



MAMS Old Timer Simson Sport Bajnokság és Kupa technikai kiírás

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Versenyzőkkel szemben támasztott elvárások

A versenyzők ruházatára vonatkozó követelmények, illetve a versenyzőkkel szemben támasztott elvárások a mindenkor MAMS szabályoknak megfelelő! Kérjük ezek betartását!

Résztevő motortípusok

Németországi Simson gyár által gyártott motorok.

Váz

- Simson főváz, lengővilla, ülésvas kötelező.
- Gyári enduro merevítés utólagos beépítése (csavarozva vagy hegesztve) engedélyezett, részelem csere tilos, a főváz aljának levágása a lengővilla tengely alatt is tilos.
- Az ülésvas rövidítése max. 10cm-t engedélyezett.

Lengővilla

- A Simson futómű elemek kötelezőek, márkaidegen teleszkóp, lengővilla tilos.
- A lengővilla felfogatása átalakítható szilentesről csapágyas kivitelre a gyári méretek megtartása mellett.
- A lengővilla a villaszárak tövében belül merevíthető.

Első teleszkóp

- Csak Simson teleszkóp használható.
- A teleszkópok belül szabadon alakíthatóak.
- A becsúszószár rövidíthető, a felső részén a lezárás szabadon alakítható.
- A két alsó szárat összekötő merevítés engedélyezett.
- A kormánycsapágy átalakítása tilos.
- Merevítési céllal alsó villahíd szerelhető felülre is.



Hátsó gátlók

- A Simson futómű elemek kötelezőek, márkaidegen teleszkóp tilos.
- MZ TS, és ETZ hátsó teleszkóp használata engedélyezett.
- A teleszkópok belül szabadon alakíthatóak.

Kerekek

- Csak 16"-os, típus azonos gyári Simson, vagy utángyártott küllős kerék használható.
- Márkaidegen öntött kerék, márkaidegen kerékagy/fékdob; felni használata tilos.

Első fékrendszer

- Csak Simson egykulcsos mechanikus dobfék használata engedélyezett (d = 130mm)
- A fékkulcs a biztonsági előírások megtartása mellett szabadon alakítható, rövidíthető, hosszabbítható, tengelye csapágyazható
- A fékdob belsejében a fékpofa tartó tengely merevíthető, a súrlódó betét szabadon cserélhető.

FIGYELEM! A fékrendszer műszaki gépátvételnél fokozott ellenőrzés alá kerül, hiszen életvédelmi felszerelés, így mindenkit kérünk, hogy kellő figyelmességgel járjon el a fékrendszer megépítését illetően!

Hátsó fékrendszer

A rudazat csak húzó irányban működtetheti a féket, bowdenes megoldás nem használható.

Sárvédők

Simson gyári vagy utángyártott sárvédő használata kötelező. A sárvédők a gyári méretnél max 10-10 cm-rel rövidíthetők.

Tank

Gyári Simson üzemanyag tank használata kötelező.

Ülések

Bármilyen átalakítás megengedett az eredeti ülésváz megtartásával.



Kormány

- Simson vagy MZ TS/ETZ kormány használható.
- A kormányt elvágni, hegeszteni tilos.
- Kezelőszervek (fékkar, kuplungkar, gázmarkolat) szabadon megválasztható, átalakítható. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.
- A fék-kuplung karok végéről a biztonsági gömb nem hiányozhat.
- A kormányvéget műanyag dugóval, fém kormány súllyal, vagy Simson markolatgumival le kell zárni biztonsági okokból.
- A kormányon tükrök használata biztonsági okokból tilos, kérjük a verseny előtt eltávolítani!
- •A kormánytartó konzol átalakítható, a helyzete megváltoztatható, a motor szimmetria síkjában mozgatható előre-hátra, felfelé és lefelé.
- A kormány nem fordítható lefelé.

Elektromos rendszer

Bármilyen gyújtásrendszer használata engedélyezett, előgyújtás értéke menet közben vagy programozással nem változtatható. Minden elektromos berendezés eltávolítható, a versenyen nem kötelező a használatuk (lámpák, vezetékek stb.)! A versenygépeken világítóberendezések nem kötelezőek, teljes mértékben leszerelhetőek! A versenyen biztonságtechnikai okok miatt az első foncsor kiszerezése, és az indexek, hátsó lámpa szigetelőségével történő leragasztása kötelező!

FIGYELEM! A kormányon piros színű működő vészleállító kapcsolónak kell felszerelve lennie!

Kipufogó

Könyök: csak a MAMS által homologizált könyök használható, melyet a nevezők részére a verseny szervezője biztosít.

Kipufogódob: csak a MAMS által homologizált kipufogódob használható, melyet a nevezők részére a verseny szervezője biztosít.

- A kipufogó dob végdarabja kötelező, ezt az eredeti bilincses módon lehet a dobhoz rögzíteni.
- A könyök és a dob csak bilincsel rögzíthető egymáshoz.
- Kipufogó könyök csak a gyári hollanderes megoldással rögzíthető.



Hangtompító:

- Hatásos hangtompító használata kötelező (max. 105 ± 3 dB, szabványos zajszint mérés alapján).
- A hangtompító rész, a végdarabban belül szabadon alakítható. A perforált cső a dob végéig érhet.

Karburátor

- 61ccm-nél nagyobb motorhoz max. 19mm-es torokátmérő.
- 61ccm vagy annál kisebb hengerűrtartalom mellett max. 21mm-es torokátmérő.

Légszűrőház

A gyári légszűrőház használata kötelező, légszűrő betét nem kötelező.

Henger

- Max. 74ccm javítóméretet is beleértve.
- Csak a dugattyú szoknya által vezérelt részvezérlés megengedett.
- Simson gyári vagy utángyártott henger (a motorblokknál felsorolt típusok hengerei) a megengedett.
- A henger alá tetszőleges magasságú távtartó lemez helyezhető a gyári jelleg megtartása mellett (például hosszú hajtókar esetén).
- Javítófeltöltés: A hengeren kívülről semmilyen átalakítás nem megengedett. Javító feltöltés csak a hengeren belül engedélyezett.
- A csatornák feltöltése a hengeren belül ragasztással, forrasztással megengedett.
- Karburátor felfogatási módja megváltoztatható.
- Szívócső hosszának megváltoztatása tilos!

Hengerfej

- Simson gyári vagy utángyártott hengerfej (a motorblokknál felsorolt típusok hengerfejei) használhatóak.
- Az égéstér szabadon alakítható (kivéve betétes hengerfej)
- A hengerfejen kívülről semmilyen átalakítás nem megengedett.

Dugattyú

Bármilyen átalakítás megengedett.



Főtengely

Bármilyen átalakítás megengedett.

Hajtókar

Bármilyen átalakítás megengedett. Hajtókar hossz szabadon variálható.

Motorblokk

- Léghütéses Simson M53, M53/2 KF (Turbós, Sperber, S50) M531-541 (S51-S53) blokk használható.
- A motorblokkon belül bármiféle ragasztás, hegesztés megengedett. A gyári tömítő felület teljesen el nem tüntethető, kötelező minimum 1mm szélesen meghagyni. A tömítőfelület ragasztóval kibővíthető.
- **FIGYELEM! A motor alsó részén lévő, az olajtérrel összeköttetésben álló csavarok lazulás elleni biztosítása kifúrt fejű csavaron át futó drótozással kötelező!**

Kuplung

- Gyári vagy utángyártott ferdefogazású Simson alkatrész használható.
- A primer áttétel aránya a kereskedelmi forgalomban kapható Simson alkatrészek felhasználásával szabadon változtatható.
- A gyári vagy utángyártott kuplung könnyíthető, a nyomólapon illetve a tengelyen gördülőcsapágyazható,
- a lamellák száma növelhető, a nyomórugó szabadon alakítható.
- átalakítás nélküli gyári kuplungfedél használata kötelező.

Csapágyak

Bármilyen átalakítás megengedett.

Váltószerkezet

- Max. 4 sebességű gyári váltó használható.
- Fokozatok áttétele szabadon variálható.
- Veszélyes rajtolásért büntetés adható! (Rollerezésért a következő futamon a leghátsó sorból kell rajtolni.)



Lánckerék

Bármilyen átalakítás megengedett.

Lánc

Bármilyen átalakítás megengedett. Láncburkolattal nem rendelkező motorokra az ujjbecsípést gátló „uszony” kötelező.

Lábtartók

A hátsó lábtartók szabadon eltávolíthatók, a hozzátartozó cső levágható. Az első lábtartók szabadon módosíthatók, cserélhetők. A lábtartók külső széléből biztonsági okok miatt, méretbeli változtatás engedélyezett! A lábtartó végén gumi, vagy műanyag dugó használata biztonságtechnikai okokból kötelező!

Gumik

Csak közúti forgalomban használható gumi engedélyezett, tilos a slick, vagy bármilyen versenykeverék (pl: Rsw, Dry , Sava-mitas renn)

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag közúton lévő benzinkutakon kapható MSZ szabvány 95, 98 és 100-as oktánszámú üzemanyag (benzin) használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!** A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Idomozás

Idomozás a faridom kivételével tilos.

Rajtszám

A motorokon elől, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.



Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja 20.000 forint.

2018