

## SST ülés emlékeztető

2016. január 19. 14h, Magyar Sport Háza

Jelen van:

Hermann Henrik	elnök		Lévay Károly	gyorsasági és old timer szakági tanács tag
Zólyomi Andrea	főtitkár		Vladár Zoltán	motocross szakági tanács
Rákos Róbert	motocross szakágvezető		Szabó Ákos	dragbike szakági tanács
Hadobás Ádám	enduro szakágvezető		Kuncz Richárd	supermoto szakági tanács
Piroska Edit	quad szakágvezető		Szabó János	gyorsasági szakági tanács tag
Nagy Adrienn	quad szakági tanács		dr. Némethi Zsolt	jogtanácsos
Györffy Álmos	gyorsasági szakági tanács tag			

### 1. pont: Felügyelői/versenyigazgatói költségtérítés emelése

Pál László, a Sportfelügyelői Kollégium vezetője terjesztette elő az emelési javaslatot, mely alapján az eddigi bruttó 17 000 Ft helyett bruttó 20 000 Ft lenne a díj.

**Az SST egyhangú szavazással bruttó 18 000 Ft-ra emeli a felügyelői/versenyigazgatói napidíjat.**

Tájékoztatásul: a felügyelői/versenyigazgatói képzés 2016. március 20-án lesz 9 órától a Magyar Sport Háza 1, emeleti konferenciatermében.

### 2 pont: OMSZ ellátás a versenyeken

A mentésről szóló 5/2006. (II.7.) EüM rendelet 2015. november 25. napjától hatályos 11.§ (4) bekezdése szerint az OMSZ látja el ...b) az európai vagy nemzetközi sportrendezvények, C) az autó-, motor-, illetve lovassport rendezvények, ... egészségügyi biztosítását. Fenti módosítás szerint tehát már mind az autósport, mind a motorsport rendezvények egészségügyi biztosítását az OMSZ jogosult ellátni, főként ha ez egyben nemzetközi rendezvény is.

**2016-tól az összes motorsport rendezvényen csak az OMSZ láthatja el az egészségügyi feladatokat.**

### 3. pont: Pályalicenc

A Biztonságtechnikai Kollégium vezetője, Sutus-Juhász Tímea által előkészített szabályzat már csak a salak szakág pályalicenc előírásaira vár, azután lehet előterjeszteni.

**A nemzetközi (FIM/FIME) pályalicenc feltétele a nemzeti (MAMS) licenc.**

### 4. pont: Csapatbajnokság

A legutóbbi SST ülésen beszéltünk a csapatbajnokságról.

**A csapatbajnokságot év elején kell kiírni. Amennyiben egy versenyző nem a saját egyesületében vesz részt a csapatbajnokságban, akkor csapatlicenc igénylőt kell kiváltani. A versenyzők egyesületének hozzá kell járulnia a csapatnév kiváltásához.**

**A csapatlicenc igénylő ára 6 000 Ft.**

A cél központosítani a szakági feltételeket. 2017-től központilag ki lehet írni egy szakágankénti csapatbajnokit azon tagok számára, akik ebbe beneveznek. A nevezési díj a tagdíjba beépíthető.

### 5. pont: Versenykiírás

A motocross szakág elkészítette a saját egyszerűsített versenykiírását. Az SST ülésen megjelentek tetszésüket fejezték ki a kiírással kapcsolatban.

Amennyiben egy versenyen több szakág betétfutama is megrendezésre kerül, külön versenykiírást kell leadni.

**2016-tól a MAMS által kiírt versenysorozatok és meghívásos versenyek kiírását az új, egyszerűsített formában kell leadni a titkárságra. A kiírás mellé a szervező versenyzői tájékoztató dokumentumot, műsorfüzetet is kiadhat, amelyben bővebb információk is szerepelnek.**

#### 6. pont: Sportszabályzat módosítás

Senki nem adott le módosítási javaslatot, így apróbb korrigálások vannak. A biztosítás miatt várhatók még változások.

#### 7. pont: 2016. évi biztosítások

A biztosító megküldte 2016. évi ajánlatát. Az itthoni balesetbiztosításba 1 000 000 Ft-os limitig beépítik a belföldi helikopteres mentést.

**Az SST 1 nem és 6 igen szavazattal elfogadja, hogy a felnőtt itthoni balesetbiztosításból vegyük ki a csak versenyre szólót, mindenkinek a kórházi napi térítés is benne legyen, valamint hagyja a kórházi napi térítés nélküli legolcsóbb biztosítást (6 500 Ft).**

**Az SST egyhangú szavazással kiveszi a 14 éven aluliak itthoni balesetbiztosításából a csak versenyre szólót és a kórházi napi térítés nélküli díjakat.**

A módosítás célja az egyszerűsítés. Így sokkal jobban átlátható és egyértelműbb a biztosítás.

A külföldi utasbiztosítási bérlet megszűnt, csak napi külföldi biztosítást lehet váltani. Így az I licenc létjogosultsága megszűnik. Egy fajta licenc lesz (emellett természetesen megmarad a könnyített, a junior, a try és a tanuló licenc). Minden külföldi verseny esetén rajtengedélyt és napi biztosítást kell kiváltani.

Annak érdekében, hogy ne alkalmanként kelljen rajtengedélyt kérni, lehetőség van éves rajtengedélyt kiváltani, de csak abban az esetben, ha a versenyző le tudja igazolni, hogy egész évre szóló külföldi biztosítása van.

EB/vb licenc csak akkor adható ki, ha a versenyző kiváltja a kiegészítő EB/vb biztosítást is, illetve ha igazolja, hogy olyan biztosítása van, amely fedezi a FIM által előírt térítést. Az ehhez szükséges nyomtatvány a MAMS honlapon megtalálható.

A licencek hátoldalára rákerül, hogy a licenc Magyarországon kívül csak startengedéllyel együtt érvényes.

**Az SST egyhangú szavazással elfogadja az egy fajta licenc létrehozását, azt, hogy külföldön történő versenyzés esetén alkalmanként rajtengedélyt és biztosítást kell váltani, valamint az éves rajtengedély kiadásának feltételeit.**

#### 8. pont: Egyebek

2017-től a szövetség szeretne nyitni a szabadidősport felé. Ehhez a szakágak egyetértése kell.

Szabadidősport esetén közvetlenül a versenyzővel kerülünk jogviszonyba (versenysport esetében a tagszervezettel vagyunk). A két rendszert nem szabad majd összekeverni.

Amennyiben a szakágak is egyetértenek vele, az alapszabályunkat ennek megfelelően módosítani szükséges.

Ezzel kapcsolatban a szakágvezetők, szakági tanácsok kapnak egy megkeresést az iroda részéről. **Ennek megválaszolási határideje 2016. január 31.**

Amennyiben a következő alkalmakkor az előterjesztő, vagy annak megbízottja nincs személyesen jelen, az adott napirendet nem tárgyaljuk.