

Tisztelt Elnökség!

A salakmotor szakág a 2011-es évet szomorúan kezdte, hiszen 2011 május 22.-én tragikus hirtelenséggel elhunyt Ferjan Matej Szlovén - Magyar kettős állampolgárságú versenyzőnk. A magyar bajnokság gyulai fordulóján még részt vett, de rá egy hétre lengyelországi otthonának garázsában találták holtan. Mind a sportágot, sportolókat, szurkolókat hatalmas veszteség érte.

Sportszakmai szempontból sikeres évet tudhatunk magunk hiszen az elért eredmények magukért beszélnek.

Sikeresen zártunk egy újabb nemzetközi magyar bajnoki sorozatot, annak ellenére, hogy 2011-ben kevesebb versenyző váltott licencet 2010-hez képest. A magyar bajnokság erősségét jellemezte, hogy az utolsó fordulóig sem volt eldöntve a bajnoki cím tulajdonosa, így a versenyzők és a közönség részére is meglepetéseket tartogatott. A sorozatból ki kell emelnem a magyar bajnokot Magosi Norbertet aki Magyarország mellett Szlovákia és Argentína egyéni bajnoka lett és páros Európa bajnoki ezüst érmet szerzett. (sajnos érdemei ellenére mégsem ő lett az év sportolója).

Nemzetközi téren minden igényelt helyen részt vettek versenyzőink a FIM és UEM versenyeken. Ezen versenyeken versenyzőink legkiemelkedőbb eredményei a következők voltak:

#### **Salakmotoros Egyéni Európa Bajnokság**

Tabaka József 8.

Magosi Norbert 13.

#### **Salakmotoros Páros Európa Bajnokság**

Tabaka József – Magosi Norbert 2.

Nemzetközi sorozatokban is részt vettek versenyzőink:

#### **MACEC kupa sorozat:**

Nagy Patrik 7.

Benkő Roland 12.

Csapatban: Nagy Patrik – Benkő Roland 4.

#### **CRO – SLO – HUN egyéni junior versenysorozat:**

Benkő Roland 4.

Nagy Patrik 7.

Pályák tekintetében 2011-ben is egy fontos biztonságtechnikai fejlesztés történt, hiszen Debrecenben is felszerelésre került a pálya kanyarjaiban a légszák palánk, ezzel a fejlesztéssel jelen állapotban Magyarországon minden üzemelő salakmotorpályán van légszák palánk, mely nemzetközi tekintetben is dicséretesnek mondható. Köszönet illeti emiatt az összes egyesületet, hiszen ezen

biztonságtechnikai felszereléssel nagyot léptek előre a versenyzők testi épségének megóvása érdekében.

Bírók tekintetében 2011-ben két új FIM licenccel rendelkező vezetőbíró tett vizsgát. Baráth Norbert és Szegedi Máté.

FIM részen pedig a salakszakág és MAMS ismét erősödött Daragó Istvánnak és Nadasdi Jánosnak köszönhetően.

2011 évben új sportág köszöntött be hazánkban a pályaversenyek tekintetében, hiszen bemutatkozott a már Egyesült Államokban jól ismert Flat Track. Salakmotor versenyhez hasonlóan küzdenek a motorosok egymás ellen, de nem speciális, hanem kevesebb szabályozás alá eső „hétköznapi” mondható motorokkal. 2012-ben már verseny is lesz Miskolcon. Talán ennek köszönhetően a fiatalok ismét érdeklődni fognak a pályamotorozás iránt.

2012 évben ismét kiírásra kerül a Nemzetközi Egyéni Magyar Bajnokság, versenyzőink részt fognak venni a FIM és UEM rendezvényeken. Ismét csatlakoztunk nemzetközi sorozatokhoz. Miskolcon újabb csapat verseny sorozat fog elindulni.

Gyula 2012. február 24.

Tisztelettel: Kiss Szabolcs  
szakágvezető