

## **Sportszakmai Beszámoló a MAMS Enduro Szakága 2011. évi munkájáról**

A 2011-es évben a korábban jól működő Enduro bajnoki versenyek rendezői további, nehezen kezelhető problémával kerültek szembe.

A rendezők bevételeinek túlnyomó többségét jelentő külföldi versenyzők, legnagyobb részben Osztrákok, egyre kisebb létszámban vettek részt a versenyein. Ennek oka, hogy rengeteg kisebb szintű, de mégis sokkal egyszerűbb, könnyebben elérhető versenyt rendeztek Ausztriában. Az eredetileg tervezett 5 hazai rendezésű bajnoki Enduro futamunk helyett 3 hazai versenyünk volt és egy bajnoki versenyt Horvátországban tartottunk meg. Így a bajnokságot 8 futam alapján értékeltük. A három hazai versenyt csak úgy tudtuk megrendezni, hogy versenyenként 200 000Ft értékben támogattuk a rendezőket. A tokodi EB verseny előtt egy újabb akadályba ütköztünk, a környezetvédelmi környezettanulmányi eljárás elhúzódnása miatt, le kellett mondanunk az Eb futam megrendezését. A varsányi rendező szinté környezetvédelmi engedélyek hiánya miatt lemondta a rendezést. Újításunk, a harmad osztály, növelte az indulók létszámát, de ide még további reklámokkal embereket kell toborozni. Egyre nagyobb problémát jelent a motorok vizsgáztatása, ezért is csökken a létszám.

A bajnokságunkban összes kiírt kategóriája közül egy a III.osztály kivételével értékelhető volt. Itt a kategória legeredményesebb versenyzőjét tudtuk kihirdetni, mivel a horvátországi versenyre nem jöttek el a versenyzők.

Az ismételt pénzügyi problémák miatt, csapatunk nevezését le kellett mondanunk a hatnapos csapat világbajnokságról. Borzasztó dolog, hogy azért nem tudunk kijutni, mert nem tudunk pénzt szerezni, a csapat támogatására.

Az Alpok-Adria Enduro sorozatban azonban nagy sikerrel részt tudunk venni. Az éves értékelésben kategóriát megnyertünk: Junior győztes Pető Ádám, Veterán győztes Tóth László, az országunk a nemzetek értékelésében a 2. lett. Ez a mi pénzügyi lehetőségeinknek megfelelő versenyforma, itt érdemes jövőre is indulni, akár csapat részt vételben is gondolkodni.

A kiváltott licencek száma: I-4Db, N-158Db, C-122, D-323, összesen 607Db, ami ígéretes fejlődést mutat.

A 8 Endurokrossz versenyünkön sokan vettek részt. Mindenhol 100 fölött volt az indulók száma. Ennek az utánpótlást hozó versenyformának nagy a létjogosultsága. Sikeres volt a III. osztály, rendszeresen többen voltak ebben az osztályban mint az összes többiben együtt. Továbbra is külön futamban versenyeztettük a III.osztályt, csak 1 óra időtartamban, hogy a kezdő versenyzők számára is reményteli legyen a célba érkezés.

Jól működik a Motokrossz szakággal az együttműködésünk, elfogadjuk egymás licenceit, a megfelelő osztályokban. Egyre jellemzőbb, hogy a versenyzők már pénteken megérkeznek a versenyek helyszínére és tábortűz mellett beszélgetve emelik a rendezvény amúgy is jó hangulatát.

Az 4 órás, páros versenyek kupasorozatát, az év folyamán szintet tartottuk. A létszámban fejlődés nem volt tapasztalható.

Rendeztünk egy Cross Country Europa Kupa futamot Béren, ahová közel 30 külföldi versenyző érkezett, Lengyelek, Csehek, Szlovákok. Pető Ádám a 3., Ónodi Benjamin az 5., Hermann Henrik 5. lett a Veterán kategóriában az éves értékelésben. Érdekes az új sorozat, van esélyünk jó helyezéseket elérni, mindenképp folytatni kell a részt vételt jövőre is.

A szakágunkban fegyelmi vétség, a szakágon túlmutató óvás nem történt. Az észrevételeket a helyszínen tudtuk kezelni. Egy kérdés merült fel az év folyamán, amire a főtitkárunk megadta a választ. Az Enduroban működő sportfelügyelők, az esetleges vitás ügyeket a zsűri döntésekkel tudták kezelni. A jelentéseiket, az eredményekkel és sokszor a napi licencek behozatalával is, rendben leadták a titkárságon.

Idén 1 szponzorlicenc, volt a szakágunkban. Reményeink szerint jövőre a több márka indít, támogatott csapatokat és ezzel elősegítik az Enduro sport fejlődését.

Sasvári Sándor  
szakágvezető