

Gyorsasági Motorsport 2011

2011. szeptember óta vezetem a gyorsasági szakágat.

Amit láttam és megtapasztaltam, annak alapján mondhatom, hogy a 2011-es szezon a legrosszabb, az utóbbi éveket figyelembe véve.

A 2011-es év kiemelt feladata a hazai bajnokság megrendezése volt. Sajnos ezt nem sikerült megoldani, többszöri próbálkozás ellenére is 2 fordulót törölni kellett. Így egy gyenge 3 fordulós bajnokság alapján kellett évvégén eredményt hirdetni. A bajnokságban részt vevők életkora magas, kevés a fiatal versenyző. Jó néhányan csak hobbiból indultak, rossz idő esetén ráadásul még el sem jöttek. Az első alkalommal kiírt MAMS Női bajnokság is rosszul sikerült. Ennek fő oka az elmaradt versenyek és a létszám megcsappanása volt.

Az anyagi gondok is egyre jobban előtérbe kerülnek. Ez nem csak a résztvevők számára jelentkezik meg, hanem a rendezői és támogatói oldalról is.

A meghívásos kupasorozatok még elfogadhatóan működtek. Elmondható, hogy itt még mindig jelentős létszám jelenik meg a különböző versenyeken. A Slovákia-ring tavaly nyitotta meg a kapuit, és egy olyan sorozatot indított meg, ahol „tömegével” indultak a magyar résztvevők. 2012-ben elindul egy együttműködés a két ország szövetsége között, hogy szabályozni lehessen az indulási feltételeket.

A piac beszűkülése magával hozta a támogatói háttér nagyfokú csökkenését is. Ennek következménye volt elsősorban a nemzetközi szereplésünk háttérbe szorulása.

Az Alpok-Adria sorozat korábbi évek sikerei után itt is egyértelműen gyenge évet zártunk, ami a részvételünket és az elért eredményeinket illeti.

Persze ez nem azt jelenti, hogy fiaink elfelejtettek motorozni! Annál inkább, hogy jobban megnézték, hogy a megcsappant anyagi forrásaikat mire fordítsák. Szinte maréknyi csapat utazott egy-egy AA verseny színhelyére

Az Európa bajnokságon is csupán egy fiatal versenyzőnk indult 125cc kategóriában, Gyutai Adrián.

A Supersport világbajnokságon viszont három versenyzőnk is rajthoz állt magyar színekben. A Team Tóth versenyzői majdnem mindegyik versenyen pontot-pontokat szerzett, így összetettben is jó helyezést ért el a két versenyző, - Németh Balázs és Ifj. Tóth Imre.

A Superstock 1000-es kategóriában új versenyzőként indult Győrfi Alen a H-moto Team versenyzőjeként. Sajnos nem sikerült pontot szereznie, viszont ez volt az első éve egy komoly sorozaton.

Az Endurance világbajnokság utolsó futamára alakult egy Női csapat, aminek tagja volt Kovács Nikolett, a No.1 Mini és Motoros Team versenyzője. Kiváló eredménnyel a csapat 6. helyezést ért el a kategóriájában.

A 2012-es évben sem számíthatunk kiugrásra. A legfontosabb feladat a bajnokság és a meghívásos sorozatok életben tartása, lebonyolítása.

Hirtling Gábor szakágvezető