HUNGARIAN MOTORCYCLE SPORT FEDERATION

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

MAMS Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat 2026

MAMS

TEREPRALLY SZAKÁG

Készítette: *A MAMS Tereprally Szakága*
Jóváhagyta: *A MAMS Elnöksége*
Kiadja: *A MAMS Titkársága*
Web: *www.mams.hu*

1. Általános előírások

Kategóriák beosztása, a bajnokságok és kupasorozatok az adott versenyév mindenkori ***Tereprally Alapkiírás***ában kerülnek szabályozásra!

2. Versenyen való részvétel feltételei

2.1 A Tereprally Magyar Nyílt Nemzeti Bajnokságban (a továbbiakban: Bajnokság) vagy Kupasorozaton (a továbbiakban: Kupasorozat) a versenyző az adott évben érvényes MAMS tereprally, enduro, quad licence, és az adott kategóriára érvényes gépjárművezetői engedély birtokában jogosult nevezni. A licenc megszerzésének feltételeit lásd a ***MAMS Általános Sportszabályzat*** 12. pontjában.

2.2 Külföldi versenyző a Bajnokságban vagy a Kupasorozaton a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi tereprally, enduro, quad licenccel és rajtengedéllyel vagy FIM/FIM Europe tagszövetsége által kiadott nemzeti tereprally, enduro, quad licenccel és az adott versenyre szóló rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia az Adminisztratív átvételnél.

2.3 A MAMS lehetőséget ad „D", napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D" napi rajtengedéllyel induló versenyzők az éves Bajnokság vagy Kupasorozat értékelésében pontot nem szerezhetnek, de a napi értékelésben részt vesznek!

2.4 A „D" napi rajtengedély alapfeltétele az Adminisztratív ellenőrzésnél bemutatott érvényes magyar sportorvosi igazolás. Külföldi versenyzőnek is van lehetősége „D" napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken, ebben az esetben köteles bemutatni nevezéskor az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját, a versenyző nemzeti szövetsége által kiadott, írásos hozzájárulást (release), illetve egy érvényes magyar sportorvosi igazolást. Az értékelési szabályok a 2.3 pont szerint alkalmazandóak.

2.5 A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D" napi rajtengedéllyel történő részvétele csak a nevezésnél bemutatott, érvényes (6 hónapnál nem régebbi), magyar sportorvosi igazolás megléte esetén, illetve olyan igazolvány bemutatásával lehetséges, amelyből egyértelműen kiderül az életkora, valamint a gondviselője hozzájárulásával lehetséges.

2.6 A MAMS által kiadott licenc tulajdonosának nemzetközi versenyeken való részvételéhez napi rajtengedély és az adott versenynap(ok)ra érvényes biztosítás megléte szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosításának a tényét és annak fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a www.mams.hu honlapon elérhető.

3. Nevezési feltételek

3.1 Minden versenyző köteles a versenyek Adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét és aláírásával igazolni nevezését. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!

3.2 A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motorkerékpár gyártmánya, típusa, kategóriája, stb., lásd a 8-as számú melléklet). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívet aláírta.

3.3 Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

3.4 A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen okozott személyek rendbontásáért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

3.5 A 18. életévét be nem töltött utánpótlás versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője, illetve a szülő, gondviselő meghatalmazottja, a verseny helyszínén köteles aláírni és csak ezen aláírást követően fogadható el a versenyző nevezése.

3.6 A verseny egész napján TILOS a tisztviselők számára az alkohol- vagy drogfogyasztás, illetve befolyásoltság az esemény helyszínén, valamint az ilyen cselekményre való invitálás!

3.7 Az esemény ideje alatt alkohol- és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát. Amennyiben a vizsgált fél pozitív leletet ad, az adott eseményen továbbiakban sem résztvevőként, sem pedig közreműködőként nem vehet részt.

3.8 A nevezési díj megfizetése a versenyző részéről, amely a hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális díjat az adott év ***Tereprally Alapkiírás***a tartalmazza. Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban kell feltüntetni.

4. Viselkedési elvárások a versenyeken

Az egész esemény folyamán a versenyzőktől alapelvárás a sportszerűség és az etikus, tisztességes versenyzés és viselkedés, melynek be nem tartása esetén a versenyző kizárásig terjedő büntetéssel is sújtható!

5. A versenyjárművekre és a -ruházatra vonatkozó biztonsági, technikai és műszaki előírások, kategóriák

5.1 A versenyre benevezett járművek

Az összes benevezett járműnek és azok felszereléseinek meg kell felelniük azon ország közúti közlekedési szabályainak, amelyben a járművet forgalomba helyezték és mindazon szabályoknak, amelyeket a jelen szabályzat és az adott versenykiírás külön kiköt.

A járműnek technikailag kifogástalan állapotban kell lennie, és a technikai ellenőr által állított követelményeknek meg kell felelni. Kizárólag a gépátvételre alkalmas, jól áttekinthető gép vehető át a gépátvétel során.

Az összes benevezett járműnek rendelkezni kell a tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközökkel (itiner-olvasó, méterszámláló, online gps nyomkövető). Az online gps nyomkövető eszközt a szervező biztosítja, de annak folyamatos áramellátásáért, hibátlan működéséért a versenyző felel. A nyomkövető rendszer működési hibája esetén a versenyző csere készüléket kaphat, de az áramellátás és az elhelyezéséből eredő hibákat köteles azonnal megjavítani.

Érvényes forgalmi engedély és a járműre vonatkozó, érvényes kötelező felelősség biztosítás szükséges. A versenyző csak az általa nevezett, és a gépátvételen bemutatott és átvett versenyjárművel versenyezhet.

5.1.1 Motorkerékpár

5.1.1.1 Definíció

Egy vagy két személy szállítására alkalmas, egy nyomtávon közlekedő, a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően (5/1990. (IV. 12.) KöHÉM, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és egyéb BM szabályzók) közúti közlekedésre alkalmas jármű.

5.1.1.2 Kategóriák

5.1.1.2.1 **M1** – 450 ccm-ig,

5.1.1.2.2 **M2** – 450 ccm fölött,

5.1.1.2.3 **MXL** – két vagy többhengeres,

5.1.1.2.4 **ME** – elektromos meghajtású,

5.1.1.2.5 **MW** – női,

5.1.1.2.6 **MUp** – utánpótlás.

5.1.1.3 Rajtszámtáblák

Minimálisan három rajtszámtáblát (vagy rajtszám felragasztására alkalmas helyet) kell elhelyezni a járművön. Egy rajtszámtáblát a jármű elejére, a fényszóró(k) magasságában, előre mutatóan, 1-1 rajtszámtáblát az ülés alatti mindkét oldali idomra, függőlegesen felerősítve. A rajtszámtábla rajtszám matricával helyettesíthető.

5.1.1.4 Egyéb

A versenyjárművön kötelező kettő, a versenyző nevével és vércsoportjával ellátott névtábla elhelyezése, melynek mérete nem lehet kisebb 20 x 100 mm-nél.

5.1.1.5 Reklámpanelek

Kötelező a rajtszámok felületén vagy azok közvetlen környezetében az éves szakági reklámpartnerek logóit feltüntetni, valamint a mindenkori szervező által biztosított – az aktuális rendezvény reklámpartnereivel ellátott – reklámpanelt jól látható helyen a ruhán, a mezrajtszám közelében, vagy a járművön elhelyezett rajtszám közelében viselni és tisztán tartani. A versenyhez tartozó reklámpanel maximális mérete: 250×250 mm.

5.1.1.6 A járművekre vonatkozó egyéb előírások:

- Első lánckerékvédő használata kötelező.
- A járművön és kormányán repedés vagy szakszerűtlen hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A motorkerékpárok lábtartóinak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljanak.
- A jármű fék- és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie.
- Azokon a versenyjárműveken melyeknél egyéb navigációs berendezés nem akadályozza, a kormány közepét, vagy ha van, a kormányösszekötő merevítő rudat szivacs vagy gumi védővel kell ellátni. A navigációs torony kialakításánál törekedni kell arra, hogy esetleges baleset során ne tudjon sérülést okozni!

5.1.2 Quad

5.1.2.1 Definíció

Egy vagy több személy szállítására alkalmas, két nyomtávon közlekedő, a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően (5/1990. (IV. 12.) KöHÉM, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és egyéb BM szabályzók) közúti közlekedésre alkalmas jármű.

5.1.2.2 Kategóriák

5.1.2.2.1 **Q1** – 2wd,

5.1.2.2.2 **Q2** – 4wd,

5.1.2.2.3 **QE** – elektromos meghajtású,

5.1.2.2.4 **QW** – női,

5.1.2.2.5 **QUp** – utánpótlás.

5.1.2.3 Rajtszámtáblák

Kötelezően három rajtszámtáblát (vagy rajtszám felragasztására alkalmas helyet) kell elhelyezni a járművön. Egy rajtszámtáblát a jármű elejére, a fényszóró(k) magasságában, előre mutatóan, 1-1 rajtszámtáblát mindkét oldalra, a hátsó sárvédőre függőlegesen felerősítve. Ajánlott egy rajtszám elhelyezése hátszámként. A rajtszámtábla rajtszám matricával helyettesíthető. A rajtszámtáblákat középen a számok között át szabad fúrni, de semmi körülmények között sem lyukaszthatók át maguk a rajtszámok.

5.1.2.4 Egyéb

- A versenyjárművön kötelező kettő, a versenyző nevével és vércsoportjával ellátott névtábla elhelyezése, melynek mérete nem lehet kisebb 20 x 100 mm-nél.
- A quadokon a lábtartók mellett úgynevezett kilépés gátló használata kötelező, amely megakadályozza a versenyző a lábát az első és hátsó kerék közzé tehesse még vész esetén is, illetve, hogy más quad kereke a két kerék közzé juthasson.
- A gázkarnak vagy gázmarkolatnak automatikusan visszacsapódónak, önzáródónak kell lenni, ha a versenyző a kart vagy markolatot elengedi.
- A quadokon kell lennie egy gyújtásmegszakítónak, mely akkor lép működésbe, ha a versenyző a quadról leesik. Ennek a rendszernek a primeráramkört kell megszakítani és oly módon hozzákapcsolódni, hogy mind az áramvezetést, mind pedig az áramkörök újabb záródását lehetővé tegye.
- A gyújtásmegszakítónak amennyire lehetséges a kormány szélén, a kezelőszervek közelében kell lennie, és egy megfelelő hosszúságú és erősségű, nem elasztikus összekötőkábellel a versenyzőhöz kell csatolni, javasoljuk a csuklóhoz történő rögzítést. Megengedett maximum 1m hosszú spirálkábel (telefonzsinórhoz hasonló) használata is.
- Elektromos quad-ot is árammegszakítóval kell felszerelni a benzinmotoros társának megfelelően.

5.1.2.5 A járművekre vonatkozó egyéb előírások:

- Első lánckerékvédő használata kötelező.
- A járművön és kormányán repedés vagy szakszerűtlen hegesztéssel történő javítás nem

megengedett.

- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- A jármű fék- és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie.
- Azokon a versenyjárműveken melyeknél egyéb navigációs berendezés nem akadályozza, a kormány közepét, vagy ha van, a kormányösszekötő merevítő rudat szivacs vagy gumi védővel kell ellátni. A navigációs torony kialakításánál törekedni kell arra, hogy esetleges baleset során ne tudjon sérülést okozni!

5.1.3 Side by Side (SBS)

5.1.3.1 Definíció

Egy vagy több személy szállítására alkalmas, négykerekű, felfújható gumiabroncsú, kormánykerékkel irányítható gépjármű, melynek kerekei at átlós kinyúlásain találhatók és vezetője benne ülő pozícióban helyezkedik el. A vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően (5/1990. (IV. 12.) KöHÉM, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és egyéb BM szabályzók) közúti közlekedésre alkalmas jármű.

5.1.3.2 Kategóriák

5.1.3.2.1 **SBS** – nincs külön kategóriákra bontva.

5.1.3.3 Meghajtás, kialakítás

- első kerekes,
- hátsó kerekes, vagy
- összkerekes (4x4) meghajtású.

5.1.3.4 Típuskorlátozások

A márkát, konstrukciót, vagy a SBS típusát tekintve az alábbi, tételesen felsorolt megkötéseken kívül, semminemű korlátozás sincsen.

5.1.3.5 Elfogadott teljes szélesség

A jármű szélességére vonatkozó maximális előírás nincs, de SBS szélesítése kizárólag futómű elemek méretének növelésével történhet. A nyomtávot szélesítő pogácsával növelni SZIGORÚAN TILOS! Műszaki gépátvételen, amennyiben az átvételt végző személy úgy dönt, hogy a megjelent SBS futóműve nem felel meg a biztonságos versenyzés követelményeinek, akkor megtagadhatja a műszaki gépátvételt.

5.1.3.6 Megengedett módosítások

- kipufogó,
- gyújtás,
- vezérlés, és
- erőátvitel módosítása megengedett.

Az üzemanyag-ellátó berendezés jellegében nem változtatható, de póttank elhelyezése megengedett, viszont annak a verseny teljes időtartama alatt csak és kizárólag üres állapotban szabad lennie!

A gyárinál nagyobb üzemanyagtank elhelyezhető, ha a beszerelésre kerülő új tank és a kivitelezés minősége megegyezik vagy jobb a gyári állapotnál és erről a szükséges igazolások bemutatásra kerülnek (homologizáció). Minden esetben figyelemmel kell lenni a tűz- és balesetveszély elkerülésére! Gépátvételen versenyző köteles jelenteni az átvételt végző személynek, ha a fentebb leírtak megvalósultak az üzemanyagtank tekintetében.

Egyedi versenyjárművek építése megengedett, de ezek alkatrészeinek eredetét a gyártó által igazolni kell, megfelelő műbizonylattal és gyártói igazolással.

Kötelezően előírt felszerelések:

- porlámpa (hátsó piros vagy villogó sárga jelzőfény), illetve féklámpa,
- minimum 3 pontos biztonsági öv,
- borulás elleni védőkeret,
- poroltó készülék,
- minimum félajtó és biztonsági védőháló.

5.1.3.7 A SBS-ok felszereltsége

5.1.3.7.1 Sárvédők és kerékborítások

A verseny céljára használt SBS-on az első és a hátsó sárvédő használata is kötelező. A sárvédő szélesítése megengedett, de azok csak puha, szintetikus, szilánkmentesen törő anyagból készült anyagokból készülhetnek.

5.1.3.7.2 Fékek

- Az első és hátsó fék is kötelező, melyeknek működőképesnek is kell lenniük!
- Rögzítőfék vagy mechanikus rögzítőfék megléte kötelező, melynek üzemképesnek is kell lennie!

5.1.3.7.3 Gumiabroncs, keréktárcsa

Gumiabroncsok szabadon választhatóak. Tilos a gumiabroncs felületét utólagosan felszerelt elemekkel ellátni, úgymint csúszásgátló szögek, speciális láncok, kivéve, ha a verseny jeges, havas pályán zajlik, de azok csak gyári kialakításúak lehetnek, tilos azokon az eredeti állapothoz képest módosításokat végezni. Gumiabroncs mérete minimum 26”, maximum 35” lehet. A keréktárcsa átmérője maximum 18 collos lehet. A kerekek oldalnézeti méretére semmi korlátozás nincs.

5.1.3.7.4 Biztonság

- Minimum 3 pontos biztonsági öv használata KÖTELEZŐ, de javasolt a 4, 5 vagy 6 pontos.
- A versenyjárművükön a félajtó kötelező, a teljes ajtó ajánlott.
- Az ajtó kereténél biztonsági védőháló használata kötelező!
- Borulás elleni védőkeret használata kötelező, melynek a teljes verseny alatt hibátlan, sérülés- és deformálódástól mentesnek kell lennie.
- 1 db 2 kg-os porral oltó készülék elhelyezése KÖTELEZŐ és egy másik ilyen készülék elhelyezése fokozottan ajánlott.

5.1.3.7.5 Kormány és ülés

Kormánykerék: gyári, vagy legalább azzal megegyező minőségű utángyártott, amely méretét tekintve megfelel a versenyzés követelményeinek.

Az ülés: lappal, illetve háttámlával ellátott, amelynek rögzítése megfelelő módon történik.

5.1.3.7.6 Zajszintmérés

- A zajszint a maximum 96 db(A) értéket nem haladhatja meg.
- Az egynél több kipufogós SBS-oknál mindegyik kipufogónál meg kell mérni a zajszintet.
- Az előírt zajszint értéket meghaladó SBS-okon a gépátvételkor a mérést többször is el lehet végezni.
- A zajszintmérés alatt a külső zaj, az annak forrásától számított 5 m-es körön belül nem haladhatja meg a 90 db(A)-es szintet. Az alkalmazott zajszintmérő-készülék feleljen meg az európai normák szerinti IEC 651, 1-es vagy 2-es szintnek.
- A mérőműszert a használat idejére egy kalibrátorral kell felszerelni a készülék ellenőrzéséhez és beállításához.
- A mérőműszer „gyors / lassú” kapcsolóját a „lassú” állásba kell kapcsolni.
- Tekintettel arra a tényre, hogy az éppen uralkodó hőmérséklet befolyásolja a zajmérés eredményét, a 20°C-ban mért értékek tekinthetők helyesnek. 10°C alatti hőmérséklet esetén érvényes +1 db(A) megengedése, 0°C alatt pedig +2 db(A)-é.

Zajszintmérés rendezvény közben és után:

- Ha egy esemény alkalmával előírás az eredmények nyilvánosságra hozása előtt egy végső gépátvételt, technikai kontrollt kell végezni, akkor ezen vizsgálatnak tartalmaznia kell egy legalább három versenyjárművön elvégzendő zajszintmérést, melyre a Zsűri elnök vagy a versenyigazgató a gépátvétel vezetőjével együttműködésben jelöli ki a járműveket.
- Közvetlen futam utáni zajszintmérés esetén +2 db(A) eltérés megengedett.

5.1.3.7.7 Rajtszámtáblák vagy -matricák

Ajánlottan 4, de minimálisan 2 rajtszámtáblát vagy -matricát kell elhelyezni:

- A kötelezően elhelyezett rajtszámtáblának a hátsó sárvédő fölött függőleges irányban jól látható módon kell állnia.
- A rajtszámtáblákat középen a számok között át szabad fúrni, de semmi körülmények között sem lyukaszthatók át maguk a számok.
- Méretek: négyszögletű, flexibilis anyagból (azaz műanyagból) készült táblák, nagyságuk min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min. 140 mm magas és min. 80 mm széles, a számok vastagsága min. 25 mm.
- Ajánlott a táblát fehér alapon fekete számokkal elkészíteni.
- A rajtszámtáblán semmiféle reklám, vagy jelzés nem helyezhető el.

5.1.3.7.8 Egyéb előírások

A járműnek technikailag kifogástalan állapotban kell lenni, és a technikai megbízott által állított követelményeknek meg kell felelni. Kizárólag a gépátvételre alkalmas, jól áttekinthető gép vehető át a gépátvétel során!

5.2 Egyéni védőfelszerelések

Az összes, indított kategóriákban a **védőfelszerelések használata kötelező!**

5.2.1 Motor és quad estén

Kötelező védőfelszerelések: Bukósisak, zárt (cross vagy enduro) csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma), motoros balesetekből adódó nyaksérülések csökkentésére kifejlesztett nyakvédő (szivacs vagy műanyag) vagy motoros önfelfújódó légzsákos mellény, hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing (hát és mellkas védelem), térdvédő, motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros), védőszemüveg.

A versenyzőknek tartós anyagból készült nadrágot, kesztyűt, valamint terepmotorozásra alkalmas csizmát kell viselni (lásd a FIM motocross technikai szabályzatának 65. cikkét).

Ajánlott védőfelszerelés: vesevédő öv, váll- és könyökvédő.

5.2.2 SBS esetén

- Nemzetközi tanúsítvánnyal (E-jelű vagy QR kóddal ellátott) rendelkező zárt bukósisak, szemüveg vagy lehajtható plexi, zárt ruházat, kesztyű, zárt cipő KÖTELEZŐ!
- Átbeszélő használata engedélyezett és javasolt.
- EU-s minősítéssel rendelkező, homológ, lejárt homológ vagy nem homologizált versenyzői overál kötelező, nyakvédő használata fokozottan ajánlott!

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot és egyéb védőfelszerelést használhatnak a verseny alatt**!**

Az egyértelműen nem megfelelő védősisak, valamint a kötelező védőfelszerelés hiánya esetén a versenyző nem vehet részt a futamban!

5.2.3 Bukósisakra vonatkozó előírások

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a versenyjármű mozgásban van. Kötelező jól olvasható formátumú, a versenyző nevével és vércsoportjával ellátott névtábla elhelyezése a sisakon!

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike (vagy magasabb):

EUROPE	E 4 a = 8 mm min. 051406/P-1952	E 4 a = 8 mm min. 061406/P-1952
JAPAN	JIS XXX Protective helmet for motor vehicle users T8133:2015 Class 2 Certification No. XX0000000 Label serial No. 0000000000 Manufacturer's name	

EUROPE	**ECE 22-05; ECE 22-06**
JAPAN	**JIS T 8133:2015**
USA	**SNELL M 2015**

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera használata minden körülmények között TILOS!

5.2.4 Protektorokra vonatkozó előírások

A gépátvételen csak olyan protektor vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike (vagy magasabb):

Szabvány:	Protektor típus:
EN 1621-1:2012, Level 2	váll, könyök, csípő, térd
EN 1621-2:2014, Level 1 vagy 2	hát/gerinc
EN 1621-3:2018, Level 1 vagy 2	mellkas

5.2.5 Szemüvegekre vonatkozó előírások

Környezetvédelmi szempont miatt a letépő használata nem engedélyezett (roll-off engedélyezett).

5.2.6 Üzemanyag

Csak a kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes üzemanyag használható. Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos!

6. Technikai gépátvétel (Technical inspection)

6.1 A technikai gépátvétel során a technikai gépátvevő ellenőrzi, hogy a nevezett gépjármű megfelel-e az adott kategória minimum technikai feltételeinek. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny-járművüket, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak és egyéb védőfelszereléseknek épnek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni.

6.2 Amennyiben a jármű nem felel meg műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad- és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következett balesetekért, személyi- és vagy vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.

6.3 Amennyiben a járművön lévő jelzések, a jármű forgalmi engedélyében lévő adatok, és a nevezési kartonon szereplő adatok nem egyeznek, úgy a versenyző nem vehet részt az adott fordulóban.

6.4 Egy versenyző neve alatt 1 db versenyjármű vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett járművel vehet részt az edzéseken és a versenyen.

6.5 A versenyre benevezett járműveknek teljesíteni kell a 6. számú melléklet szerint a zajterhelési normákat.

6.6 A versenyre benevezett járműveken csak a közúti forgalomra alkalmas gumiabroncsokat lehet használni a verseny teljes ideje alatt!

6.7 A technikai gépátvételt a jelen szabályzat 7. sz. melléklete szerinti ***Gépátvételi ellenőrző lista*** alapján kell átvenni, melyre csak a MAMS által delegált technikai felügyelő jegyezhet be hivatalos adatokat. A versenyre nevezett gépjárművön feltárt technikai paraméterek miatt felmerülő kategória váltás szükségességét, a technikai felügyelő javasolhatja, de azt minden esetben csak a Zsűri hagyhatja jóvá és sorolhatja át! A versenyen csak az adott kategória technikai paraméterét teljesítő versenyjármű indulhat!

7. Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás

7.1 A kategóriák összevonhatósága az adott évi ***Tereprally Alapkiírás***ában foglaltak szerint.

7.2 Az adott verseny irányításáért felelős tisztségviselők fenntartják maguknak a jogot bármely versenyző kategóriaválasztásának felülbírálására, valamint a versenyző más kategóriába történő átsorolására, amennyiben az sportszakmailag indokolt!

8. Versenykiírás (Supplementary regulation)

8.1 A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt legkevesebb 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni. Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni. A pótdíj mértéke a versenybejelentési díj 50%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg.

8.2 Amennyiben a szervező a MAMS bajnoki/kupa versenykiírását a verseny napjától számított 20 napon belül nyújtja be jóváhagyásra a titkárságra, az esemény automatikusan elveszti bajnoki/kupa/díjrendezvény jellegét, a forduló a MAMS versenynaptárából kikerül és az eseményt csak meghívásos versenyként lehet megrendezni.

8.3 A verseny időpontja előtt 60 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.

8.4 A MAMS jelöli ki a sportfelügyelőt. A versenyigazgatót, a technikai felügyelőt és a sportbírókat a szervező kéri fel az adott esemény lebonyolítására.

8.5 Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:

- a beosztani kívánt bíró neve,
- minősítése,
- továbbképzésének éve.

8.6 A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.

8.7 Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a www.mams.hu hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.

8.8 A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, jellegét,
- a kategóriákat,
- az esemény időpontját,
- helyszínét (város szintű helyszín),
- a szervező nevét, telefonszámát, e-mail címét,
- a nevezési díjakat,
- valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.

9. Versenyszervezés, nyílt kupasorozat

9.1 A MAMS és a Magyar Motorsport Szövetség Tereprally szakága Országos Bajnokságot (OB) vagy Kupasorozatot indíthat 1-10 napos fordulók formájában, illetve meghívásos versenyeket hirdethet motor, quad és SBS típusú járművek számára. A szervezés során az esemény szervezőjének be kell tartani továbbá mindazon szabályokat, amelyeket a MAMS által kijelölt sportfelügyelő és a versenyigazgató hoznak, különös tekintettel a jelen szabályzatra és a kiadott Versenykiírásra.

9.2 Az OB vagy Kupasorozat több fordulóból áll, melyeket minden évben fel kell tüntetni a MAMS Tereprally versenynaptárakban.

9.3 Az OB, Kupasorozat vagy a meghívásos verseny indulói számára az alábbi szabályok érvényesek:

- A futam minimum 1 és maximum 10 napból áll, amelyekbe bele tartoznak az adminisztratív és technikai átvételek, valamint a Prológ és a Szuperspeciál (SSS) szakasz is, ha ezek megrendezésre kerülnek.
- Prológ: opcionális szelektív szakasz, amely az esemény szakaszainak körülményeit reprezentálja. Egy adott eseményen csak 1 prológ rendezhető, amelyen az elindulás kötelező, de a teljesítése nem, az elért eredmény nem számít bele a verseny értékelésébe. Általában 2-30 km hosszúságú szakasz, az 1. napi rajtsorrendet állapítja meg. Az első 10 leggyorsabb versenyző, akik a leggyorsabb versenyző

idejének 110%-áig mért időt teljesítettek, valamint az FIA prioritással rendelkező versenyzők választhatják meg az 1. napi rajtsorrendjüket. A pozíció választást az elért idejükhöz képest, emelkedő sorrendben, a járművek vezetői tehetik meg, akiknek kötelezően jelen kell lennie a kiválasztáson.

- Szuperspeciál (SSS): olyan opcionális, különleges szelektív szakasz, ahol a lebonyolítás eltérhet a hagyományostól (például körverseny vagy párhuzamos indítás). Ez egy látványosabb, néha rövidebb szakasz, ami a verseny kezdetét vagy egy fázisát jelöli, eltérő menetrenddel és izgalmasabb formátummal, mint a sima szakaszok. Az itt elért eredmény beleszámít a verseny értékelésébe. A Szuperspeciál szakasz hosszának minimum 2 km hosszúságúnak kell lennie.
- A verseny legalább 30 km Szelektív (SS) szakaszú versenytávból áll. Az ennél rövidebb szakaszú versenyen, csak a pontok felét lehet kiadni. A meghívásos versenyek esetén nincs meghatározva minimum táv!

9.4 A versenykiírásnak (SR – Supplementary Regulation) tartalmaznia kell minden fontos információt, beleértve az útvonalat, átlagsebességet, biztonsági feltételeket, nevezési díjat stb. A szervezőnek fel kell tüntetnie a MAMS, valamint a támogatói logókat minden egyes verseny kiírásában.

9.5 A hivatalos nevezési zárlat utáni 24. óráig a szervezőnek kötelessége mindenki által elérhető, digitális felületen megjelentetni az ideiglenes nevezési listát, amelynek tartalmaznia kell minden géposztályt és kategóriát.

9.6 Az OB, a Kupasorozatban és meghívásos versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

9.7 A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

9.8 A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves Tereprally versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre (kivétel a meghívásos verseny). Kivételt képez a „vis maior” esete. Ebben az esetben jogában áll a Tereprally Szakági Bizottságnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

9.9 A MAMS Tereprally Szakági Bizottsága fenntartja magának a jogot, hogy éljen a szakági kiemelt kategóriába sorolás lehetőségével egy adott kategóriára, amennyiben azt szükségesnek tartja.

10. Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük

A verseny egész napján TILOS a tisztviselők számára az alkoholfogyasztás, alkoholos állapot és befolyásoltság a verseny helyszínén, valamint az alkoholfogyasztásra való invitálás!

Amennyiben a rendezvény autós rendezvénnyel együtt kerül lebonyolításra, akkor a szervezőnek megfelelő MAMS igazolvánnyal rendelkező 1 fő versenyigazgatót,1 fő technikai felügyelőt kell felkérnie, a sportfelügyelőt a MAMS delegálja.

10.1 Versenyigazgató (Clerk of the Course)

A Bajnokság, a Kupasorozat és a meghívásos versenyekre is a szervező kéri fel a versenyigazgatót a feladatai ellátására. A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik. Megfelelő

ismeretekkel és gyakorlattal bír a tereprally sport területén. Kötelezettségeit a *MAMS Sportbírói ÁMSZ*. 3.2.1. pontja, illetve az *Általános sportszabályzat* 10.7 pontja tartalmazza. A verseny lebonyolításával kapcsolatos intézkedéseit Végrehajtási utasítások (VHU, Bulletin) vagy közleményekben (Communication) hirdeti ki.

A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis maior esetén jogában áll:

- futamot leinteni (megszakítani),
- futamot megváltoztatni,
- futamot törölni,
- kategóriákat összevonni.

10.2 Sportfelügyelő (Steward)

A sportfelügyelőt a MAMS delegálja. A sportfelügyelő a rendezvény Zsűri elnöki tisztségét is betölti. A Zsűri az intézkedéseit közleményekben (Communication) vagy döntésekben (Decision) hirdeti ki.

A sportfelügyelő a rendezvényről Sportfelügyelői jelentést köteles készíteni.

10.3 Technikai felügyelő (Technical Inspector)

A Technikai Felügyelőt a szervező kéri fel. Hatásköre: ellenőriznie kell a versenyjárműveket és a versenyzők felszerelését, a FIM / FIME, és a szervező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

10.4 Értékelés (időmérés) vezetője (Timekeeper)

A versenykiírás beadása előtt a szervezőnek fel kell kérnie az adott verseny értékelés vezetőjét. Az értékelés vezetője felel a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért. Felügyeli egy adott futam utolsó járművének célba érkezése után az ideiglenes eredmény mihamarabbi kifüggesztését a szervező által biztosított felületre. Az értékelő kollégium vezetője segíti az eredmények, és a bajnokságok összesítésének 48 órán belüli közzétételét a MAMS hivatalos weboldalán.

10.5 Versenytitkár (Secretary)

A szervező bízza meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyszervezés területén.

11. A versenyek lebonyolítás

A MAMS ***Tereprally Szakági Alapkiírás*** és a versenykiírások szerint.

12. Általános szabályok

12.1 Általános szabályok

Az OB vagy Kupa verseny legalább 30 km (egynapos verseny esetén) szelektív szakaszt kell tartalmazzon, amelybe nem tartozik bele a közúti /összekötő szakasz. A meghívásos versenyeknél nincs meghatározva minimum versenytáv!

A sorozat első rendezvényén az első 10 versenyző rajtsorrendjét általánosságban a legutóbbi értékelt évi eredmények vagy a Prológ (9.3-as pont szerinti) megrendezésével kell meghatározni, utánuk a rajtsorrend megállapítása a versenyirányítás hatásköre. Megengedett az is, hogy a rajtsorrend ettől eltérő legyen, ebben az esetben az a versenykiírásban kell megadni.

A sorozat következő futamán a rajtsorrend megállapítása az aktuális OB vagy Kupasorozat állása alapján történik.

A szelektív szakaszokon az itiner használata ajánlott, mert az itinerben jelzett útvonal betartása kötelező, és ez az egyetlen hivatalos útvonal leírás. A nyomvonalat a kialakításnál, a megfelelő jelzésekkel ki kell jelölni. Az útirányt és a veszélyt jelző táblák, szalagok használata szükséges. Az itinernek a versenyző számára a nyomvonal vezetéséről, veszélyes pontjairól pontos információt kell adnia. A tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök (méterszámláló, online gps) használata kötelező. *(Lásd: 2. számú melléklet).*

Az online gps áramellátásából és az elhelyezéséből eredő hibákat köteles a versenyző azonnal megjavítani Erre a műveletre egy hivatalos ponton (szerviz zóna, időellenőrző, átcsoportosító) 15 percet kap. Amennyiben 15 perc alatt nem készül el, akkor ennek a büntetése 15 perc. A versenyt csak a nyomkövető működőképessége után folytathatja. Azokon a helyeken, ahol a tájékozódásban esetleg bizonytalan lehet a versenyző, a helyes út jobb szélén – megerősítésként – szalagot kell elhelyezni vagy tereptárgyról lelógatva vagy karóra erősítve, azon lobogva.

-Minden egyes nap, a verseny kezdete előtt 15 perccel az egyéni belépési idő előtt, engedélyezett a versenyző számára, hogy a Parc Fermé területére belépjen és hogy önerőből a versenygépjárművével a Parc Fermé kijáratához menjen. A Parc Fermé-t csak működő gps jeladóval lehet elhagyni! Nem engedélyezett a versenyző számára, hogy gépjárművén bármilyen módon javítást végezzen, kivéve az itiner felszerelését egy arra kijelölt hivatalos személy engedélyével. A hivatalos személy az alábbi esetekben engedélyezheti további egy fő szerelő belépését a Parc Fermé területére:

- itiner felszerelése,
- defektes kerék cseréje,
- külső akkumulátorról való indítás,
- biztonsági hiba elhárítása.

A nap első Időellenőrző Állomása (IE) a Parc Fermé kijárata és a nap utolsó IE-je a Parc Fermé bejárata. Minden egyes szakasz esetében kötelező érvényű szabály, hogy legalább az első 10 versenyző egyesével rajtol el legalább egy perces időközönként. A versenyigazgató döntése alapján engedélyezhető ettől eltérő rajtidő is, ha a feltételek azt indokolttá teszik.

Amennyiben a rendezvényen indulnak autók, motorok, quad-ok és SBS járművek is, a rajtsorrendet és a rajtidőket a versenyigazgató határozza meg.

A versenyjárművek szállítása az összekötő szakaszokon tilos, kivéve, ha a versenykiírás vagy a versenyigazgató azt nem külön engedélyezi.

A szelektív szakaszok esetében a rajtot annak figyelembe-vételével kell engedélyezni, hogy az azonos kategóriában versenyzők naplemente előtt és normál verseny tempóban tudják azt teljesíteni.

Az ideális (megcélzott érkezési) időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők minden esetben óra és percben vannak meghatározva (00:01-től 24:00-ig).

12.2 Bíráskodás

Az eseményt egy MAMS által delegált sportfelügyelő felügyeli, a Sportkódex 50. cikkelyének megfelelően, aki az esemény Zsűrijének az elnöki tisztségét is betölti.

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a Zsűri bírálja el, illetve hagyja jóvá, de a *MAMS Általános Sportszabályzat*a szerint a versenyigazgató is rendelkezik bizonyos döntési jogkörrel. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkárságához lehet a fellebbezési eljárási díj egyidejű megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen fellebbezésnek helye nincs!

12.3 Jelek és jelzések (Control signs)

Lásd az 1. sz. melléklet szerint.

12.4 Menetlevél (Time card) *(lásd 3. sz. melléklet)*

Minden szakasz rajtjánál, a versenyzők megkapják menetlevelüket, amely tartalmazza azt az időt, amely alatt minden egyes közúti szakaszt teljesíteniük kell és a maximális időt, amelyet a szelektív szakasz teljesítésére felhasználható. Minden szelektív szakasz végén, a versenyző átadja a menetlevelet az ott lévő sportbíróknak, hogy rögzítsék a szakasz teljesítésének az idejét. A következő szakasz rajtjában a versenyzők megkapják az új menetlevelüket. A menetlevélért és annak kezeltetéséért kizárólag a versenyző felelős.

Bármely illetéktelen javítás vagy módosítás a menetlevélen, amelyet nem jegyzett ellen egy arra feljogosított személy, kizárást von maga után.

A menetlevél kezeltetése az ellenőrző pontokon történik, és azok valódisága kizárólag a versenyző felelőssége. Kizárólag az időmérők, sportbírók írhatnak a menetlevélre időt kézzel, vagy nyomtatott formában.

A menetlevélen feltüntetett minden egyes ponton kötelező a versenyzők számára a megadott sorrendben a menetlevél érvényesítése. Ennek elmulasztása kizárást von maga után.

Amennyiben hiányzik bármely kontroll pont áthaladását igazoló bejegyzés / pecsét, a versenykiírásban feltüntetett meghatározott büntetés adható, egészen a versenyből való kizárásig. Ezek a meghatározott büntetések szakaszonként változhatnak.

A versenyző nem kezeltetheti menetlevelét egyik ellenőrzési ponton sem járműve nélkül.

A menetlevél elvesztéséért 5 perc büntetést kell adni, és jelenteni kell a Zsűrinek.

12.5 Óvás

Bármilyen óvást, fellebbezést a *Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat* előírásai alapján kell benyújtani. Figyelembe kell venni a hatályos *Alapkiírás* erre vonatkozó rendelkezéseit is.

Az óvás benyújtására a verseny megkezdésétől az ideiglenes eredményének kifüggesztése után számítva 30 percig áll rendelkezésre. Az óvást a vitatott helyzet vagy állapot felfedezésétől a lehető leghamarabbi időpontban kell benyújtani.

Az óvás benyújtása a versenytitkárnál, a versenyigazgatónál vagy a sportfelügyelőnél történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.

Az óvást írásban, személyesen kell benyújtani, valamint a benyújtással egy időben készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes. Amennyiben az óvás

technikai dologra vonatkozik, abban az esetben az óvási díjjal egyetemben be kell fizetni a technikai kauciós díját is.

A verseny helyszínén az óvásokat a Zsűri bírálja el, a mennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óvást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a Zsűri döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a *Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat*a tartalmazza.

Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a Zsűri helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a Zsűri nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára kell átutalni vagy befizetni.

Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a Zsűri helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.

Amennyiben a technikai óvásnak a Zsűri nem ad helyt (tehát a jármű technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen, amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára kell átutalni vagy befizetni.

Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség!

Az egyes futamok után közvetlenül kifüggesztett eredmény tájékoztató, ideiglenes jellegű, ez ellen óvásnak helye nincs.

A verseny a hivatalos eredményt csak az értékelés vezetőjének jóváhagyása után, a versenyigazgató és sportfelügyelő aláírásával adható ki.

Óvási díjakat a MAMS aktuális évi díjtáblázata tartalmazza.

12.6 Szabálytalanság, büntetések

Az útvonalnak két része van, amely szelektív szakaszokból (SS) és a hozzájuk kapcsolódó közúti szakaszokból (RS) állnak. A rendezvény egésze alatt kötelesek a versenyzők azon közlekedési szabályok szerint közlekedni, amely országon keresztül a rendezvény áthalad.

Amennyiben bármely versenyző ezeket a szabályokat megszegi, az alábbi büntetést kapja:

- 1. szabályszegés: 30 perc időbüntetés,
- 2. szabályszegés: 1 óra időbüntetés,
- 3. szabályszegés: kizárás.

A verseny egész időtartama alatt az ideális időhöz képest megengedett maximális késés 30 perc. A kiesett versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő szelektív szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak onnan tovább.

A versenyzőknek és járműveiknek a helyi (minden érintett terület, amelyen a verseny keresztül halad) érvényben lévő szabályt be kell tartaniuk, illetve meg kell felelniük az érvényben lévő Kupasorozat technikai szabályzatnak. Minden versenyző, aki a fenti szabályok valamelyikét megsérti, a megfelelő vizsgálat lefolytatása után kizárható, vagy a MAMS és FIM Europe Fegyelmi és Döntőbíráskodási Kódexének megfelelően büntetésben részesíthető.

Ha egy versenyző kiáll a versenyből, a menetlevelét a lehető leghamarabb le kell adnia egy tisztségviselőnek, aki telefonon vagy rádión jelzi a versenyirányításnak és jegyzőkönyvezni is kell a kiállás tényét.

Ha a versenyző kiáll az adott napi szakaszról, de folytatni szeretné a versenyt, a lehető leghamarabb közölnie kell a továbbhaladási szándékát, melyet jegyzőkönyvezni és jelenteni kell. A menetlevél ebben az esetben marad a versenyzőnél, mert ezzel kell jelentkeznie a nap végi záró IE-n, vagy a verseny záró napján a záró IE-n, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének időpontjáig. A versenyző a megfelelő büntetés kiszabása mellett versenyben marad, ha a menetlevelét szabályosan kezeltette és ugyanazt a járművet használja.

A szelektív szakaszokat a versenyszervező – a lehetőségeinek és a verseny területi sajátosságainak függvényében – a civil forgalomtól elzárja, szalagok, táblák és más jelző eszközök használatával, biztosító személyzet segítségével, esetenként az illetékes hatóság és helyi polgárőr szervezet bevonásával, ugyanakkor a szelektív szakasz nem tekinthető zárt pályának! Az összekötő szakaszok közúton zajlanak, amelyeket civil vezetők is használhatnak, ezért a fokozott figyelem mindenkire kötelező érvényű!

Tilos a többi járművet akadályozni, útját állni és megakadályozni az előzést!

Büntetés terhe mellett, amely akár kizárásig terjedhet, tilos a szelektív szakaszon a menetiránnyal szemben haladni!

12.6.1 <u>Szelektív szakasz rajtjánál</u>

OB és Kupasorozat esetén a versenyzők elrajtoltatása általában 2 perces időközönként történik, de javasolt az első 10 és a FIA prioritással rendelkező versenyzőket 3 perces időközzel elindítani. Ebben az esetben ezeket a versenyzők járműveit matricával kell ellátni, hogy a soron következő szakasz(ok)on is ezzel az időközzel rajtolhassanak. Meghívásos verseny esetén minimum 1 perces időközönként kell rajtoltatni, de javasolt a 2 perc.

A rajtoltatási időközöket a versenykiírásban vagy Végrehajtási utasításban kell rögzíteni a verseny rajtja előtt, valamint azokat meg kell tartani minden további szakaszon is.

A szelektív szakasz elején, amikor a versenyjármű megáll a rajtellenőrzés előtt, a sportbíró beírja a versenyző menetlevelébe az érintett versenyző valódi rajtidőpontját (óra, perc), majd egyenként bemutatja az utolsó 30 másodpercet, 15 másodpercet és az utolsó 5 másodpercet. Az utolsó 5 másodperc után rajtjelzést adnak, és ezt azonnal követnie kell a jármű indításának. Visszaszámláló óra vagy lámparendszer is használható.

A versenyző rajtjelzés után 20 másodpercnél hosszabb ideig a rajtvonalon való tartózkodása 2 perces büntetést von maga után.

Bármely versenyző, aki megtagadja a szelektív szakasz rajthelyének elhagyását a kijelölt időben és pozícióban, megbüntetik, minimum 1 órás időbüntetéssel vagy akár a versenyből való kizárással.

A szelektív szakasz kezdetét a menetlevélen feltüntetett időpontban a rajter késleltetheti.

A rajtjelzés előtt végrehajtott indulás (korai rajt) első esetben: 1, második esetben: 3, harmadik esetben: 10 perccel büntetendő, minden további esetben Zsűri döntést igényel. Ez a büntetés nem zárja ki a súlyosabb szankciókat, amelyeket a versenyirányítás alkalmazhat, különösen ismételt szabálysértés esetén.

A szakasz rajtjánál található időellenőrző állomáson, vagy a szelektív szakasz rajtjánál a versenyzők nem jelentkezhetnek be korábban. Bármely különbséget a tényleges bejelentkezési idő és a tervezett bejelentkezési idő között a következőképpen kell büntetni: korai érkezéskor: 1 perc percenként vagy megkezdett percenként. Késői érkezés esetén: 1 perc percenként vagy megkezdett percenként az első 30 percig, 30 perc késés után versenyből való kizárás!

12.6.2 Szelektív szakasz (Stage), célzóna (Finishes of SS)

A szelektív szakasz célzónáját a következőképp jelölik a helyes irányból:

- sárga kockás tábla (zóna eleje),
- kb. 100 méter után piros kockás(-zászló), tábla (cél),
- 150-300 méter távolságban 2 piros tábla (óra szimbólum és STOP felírat),
- végül 100 méterrel távolabb, utolsó bézs tábla 3 keresztáthúzással.

A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla közötti megállás szigorúan tilos, amely megszegése akár a versenyből való kizárást is vonhat maga után.

A cél után 150-300 méter távolságban a versenyző köteles megállni a (piros óra szimbólum és STOP felírat által) jelzett időellenőrzésnél.

Az ott lévő sportbíró beírja a menetlevélre az érkezési időt (óra, perc és másodperc), amely egyben a következő összekötő szakasz kezdési időpontja is lesz (óra és perc).

Bármely versenyző, aki nem áll meg a STOP táblánál megbüntetik, akár kizárásig.

12.6.3 Speciális büntetések

A normál büntetésekhez az alábbi esetekben adható speciális büntetés:

- ha a versenyző nem rajtol el a Prológon,
- ha a versenyző nem rajtol el a Szuperspeciál szakaszon
- ha a versenyző nem ér célba a Szuperspeciál szakaszon.

A következő napi szakasz indulási sorrendjét az előző szakasz eredménye alapján, a szelektív szakasz(ok) időeredménye(i) alapján kerül meghatározásra, amely már tartalmazza a szelektív szakasz(ok) büntetését/büntetéseit is.

A Prológ kihagyása: az a versenyző, aki a Prológot nyomós indok nélkül hagyja ki, 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtható.

A Szuperspeciál rajt kihagyása: kizárólag egyértelmű vis maior esetben dönthet a rendezvény Zsűrije úgy, hogy azon versenyző is rajthoz állhat a következő szakaszon, aki nem rajtolt el a SSS-en. A versenyző ebben az esetben időbüntetést kap, amely a SSS-ra adott maximális idő +60 perc.

A Szuperspeciál verseny feladása: az a versenyző, aki műszaki gond, vagy egyéb ok miatt feladni kényszerül a Szuperspeciált, rajthoz állhat a következő szakasznál. Ez a versenyző időbüntetést kap, amely az SSS-re adott maximális idő +15 perc.

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő kikésése, stb.) teljes egészében teljesíteni nem tudják, jelen szabályzat szerinti büntetéseket kapják.

12.6.4 Szakasz büntetések

Bármely versenyző, aki egy verseny szelektív szakaszán elrajtolt, de nem teljesíti azt a szabályok szerint, az adott szakaszra meghatározott maximális idő 150%-ának megfelelő időbüntetést kap.

Azok a versenyzők, akik a szelektív szakaszon elrajtoltak, de kihagytak egy ellenőrzési pontot vagy áthaladás ellenőrzőt, vagy a maximális időn túl értek célba, az alábbi büntetést kapják:

- a szelektív szakaszra (SS) a menetlevélen megadott maximális idő 150%-ának megfelelő időbüntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik).

Azok a versenyzők, akik elrajtoltak az adott szelektív szakaszon, de nem fejezték azt be, a megfelelő büntetés terhe mellett újra rajtolhatnak a következő szelektív szakaszra, de csak ha a gyűjtőállomás kijárati IE állomáson vagy a kiírásban feltüntetett IE állomáson az első versenyjármű „KI" ideje (saját csoportjának időterve) előtt, szabályosan jelentkeznek és menetlevelüket kezeltetik.

Ezek a versenyzők az alábbi büntetést kapják:

- a szelektív szakaszra (SS) a menetlevélen megadott maximális idő 200%-a, de minimum 4 óra büntetés.

A nap közben ismételten versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

A napi szakasz végi időellenőrző állomáson és az esemény végi Parc Fermé-ben megengedett a korai érkezés, ekkor büntetés nem kerül kiszabásra (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik).

Az időellenőrző állomások zárásáig, minden késés a valós idő és az ideális idő között percenként 1 perc időbüntetést von maga után.

Az időellenőrző állomások zárása után a versenyzők nem rajtolhatnak el a következő szelektív szakaszon.

A versenyből kizárt versenyzőknek, bizonyos esetekben – a versenyigazgatóság döntése alapján – lehetőségük van a verseny további szakaszainak teljesítésére, de az értékelésben nem vehetnek részt, és kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott napi szakasz rajtsorrendje határozza meg!

12.7 Szerviz és segítség

Tankolni csak a kijelölt szerviz területeken, vagy tankoló területeken engedélyezett, vagy a közúti útvonalon elhelyezkedő üzemanyagtöltő-állomásokon (az itinerben a szervezőnek kötelessége minden szervizterületet feltüntetnie). A tankoló területeken versenyjárművenként 1 fő segítő lehet, ha a versenykiírás másként nem rendelkezik!

Tankolásra maximum 120 km-ként lehetőséget kell biztosítani az összekötő szakaszokon és a szelektív szakaszokon. A szerviz területeken a versenyző büntetés nélkül kaphat külső segítséget.

A megjelölt szerviz területeken kívül csak a versenyző és versenyzőtárs szerelheti járművét.

A közúti és szelektív szakaszokon csak a versenyző szerelheti a még versenyben lévő járművét, illetve olyan versenyző, aki az eseményre maga is benevezett és még versenyben is van. Ezen szabály megsértése kizárásig büntethető. A versenyző felelős a szerviz személyzetért is. Azok a versenyzők, akik a kijelölt szerviz területen kívül fogadnak el bármilyen segítséget, 60 perc időbüntetést kapnak. A szerviz területen a kerekek cseréje nem korlátozott.

A tankolásra minimum 5 és maximum 20 perc adható.

Tankolás közben a jármű motorját le kell állítani. Ennek a szabálynak a megsértése kizárást von maga után. Kötelező a szerviz- és tankoló területen egy minimum:

- motor: 2 x 2 méteres,
- quad: 3 x 3 méteres,
- SBS: 4 x 4 méteres

környezetvédelmi ponyva használata.

12.8 Értékelés

Az eredmények formai követelményei:

Rajtlista és tartalmi jegyeinek minimuma:

- a rajtlistát minden esetben, a rendezvény napján meg kell küldeni a MAMS központi e-mail-címére (office@mams.hu).
- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formában is elérhető dokumentumok lehetnek.
- a versenyző(k) rajtszáma.
- a versenyző(k) nevei.
- versenyző(k) állampolgársága (a személyazonossági okirattal (útlevél, személyazonosító igazolvány) igazolt állampolgárság).
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése).

Eredmények és azok tartalmi jegyeinek minimuma:

- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek.
- MAMS logó.
- MAMS által kiírt országos bajnoki- és/vagy kupa és/vagy egyéb díjrendezvény megnevezése.
- rendezvény dátuma.
- rendezvény helyszíne.
- versenyző(k) neve.
- versenyző(k) rajtlista szerinti állampolgársága (útlevélben szereplő állampolgárság).
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése).
- versenyjármű gyártója.
- a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, futamidő, futampont, stb.).

Amennyiben az első napon csak egy Szuperspeciál / Prológ kerül megrendezésre és annak hossza nem haladja meg az 10 km-t akkor annak az eredménye a második napi értékelésbe számít bele, azt össze kell vonni. A második napi szelektív szakaszok össztávja ebben az esetben sem lehet rövidebb mint 30 km.

Minden egyes versenynapon az alábbi értékelés alkalmazandó:

Kategóriánként:

- motor: 5.1.1.2 pont szerint,
- quad: 5.1.2.2 pont szerint,
- SBS: 5.1.3.2 pont szerint.

Abszolútban: minden versenyző, aki a versenyt sikeresen teljesítette.

Az időmérésért a versenyigazgató a felelős személy. A szervező által választott időmérő társaság kötelessége, hogy a versenyigazgatót a FIM formátum szerinti időeredményekkel ellássa.

Az eredményeket minimum órában, percben és másodpercben kell megadni, de lehetőség szerint javasolt a tizedmásodperces pontosságú időmérés! A végleges eredményeket a szelektív szakaszon elért idő és a büntetések együttesen adják (közúti szakaszon szerzett és egyéb időbüntetések összessége).

Az a versenyző számít győztesnek, akinek az időeredménye a legkevesebb, majd őt követi a második legkevesebb összidő-eredménnyel rendelkező versenyző és így tovább. A kategóriák eredménye ugyanezzel a módszerrel kerül kiszámolásra.

A végső időeredmények között csak az a versenyző tüntethető fel (értékelhető), aki az utolsó szelektív szakasz után a versenyjárművét a Parc Fermé-ben elhelyezte az állomás zárási idejéig és a megrendezett versenytáv legalább 75%-át teljesítette!

Az OB vagy Kupasorozat rendezvényen a végeredmény alapján:

A ***kategóriák*** szerinti végeredmény az alábbi pontozás alapján kerül értékelésre:

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
9	6	4	3	2	1

Abban az esetben szerezhető teljes pont egy kategóriában, ha az adott kategóriában min. 4 fő szerepel a rajthoz engedélyezettek listájában. (4 főnél kevesebb esetén fél pont, az éves értékelhetősége min. 3 pontszerző és 1 teljes pontozású forduló).

Az ***abszolút*** értékelés az alábbi pontozás szerint kerül értékelésre:

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 100 km-t, a verseny értékelése (abszolút és kategória is) 2x pont értéket ad.

Évvégi pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés számít, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Amennyiben a pontegyenlőség továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

Baleset esetén, a MAMS Zsűri testülete időjóváírást állapíthat meg azon versenyzők részére, akik megálltak, hogy a sérült versenyzőt segítsék. A Zsűri számára biztosítani kell minden olyan technikai feltételt, amely alapján az időveszteséget ki tudják számolni. Az időjóváírás megállapítása kizárólag a rendezvény felügyelőtestületének a hatásköre *(Lásd: 5. számú melléklet).*

A MAMS Nemzetközi Nyílt Tereprally Kupa végleges eredménye a sorozat futamain szerzett pontok összesítéséből adódik.

13. Nevezési díjak

A nevezési díjak az adott versenyév mindenkori ***Tereprally Alapkiírás***ában kerülnek szabályozásra!

14. Díjazás

Minden szervező köteles a versenyzőket díjazásban részesíteni.

A díjak megállapításánál a kategória és osztály értékelésénél a teljes verseny alatt elért összidőt kell figyelembe venni.

A díjazottoknak kötelező a díjátadó ceremónián részt venni. Ezen szabály megsértése esetén 40.000,- Ft vagy € 100,00 büntetés szabható ki. A díjátadó ceremóniát meg kell kezdeni az utolsó beérkező versenyző után két órán belül. Amennyiben a kezdés ezt az időt meghaladja, a fenti pénzbüntetés nem szabható ki, és a díjazott versenyző a rendezvény helyszínét elhagyhatja.

A sorozat minden eseményén az alábbi díjak kerülnek kiosztásra a versenyzők között:

- minden kategória legjobb 3 helyezettje, minimum 3 induló esetén,
- abszolút értékelésben a legjobb 3 helyezett.

15. Környezetvédelem, veszélyes hulladék tárolása

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztevőtől megkövetelni.

Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni és a Zsűri döntése alapján egyéb büntetésben is részesülhet.

Minden szervező köteles olyan területet kijelölni, amely veszélyes hulladék (olaj, gumiabroncs, akkumulátor és egyéb veszélyes hulladék) tárolására alkalmas. Ennek a helynek a szerviz park területén kell elhelyezkednie és mindenki számára látható helyen kell kialakítani. A környezet-védelmi ponyva használata kötelező, jelen szabályzó 12.7-es pontja alapján!

16. Felelősségbiztosítás

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

17. Egészségügyi biztosítás

Az versenyeken a szervező kötelessége gondoskodni minimum 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről, OMSZ orvos, vagy mentőtiszt jelenlétével.

Az 5/2006. (II. 7.) EüM rendelet a mentésről 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást. A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a http://www.mentok.hu/szolgaltatasok/ weboldalon.

18. Rendezvényekre való belépési jogosultság

A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által.

A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság versenyeire érvényesek. A szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

19. Felelősség

Egy hivatalos rendezvény, az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői, az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően, felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

20. Záradék

A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a *MAMS Általános Sportszabályzat*ban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó *Alapkiírás* szabályozza!

Jelen Sportszabályzatot a MAMS elnöksége hagyta jóvá, hatályba lépés: 2026. március 11.

1. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Jelek, jelzések

CONTROL SIGNS	ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSE
1. CONTROL ZONES	1. ELLENÖRZŐ ZÓNÁK

CONTROL TYPE ÁLLOMÁS TIPUSA	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ELLENÖRZŐ ZÓNA (jel mérete, 70cm átmérőjü)		
DIRECTION OF TRAVEL HALADÁSI IRÁNY	⇨	⇨	⇨
	PARC FERMÉ		
	YELLOW SIGNS - Zone entry SÁRGA TÁBLA - Zóna kezdete	RED SIGNS - Compulsory stop TÁBLA - Kötelező megállás PIROS	BEIGE SIGNS - End of zone BÉZS TÁBLA - Zóna vége
PASSAGE CONTROL ÁTHALADÁS ELLENÖRZŐ	25m min	25m	
TIME CONTROL (TC) IDŐELLENÖRZŐ (IE)	25m min	25m	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE IE SZERVIZ PARK BEJÁRATA	5m	5m	
TC AT SERVICE PARK EXIT IE SZERVIZ PARK KIJÁRATA	5m	5m	
TIME CONTROL (TC) AND SS START IDŐELLENÖRZŐ (IE) ÉS SS RAJT	25m min	50-200m	25m min
SS START NEXT PART OF AN SS SS RAJT KÖVETKEZŐ RÉSZ RAJTJA	50-200m		25m min
FINISHES OF SS SS CÉL	100m	150-300m FLYING FINISH (NO STOP) REPÜLŐ CÉL (NEM STOP)	STOP 25m min

OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) EGYÉB FIA STANDARD RALLY TÁBLÁK (a táblák átmérője: kb 70cm)			
BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND FEKETE JELEK KÉK ALAPON			
TYRE MARKING / CHECKING GUMI JELÖLŐ / ELLENÖRZŐ		Sign for all tyre operations; only tire marking and checking allowed in this zone Jelölés minden gumiabroncs-műveletnél; zónában csak a jelölés és ellenőrzés engedélyezett	
REFUELLIN ZONE TANKOLÓ ZÓNA		Sign for all refuel operations (not on public fuel station); only refueling allowed in this zone. Jelölés minden tankolási műveletnél (nem a nyilvános benzinkúton); csak a zónában engedélyezett a tankolás.	
SERVICE ZONES SZERVIZ ZÓNÁK		Sign for service operations outside the service park/bivouac Jelölés a szervizparkon / bivouacon kívüli szervizeknél.	
MEDIA ZONES MÉDIA ZÓNÁK		Sign for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone. Jelölés a médiazónáknál, a zónában csak a szabályok által megengedett tevékenységek végezhetők.	

2. CONTROL SIGNS	2. ELLENÖRZŐ ZÓNÁK JELÖLÉSE

TIME CONTROL

IDŐELLENÖRZŐ

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**

Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA**
Ellenörzés színe: **PIROS**

SS START

SZELEKTÍV START

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**

Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA**
Ellenörzés színe: **PIROS**

LYING FINISH LINE

REPÜLŐ CÉL VONAL

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**

Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA**
Ellenörzés színe: **PIROS**

STOP CONTROLL

STOP ÁLLOMÁS

Color: **RED**

Színe: **PIROS**

PASSAGE CONTROL

ÁTHALADÁS ELLENÖRZŐ

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**

Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA**
Ellenörzés színe: **PIROS**

END OF CONTROL ZONE

ELLENÖRZŐ ÁLLOMÁS VÉGE

Color: **BEIGE**

Színe: **BÉZS**

REMOTE SERVICE ZONE

TÁVOLI SZERVIZ ZÓNA

Color: **BLUE**

Színe: **KÉK**

TYRE MARKING/CHECKING ZONE
GUMI JELÖLŐ/ELLENÖRZŐ ZÓNA

Color: **BLUE**

Színe: **KÉK**

REFUEL ZONE

TANKOLÓ ZÓNA

Color: **BLUE**

Színe: **KÉK**

RADIO POINT (BAJAS ONLY)

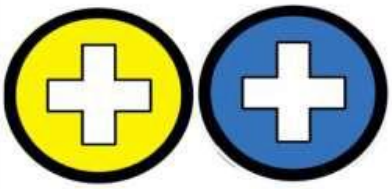
RÁDIÓS PONT (CSAK BAJA-n)

Color of the warning: **YELLOW**
Color of the point: **BLUE**

Figyelmeztetés színe: **SÁRGA**
Pont színe: **KÉK**

MEDICAL VEHICLE POINT

ORVOSI JÁRMŰ PONT



Color of the warning: **YELLOW**
Color of the point: **BLUE**

Figyelmeztetés színe: **SÁRGA**
Pont színe: **KÉK**

MEDIA ZONE

MÉDIA ZÓNA

Color: **BLUE**

Színe: **KÉK**

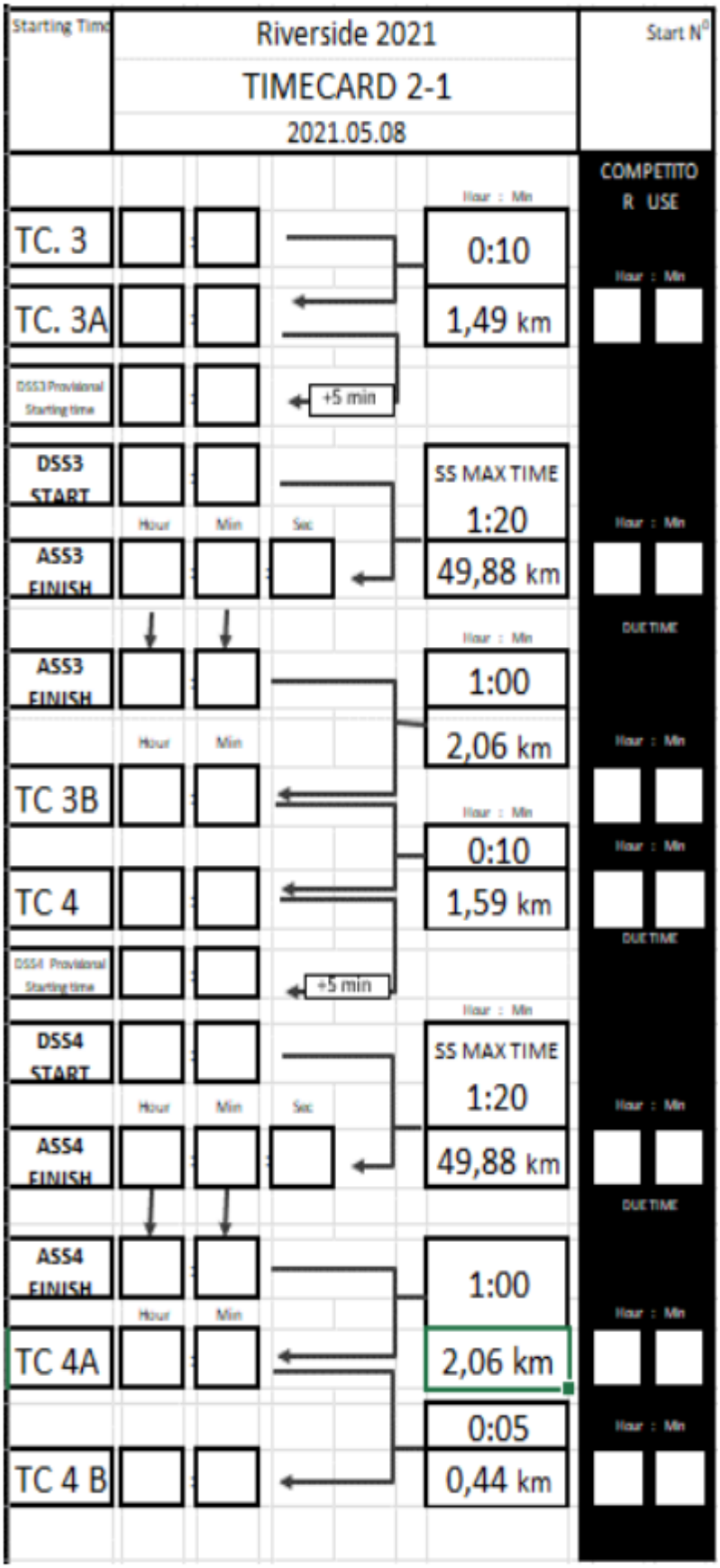
Zóna / Ellenőrzés	Útpont	Road Book Jelölés			Helyszíni jelölés	NAV/SYS
		Távolság mező	Diagram	Leírás		
Sebességkorlátozott Zóna						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ	SZ		50		A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Sebességkorlátozott zóna vége	FZ	FZ		50		
PC Áthaladás ellenőrző a Sebességkorlátozott zóna végén						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ	SZ		40		A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Áthaladás ellenőrző, Sebességkorlátozott Zóna vége	PC		PCN°	40		
PC Áthaladás Ellenőrző a Sebességkorlátozott zónában, PC után is folytatódik						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ	SZ		40		
Áthaladás Ellenőrző	PC		PCN°	40		A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Sebességkorlátozott zóna vége	FZ	FZ				
Neutralizációs zóna, benne tankoló zónával						
Neutralizáció kezdete Sebességkorlátozott zóna kezdete	SN	SN		40		Neutralizációs idő visszaszámlálása és sebesség zóna figyelmeztetések. A jármű sebessége a neutralizáció befejezéséig
Áthaladás Ellenőrző	PC		PC	40		
Tankoló zóna						
Várakozás Újraajtolás előtt 100m-el az FZ előtt						A jármű áthaladása a vonalon legkorábban 60 mp START idő előtt
Álljon meg az Újra Rajtolás vonalánál	FZ	FN		40		A jármű megáll ezen a vonalon, és várja, amíg a START jelzés megjelenik
Neutralizáció vége						FINISH Neutralisation
Neutralizációs zóna (Csak Közúti szakasz)						
Neutralizáció kezdete	SZ	SN				Neutralizációs idő visszaszámlálása
Várakozás Újraajtolás előtt 100m-el az FZ előtt						A jármű áthaladása a vonalon legkorábban 60 mp START idő előtt
Álljon meg az Újra Rajtolás vonalánál	FZ	FN				A jármű megáll ezen a vonalon, és várja, amíg a START jelzés megjelenik
Neutralizáció vége						FINISH Neutralisation
Szerviz zóna						
Szerviz zóna eleje és vége						
Szelektiv szakasz						
Szelektiv szakasz rajtja	DSS			DSS		
Szelektiv szakasz vége	ASS			ASS		
Média zóna						
Média zóna eleje és vége						

2. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Itiner jelzések

3. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Menetlevél minta



4. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Speed Limit Zónák és Szabályzásuk

A szervezőknek sebességkorlátozott zónákat kell kijelölni, ahol szelektív szakasz lakott területen halad át, illetve más helyen saját belátása szerint. A MAMS Tereprally versenyein megengedett maximális sebesség 130 km/h! Ezt úgy kell értelmezni, hogy a verseny teljes helyszínére érvényes, 130 km/h-s, jelöletlen sebesség ellenőrző zóna van érvényben.

A sebesség ellenőrző zóna kezdetét az itiner egy keretes ’SZ’ felirattal és egy útponttal (WPS, vagy WPE) jelöli. Az útvonal pont utáni 90 méter egy türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

Az sebesség ellenőrző zóna végét az itiner egy keretes ’FZ’ felirattal és egy útponttal (WPE) jelöli. 90 méterrel az útpont előtt kezdődik a türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

Kupasorozat: szelektív szakaszon lehetőleg ténylegesen a helyszínen is jelölni kell a zóna elejét és végét.

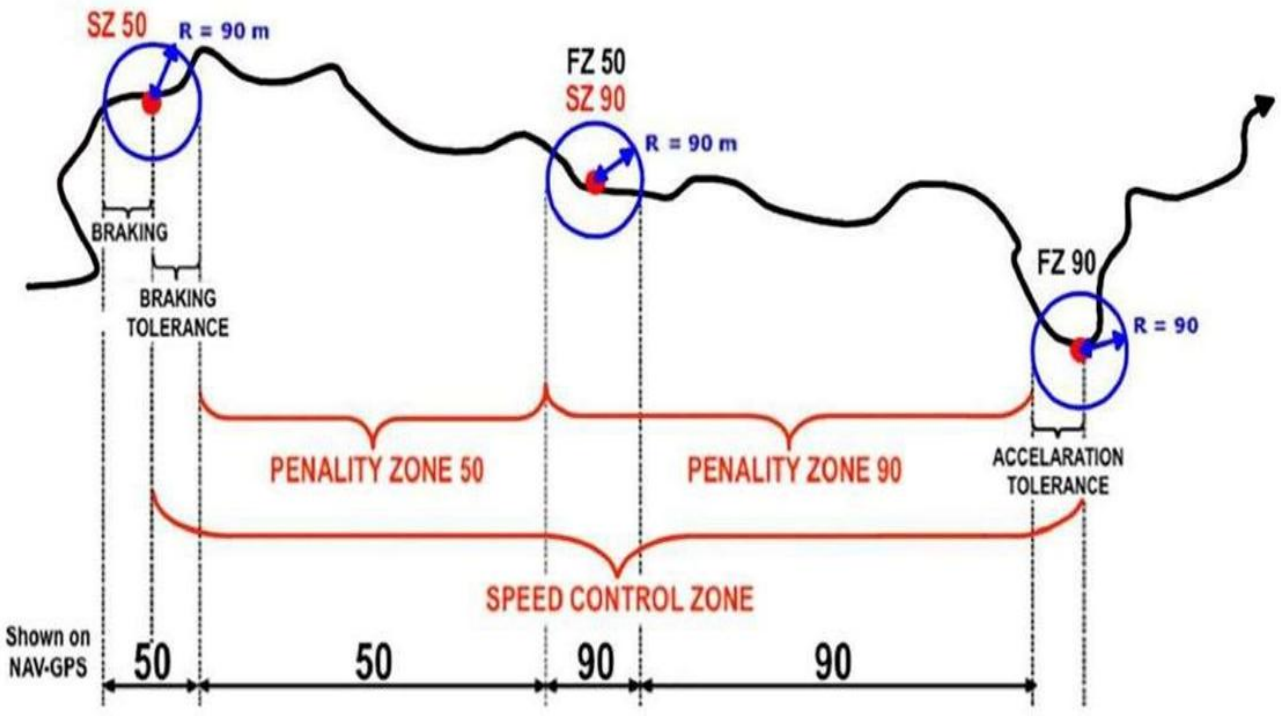
Zóna mérése

Az impulzus jelet legalább 100 m-ként rögzíti a NAV-GPS, és rögzíti a memóriájában.

Az SZ vagy FZ-hez kapcsolódó útpontokat csak akkor lehet érvényesíteni, ha a versenyző 90 méteres sugarú körben megközelíti.

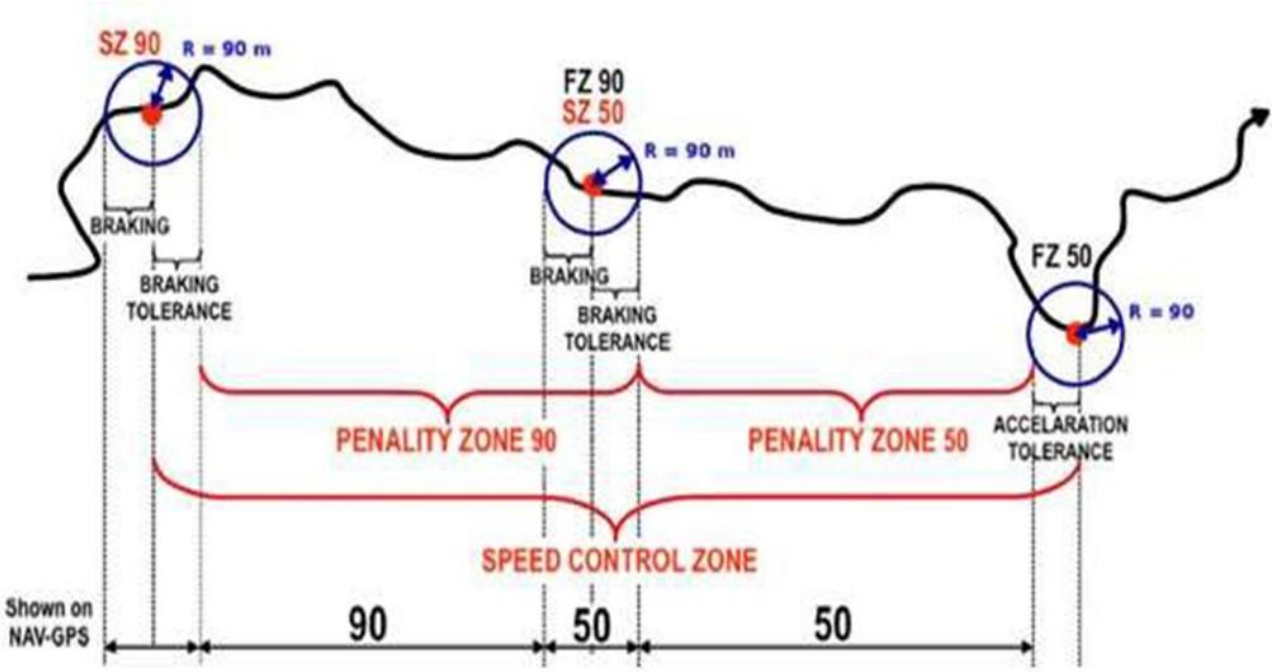
A sebességkorlátozás mértékét, 30, 40, 50 vagy 90 km/h a szervező határozza meg. Ezt az értéket a GPS kijelzője folyamatosan mutatja. Ha eltérés van a ROAD BOOK és a NAV-GPS között, akkor a ROAD BOOK által megadott információ az irányadó.

A szervezők legfeljebb két, egymást követő, egymástól eltérő sebességkorlátozással rendelkező zónát jelölhetnek ki szelektív szakaszon. Két részből álló szelektív szakaszon, amelyet egy neutralizációs zóna választ el, a szervező akár több mint két egymást követő sebességkorlátozó zónát is engedélyezhet. Ha a sebesség gyorsul, a közbenső FZ/SZ útpont.



(WPE) előtt 90 méterrel érvényes a nagyobb sebesség, lásd a fenti ábrát.

Abban az esetben, ha csökken a sebességhatár, akkor a csökkentett sebesség csak a közbenső SZ/FZ útpont (WPE) után 90 méterrel fog történni, lásd az alábbi ábrát.



Minden napi szakasz végén ellenőrizhetik a NAV-GPS-eket és a szabálysértéseket azonnal jelenteni kell a versenyigazgatónak.

Az előírt sebességtől való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a versenyigazgatónak adja át.

Szabálysértés esetén a versenyzőt a versenyigazgató bünteti. A büntetések a következők:

- 1 és 5 km / h között:
  - 10 másodperc X az impulzusok száma
- 6 és 15 km / h között:
  - 1 perc X az impulzusok száma + 50 €
- 16 és 40 km / h között:
  - 2 perc X impulzusok száma + 100 €
- 40 km/h felett:
  - 1. impulzus: 5 perc + rögzített összeg 300 €
  - 2. impulzus: 10 perc + rögzített összeg 500 €
  - 3. impulzus: 15 perc + rögzített összeg 700 €

Bármely további 40 km/h sebességnél nagyobb impulzus, büntetést eredményez a Zsűri belátása szerint.

Kupasorozat: a zónákban az gps rendszer a csúcssebességet ellenőrzi. Amennyiben a csúcssebesség meghaladja a megengedett értéket, a következő büntetések kerülnek kiszabásra: sebesség túllépése 1. esetben: 5 perc büntetés, 2. esetben: 10 perc büntetés, 3. és minden további esetben 15 perc zónánként. Jelen szabálytól való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, melyre a versenyzők figyelmét a versenykiírásban kell felhívni.

5. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

BALESET A SZELEKTÍV SZAKASZON

Baleset esetén, ahol sürgős orvosi ellátásra van szükség, az alábbiak vonatkoznak:

- a vészkonzolon (nyomkövető rendszer) található SOS kapcsolót a lehető leghamarabb be kell kapcsolni (ha van ilyen);
- ha lehetséges, a piros „SOS” jelet azonnal ki kell rakni a következő járműveknek és minden helikopternek, amely megkísérel segíteni.

Minden versenyző egységnek, akinek a kijelzőjén megjelenik a piros "SOS" jelzés, vagy aki olyan balesetet szenvedett járművet lát, ahol az „OK” jelzés nem látható, azonnal és kivétel nélkül meg kell állnia segítséget nyújtani. Az elsőként megállt versenyzőnek tájékoztatást kell adnia a másodiknak érkezett versenyzőnek a balesetről, akinek a következő rádiós pontot kell értesítenie az eseményről. A következő járműveknek is meg kell állniuk. A baleset miatt megállított versenyzőknek a gps nyomkövető alapján fogják az idejüket megállapítani.

Ha bármilyen okból nem lehetséges az „SOS / OK” jel megjelenése a fenti helyzetek egyikében, akkor helyettesíthető a legénység által bemutatott nyilvánvaló és érthető jelekkel:

- **kar és hüvelykujj felfelé az „OK” jelzésére,**
- **a fej felett keresztezett karok jelzik az „SOS” jelet.**

Bármely személyzetet, aki képes rá, de nem alkalmazza a fenti szabályokat, a versenyigazgató jelenti a Zsűrinek. A büntetése kizárásig terjedhet.

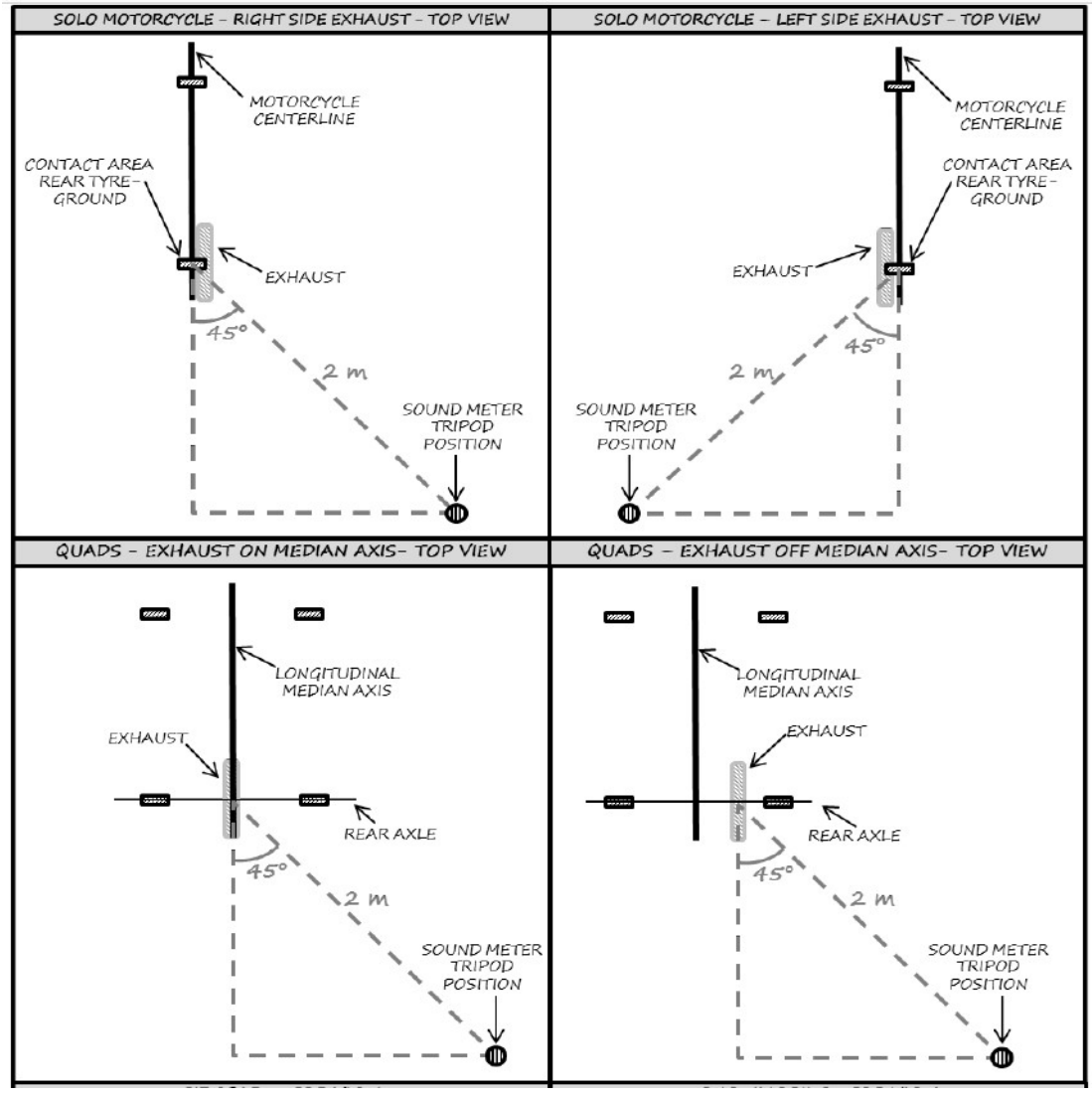
Az a versenyző, aki megáll, hogy segítsen egy másik versenytársnak, írásban kérheti az felügyelőktől a segítséggel töltött idő jóváírását. Ha a versenyző olyan balesetben vesz részt, amiben a sérült nem versenyző, a járművel azonnal meg kell állni, és a fentiekben leírtakat be kell tartani.

6. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Zajterhelés mérése

A MAMS tereprally versenyein a versenyre nevezett járművek megengedett maximális zajterhelése 118dB, melyet az alábbiak alapján kell mérni:

- a műszer 3 lábú állványon kell rögzíteni 1.35m magasságban, vízszintes helyzetben,
- a műszer 5 méteres körzetében nem lehet fal, épület, egyéb nagy méretű/felületű tárgy, amiről visszaverődhet a hang,
- a műszert a kipufogó oldalon, a motor hosszanti tengelyéhez viszonyítva 45 fokban kell elhelyezni, 2m-rel a kipufogó mögött,
- két kipufogó esetén a légbeömlő nyílás felőli oldalon kell tesztelni, középen lévő légbeömlő esetén mindkét oldalon,
- ha a kipufogó nem középen helyezkedik el, a kipufogó dobhoz viszonyítva kell a műszert 45 fokban, 2m távolságra elhelyezni.



A mérést bemelegített motorral kell végezni. 1 fő (szerelő vagy a versenyző) állhat a motor kormány bal oldalán, hogy a kuplungot behúzva tartsa, a mérést végző személynek (és csak neki szabad!) a gázt gyorsan (0,3mp alatt) kell a maximumra húznia és legalább 1mp-ig ott tartani, majd gyorsan visszaengedni.

A zajterhelési korlátot a versenyjárműnek a rendezvény teljes ideje alatt teljesítenie kell!

7. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Gépátvételi ellenőrző lista / Technical inspection checklist

Rajtszám / Bib	**Név / Name**	**Jármű típusa / Type of vehicle**	**Rendszám / License plate**	**Kategória / Category**

Fsz./ No	**Téma/Topic**	**Megfelelt / Passed**	**Jelölve/ Marked**	**Megjegyzés/Remark**
1.	Rendszám és típus egyezőség a forgalmi engedély, a járművön és az adminisztratív lapon / License plate and type are mach on the registration certificate, vehicle and administrative sheet			
2.	Alvázszám egyezőség a forgalmi engedély, a jármű és az adminisztratív lapon / Chassis number matching on the registration certificate, vehicle and administrative sheet			
3.	Motorszám egyezőség a forgalmi engedély, a járművön / Engine number matching is the registration certificate on the vehicle			
4.	Fékberendezések működőképessége / Functionality of braking devices			
5.	Világító és jelzőberendezések működőképessége / Functionality of lighting and signaling equipment			
6.	Kezelőszervek épsége / Integrity of controls			
7.	Kipufogó rendszer ellenőrzése, zajszintmérés / Exhaust system check, noise level measurement			Érték / Result:
8.	Gumiabroncsok ellenőrzése / Checking the tires			
9.	Jármű gyári biztonsági vagy előírt felszerelései / Vehicle factory safety or prescribed equipment			
10.	Versenyruházat / Competition clothing			
11.	A jármű megfelel a regisztrált kategória követelményeinek / The vehicle meets the requirements of the registered category			Javasolt kategória / Suggested category:

Kelt: -n

technikai gépátvevő / technical inspector

8. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Nevezési lap minta / Entry form sampe

Verseny kategória / Race category:		**Teszt / Shakedown:**	Igen / Yes Nem/ No
Itiner típusa / Road book type:			

Nevező / Entrant	
Neve / Name	
Címe / Address	
e-mail	
Telefon / Telephone	
Licenc szám / License number	

Versenyző / Competitor	
Neve / Name	
Címe / Address	
e-mail	
Telefon / Telephone	
Nemzetiség / Nationality	
Születési dátum / Date of birth	
Licenc szám / License number	
Vércsoport / Blood group	
Jogosítvány száma / Driving license number	
Jogosítvány érvényességi ideje / Driving license expire	

Jármű / Vehicle	
Gyártmány / Make	**Típus / Type**
Vázszám / Chassis number	**Űrtartalom / Cyl. capacity (cm^3)**
Jármű gyártási ideje / Vehicle production date	**Hengerek száma / Number of cylinders**
	1 henger / 1 cylinder 2 vagy több / 2 or more Elektromos / Electric

Rendszám / License plate number	Kategória / Category
	M1 M2 MXL ME MW Mup Q1 Q2 QE QW QUp

Szeretnék fedélzeti kamerát használni / I want to use an onboard camera			Igen / Yes Nem / No
Kamera típusa / Camera type		**Felhasználás célja / Use of footage**	

Számlázási adatok (Cég neve, Ország, Irányítószám, Település, Cím) / Invoice address (Company's name, Country, ZIP code, City, Address):	
Adószám / Tax Nr.:	
Baleset esetén értesítendő / In case of accident too be notified:	
Szerviz csapat elérhetősége baleset esetén / Service Team contract detail in case of accident:	
További Szerviz matrica igénylése / Request of additional Service plate:	
További szerviz terület igénylése / Request of Additional Service Area	

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a szervezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik, hogy alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

By signing the entry form, the competitor and the crew declare that they start in the race at their own risk and they will not raise any compensation claims against the organizers. They also declare that they submit themselves an eventual alcohol, doping or drug test.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MAMS Szabálykönyv és ezen keresztül az FIM Nemzetközi Sportszabályzat vonatkozó előírásait. (kiegészítésekkel)

The competitor and the crew, being aware of their responsibility, declare that the data given on this form agree with the facts and the vehicle entered and all its parts meet the requirements of the Regulations of the Hungarian Motorcycle Sport Federation (MAMS) and through this related parts of the FIM Sporting Code (with amendments).

Az nevezési lapjának aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny Tisztségviselőinek, ill. a TRSB-nek átadja.

By signing the entry form, the crew members agree that the operator of the GPS system transfers the data to the organizer, the officials of the rally and the Cross-Country Rally Committee of the Hungarian Motorcycle Sport Federation.

Dátum / Date:

aláírás / sign