kiosztásra a motorosok, quadosok és SBS-ek között:

- Abszolút értékelésben összevonva a legjobb 3 helyezett
- Kategóriánként a legjobb 3 helyezett (motor-quad-SBS)
- Minden osztály legjobb 3 helyezettje (M1, M2...Q1, Q2...Super Buggy,Extreme Buggy) - minimum 3 induló esetén értékelhető

### **13. VESZÉLYES HULLADÉK TÁROLÁSA**

Minden rendező köteles olyan területet kijelölni, amely veszélyes hulladék (olaj, gumiabroncs, akkumulátor és egyéb veszélyes hulladék) tárolására alkalmas. Ennek a helynek a szerviz park területén kell elhelyezkednie és mindenki számára látható helyen kell kialakításra kerülni. A Szerviz Területen és a Takoló Zónában kötelező a

Motor: 2m x 2m-es-

Quad: 3m x 3m-es-

UTV: 5m x 4m-es környezetvédelmi ponyva használata.

### **14. REKLÁM**

Minden versenyző, aki a sorozatban nevezett, köteles a Támogató/Rendező által a Versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megjelölt reklámfelületeket a járművén az arra kijelölt helyen elhelyezni és azt a verseny idején tisztán tartani.

A Rendező köteles a MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa és Támogatók logóját az indulási, érkezési zónában, a díjátadó helyszínén és interjú zóna háttérében a lehető legnagyobb felületen megjeleníteni.

### **15. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS**

Óvási díjak

- Általános óvás esetén: 100.000 Ft
- Műszaki óvás esetén: 100.000 Ft

Kaució

A résztvevő jármű bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 500.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnek letétbe helyezni. A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott jármű tulajdonosának fizetendő ki.

### **16. PROMÓTER**

A Promóter a Bajnokság reklámügynöksége, akivel a MAMS írásbeli szerződést kötött.

A szervező köteles minden eseményt követően a versenyről szóló video anyagot fotókat médianyagot (újság, magazin, web-es, TV-és) és a verseny eredményét Excel és digitális formában a Támogató felé egy példányban megküldeni.

A szervezőnek minden verseny alkalmával szerződést kell aláírnia a Promóterrel a Bajnokság kezdete előtt, vagy legalább három hónappal a rendezvény előtt.

A Promóter célja, hogy közös megállapodásuk alapján a Szervezőt segítse és legalább 30 nappal a rendezvény előtt vele a reklámanyagokkal kapcsolatban a kapcsolatot felveszi.

Amennyiben a Promóter garantálja legalább 10 induló részvételét a versenyen, a szervezőnek szállást és étkezést kell biztosítania (minimum 2 db két ágyas (hotel\*\*\*) szoba és legalább félpanziós étkezés 4 fő részére) a Promóter által kijelölt személyek részére, akik a reklámmal, videókkal és fotókkal kapcsolatos munkát végzik.

Amennyiben a Promóter kevesebb, mint 10 indulót tud garantálni, a Szervezőnek a fenti feltételek 50% -át kell biztosítania.

**Budapest, 2018. február 20.**

**Garamvölgyi Zoltán**